

Číslo jednací dokumentu: MMZL 290235/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-234595/2026/VaA

Oprávněná úřední osoba: Vašinová Alena, tel.: 577630191

e-mail: AlenaVasinova@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 15.10.2026



MMZLSS56561552

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 24.8.2026 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČ 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,
které zastupuje Marcela Urbanová, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

(dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j.: KRPZ-97708-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2.9.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Kvítková a místní komunikace pro pěší v obci Zlín**
v úseku: **uliční prostor podél domu č.p. 4703, 248, 4126, 4124, 3580, 3581 a 3375 (blíže viz situace dopravního značení v příloze)**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15.11.2026**
v rozsahu: **4 etap**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v rámci stavby: " Zlín ulice Kvítková zpevněné plochy – přechodná úprava ",**
zodpovědná osoba: **Jan Somberg, investiční referent odboru dopravy MMZ tel: 773765201, jansomberg@zlin.eu,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

ETAPA č. 1

Bude zřízeno pracovní místo v rozsahu části jízdního pruhu místní komunikace a dělicího ostrůvku (travnatá plocha a chodník). Na místní komunikaci bude podél pracovního místa zachován obousměrný provoz v jízdním pásu 5,50 m. Současně bude dotčeno soukromé parkoviště, obslužná komunikace bude

před výjezdem z parkoviště mírně směrově upravena a omezeno parkování na přilehlých šikmých i podélných stáních. Celý pracovní prostor bude vymezen mobilním silničním zábradlím a označen pomocí vodících desek Z4. Jízdní pruh obslužné komunikace parkoviště bude dočasně vyznačen vodorovným značením V4 v barvě žluté. Čtyři šikmá parkovací stání budou uzavřena závorou Z2 + B1 Zákaz vjezdu +E13 Text /MIMO VOZIDLA STAVBY/, dle potřeby oplocena sil. zábradlím včetně V4. Na přilehlé zpevněné ploše bude po dobu této etapy zákaz zastavení B28b + E13 Text /MIMO VOZIDLA STAVBY/. Ve všech směrech příjezdu k pracovnímu místu bude A15 Práce. Stávající přechod pro chodce přes obslužnou komunikaci soukromého parkoviště bude uzavřen pomocí Zábran Z2 + B30 Zákaz vstupu chodců + E13 Text / CHODNÍK UZAVŘEN, CHODCI PŘEJDETE V NÁHRADNÍ TRASE/. Jednoznačná obchůzná trasa bude v nejnútnejším rozsahu vyznačena pomocí IS 11c Směrová tabule + E9 Druh /chodec/.

ETAPA č. 2

Bude zřízeno pracovní místo v rozsahu části jízdního pruhu místní komunikace jednoho podélného stání a chodníku v nároží ulic Kvítková a Lorencova. Na místní komunikaci ul. Kvítková bude podél pracovního místa zachován obousměrný provoz v jízdním pásu 5,50 m. Celý pracovní prostor bude vymezen mobilním silničním zábradlím a označen pomocí vodících desek Z4. Ve všech směrech příjezdu k pracovnímu místu bude A15 Práce. Stávající přechod pro chodce přes místní komunikaci (zvýšený práh) v ulici Kvítková bude uzavřen pomocí Zábran Z2 + B30 Zákaz vstupu chodců + E13 Text / CHODNÍK UZAVŘEN, CHODCI PŘEJDETE V NÁHRADNÍ TRASE/. V blízkosti uzavřeného přechodu pro chodce bude dočasně vyznačen náhradní přechod pomocí V7a v barvě žluté. Jednoznačná obchůzná trasa bude v nejnútnejším rozsahu vyznačena pomocí IS 11c Směrová tabule + E9 Druh /chodec/.

ETAPA č. 3

Bude zřízeno pracovní místo v rozsahu části jízdního pruhu místní komunikace, chodníku a čtyř kolmých stání v ulici Kvítková. Na místní komunikaci bude podél pracovního místa zachován obousměrný provoz v jízdním pásu 5,50m. Celý pracovní prostor bude vymezen mobilním silničním zábradlím a označen pomocí vodících desek Z4. Čtyři kolmá parkovací stání budou uzavřena závorou Z2 + B1 Zákaz vjezdu +E13 Text /MIMO VOZIDLA STAVBY/, dle potřeby oplocena silničním zábradlím. Ve všech směrech příjezdu k pracovnímu místu bude A15 Práce.

Stávající přechod pro chodce přes místní komunikaci (zvýšený práh) v ulici Kvítková bude uzavřen pomocí Zábran Z2 + B30 Zákaz vstupu chodců + E13 Text / CHODNÍK UZAVŘEN, CHODCI PŘEJDETE V NÁHRADNÍ TRASE/. V blízkosti uzavřeného přechodu pro chodce bude dočasně vyznačen náhradní přechod pomocí V7a v barvě žluté. Jednoznačná obchůzná trasa bude v nejnútnejším rozsahu vyznačena pomocí IS 11c Směrová tabule + E9 Druh /chodec/.

ETAPA č. 4

Bude zřízeno pracovní místo v rozsahu části zpevněné plochy soukromého parkoviště a chodníku. Celý pracovní prostor bude vymezen mobilním silničním zábradlím a označen pomocí vodících desek Z4. Jízdní pruh obslužné komunikace parkoviště bude zachován ve stávající trase i šířce. Zpevněná plocha bude uzavřena závorou Z2 + B1 Zákaz vjezdu +E13 Text /MIMO VOZIDLA STAVBY/, dle potřeby oplocena sil. zábradlím včetně V4. Ve směru příjezdu k pracovnímu místu bude A15 Práce. Stávající přechod pro chodce přes obslužnou komunikaci soukromého parkoviště bude uzavřen pomocí Zábran Z2 + B30 Zákaz vstupu chodců + E13 Text / CHODNÍK UZAVŘEN, CHODCI PŘEJDETE V NÁHRADNÍ TRASE/. Jednoznačná obchůzná trasa již nebude značena.

