

Číslo jednací dokumentu: MMZL 278842/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-257005/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 5.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 14.9.2026 podala právnická osoba:

KKS, spol. s r.o., IČO 423 40 802, Příluky 386, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-103235-2/ČJ-2026-150506 ze dne 16.9.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. III/4912 ul. Nová cesta, vč. souběžně vedoucích komunikací pro pěší (chodníků), dále ul. Na Výпустě, Potoční, Zimní**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, část Štípa**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.10.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci dokončovacích prací v rámci IV. etapy stavby „Silnice III/4912, Zlín, Štípa, ul. Nová cesta“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-103235-2/ČJ-2026-150506 ze dne 16.9.2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích

pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se „stavbou“.
5. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
6. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikace s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby je nutné, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel pohybujících se na komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby z pracovního manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
8. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem musí vždy probíhat v souladu s ust. § 23 odst. 1 zákona o silničním provozu, které řeší problematiku vjíždění vozidel na pozemní komunikaci (povinnost dát přednost v jízdě, zajištění bezpečného najetí na pozemní komunikaci a očištění vozidel před samotným vjetím na pozemní komunikaci).
9. Svislé dopravní značení č. „P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
10. Za pracovním místem, které bude umístěno mimo úsek komunikace s křižovatkou, bude v obou směrech umístěno dopravní značení č. „B 20a“ s údajem „30“.
11. Bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
12. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného dopravního značení k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení č. „Z 4“ (například na začátku nebo na konci pracovních úseků) bylo užito těchto dopravních zařízení v dostatečném počtu tak, aby nemohlo dojít k mylnému najetí vozidla do nesprávné části komunikace, příp. do pracovního prostoru.
13. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby, např. při zajištění bezpečného vyjíždění vozidel z vedlejších pozemních komunikací na hlavní pozemní komunikaci, bude tato činnost realizována v souladu s § 79 odst. 1 zákona o silničním provozu, kdy osoby (regulovčíci), podílející se na zastavování silničního provozu budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na předmětné komunikaci.
14. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných a průchozích částí pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou), a to v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“, „Z 4“. V době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) bude toto dopravní zařízení řádně osvětleno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.

15. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikace nebudou mechanismy ani materiál, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace, vč. použití výstražných světel za snížené viditelnosti, a to s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku. Je nutné, aby předmětné úseky komunikací (vozovka i chodník) byly v mimopracovní dobu upraveny tak, aby bylo zajištěno bezpečné užívání daných úseku pro všechny účastníky silničního provozu.
16. Práce budou prováděny postupně pomocí pohyblivého pracovního místa o délce max. 50 m. Průjezdová šířka vozovky u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu silničních vozidel, např. vozidel větších rozměrů (autobusů, nákladních vozidel apod.), a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy.
17. Do pracovního místa a do úseku komunikace bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel a vstup neoprávněných osob z jiných vyústějících komunikací umístěním dalšího dopravního značení – č. „B 1“, „B 30“ a dopravního zařízení č. „Z 2“.
18. Během provádění prací, např. při nakládání či skládání materiálu na vozidlo stavby nebo z vozidla stavby nesmí v rámci dané činnosti dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob u vymezeného prostoru stavby. Je nutno, aby veškerá manipulace s materiálem stavby v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. pomocí otáčivé a zvedací mechanizace – bagr, nakladač, atd., probíhala za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby nedošlo v žádném případě k zasahování mechanizace ani materiálu do