Pro všechny etapy je nutné zajištění volné plochy dotčených parkovacích stání 7 dnů před začátkem každé etapy umístěny značky B28+E8d.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j.: KRPZ-97708-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2.9.2026,
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Pro potřeby provádění požadovaných prací bude užívána vždy jen část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
6. Upozorňujeme, že případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru musí být zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru musí být vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
7. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. Žádáme, aby práce na pracovních úsecích byly prováděny s maximálním zkrácením termínu provádění prací z profilu těchto komunikací. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. V případě, že to rozsah a charakter provádění prací umožní, žádáme, aby v době mimo běžnou pracovní dobu bylo přechodné DZ zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu vozovky a pracovní prostory byly upraveny tak, aby bylo možno bezpečně užívat dané komunikace (vozovku i chodníky) v celé šířce bez omezení.
8. Bude vyloučen pohyb osob v "pracovním prostoru" používané mechanizace, pod zvedaným břemenem a v jeho blízkosti. V této souvislosti žádáme, aby na zajištění bezpečnosti během provádění prací pomocí mechanizace dohlížely řádně poučené a označené osoby v dostatečném počtu, popř. aby bylo pracovní místo od okolí řádně fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zařízením – oplocením.
9. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce, místa pro přecházení a podobného úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno PČR DI Zlín a příslušným SSÚ.
10. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla

- stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
11. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
 12. Pracovní prostor bude oddělen od okolí v takovém rozsahu, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, zejména chodců a řádně zabezpečen (oplocen) proti vstupu a vjezdu neoprávněné osoby a neoprávněného vozidla do pracovního prostoru. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a DZ, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení, popř. aktivní asistencí dostatečného počtu řádně poučeným a označených osob.
 13. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umisťovat v místech, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, např. rozhledová pole sjezdů, křižovatek, přechodů pro chodce apod., aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČRZlín a příslušným SSÚ.
 14. Po ukončení prací budou komunikace i trvalé DZ uvedeny do původního (schváleného) stavu.
 15. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
 16. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů. Nerovnost vozovky nesmí přesáhnout 10 cm.
 17. V případě, že nebude zábor komunikace přesahovat přes celý jízdní pruh, požadujeme, aby byly přenosné dopravní značky otočeny a komunikace byly zprovozněna v plné šíři.
 18. Transportem materiálu v rámci dané akce po veřejně přístupných částech komunikací (např. mezi místem stavby a vymezenými prostory stavby na pozemních komunikacích) ani jinou činností v rámci dané stavby nesmí dojít k žádnému ohrožení nebo znečištění "běžných" účastníků provozu (vozidel i chodců) na pozemních komunikacích v okolí obou vymezených prostorů.
 19. Zázemí každého pracovního místa bude VŽDY mimo pozemní komunikaci nebo v prostoru ZUK (pracovní místo vymezené přechodným DZ).
 20. Do pracovních míst bude zamezen vjezd i vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (výústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", popř. č. "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
 21. Po celou dobu stavebních prací bude zajištěn provoz MHD po ul. Kvítková podle jižního řádu.
 22. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín provádění prací zasahuje do zimního období a předložené podklady nijak neřeší zajištění zimní údržby předmětných pozemních komunikací, které budou stavbou dotčeny, žádáme o maximální zkrácení požadovaného termínu, min. do 31.10.2026. Proto doporučujeme, z důvodu maximálního zkrácení potřebné doby provádění prací z profilu pozemních

komunikací, aby byly práce prováděny i mimo běžnou pracovní dobu a pro provádění prací byly využívány i odpolední hodiny a dny pracovního klidu.

23. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovených situací PDZ budou neprodleně odstraněny.
24. Žádáme, aby byla veřejnost v dané lokalitě a podnikatelské (právnícké) subjekty mající vztah k dané lokalitě (např., svoz odpadu apod.) pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni naplánovanou akcí a zejména na dopravní omezení, vyplývající z navržených a realizovaných dopravních opatření.
25. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
26. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
27. OSaDŘ MMZ a Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
28. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný: **p. Jan Sombereg, investiční referent odboru dopravy MMZ tel: 773765201, jansomberg@zlin.eu.**

Odůvodnění:

Dne 24.8.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích místní komunikace – ul. Kvítková a místní komunikace pro pěší v obci Zlín, v úseku uličního prostoru podél domu č.p. 4703, 248, 4126, 4124, 3580, 3581 a 3375 (blíže viz situace dopravního značení v příloze) v termínu od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15.11.2026, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu 4 etap dle situace dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v rámci stavby: " Zlín ulice Kvítková zpevněné plochy – přechodná úprava ". Žádost byla doplněna o stanoviska dotčených osob dne 30.9.2026, č.j.: MMZ 273193/2026.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j.: KRPZ-97708-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2.9.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu na výše uvedených komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

4 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

účastníci (dodejky):

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

p. Somberg Jan, Odbor dopravy Magistrátu města Zlína (50,ESSL), L. Váchy č.p. 602, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín, s.r.o., IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4

Dopravní společnost Zlín- Otrokovice, s.r.o., IDDS: scfzkuj

sídlo: Podvesná XVII č.p. 3833, 760 01 Zlín 1

STINEX akciová společnost, IDDS: gz2ggit

sídlo: Kvítková č.p. 4703, 760 01 Zlín 1

Bydlení Kvítková s.r.o., IDDS: bra2nf4

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 269, Prštné, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb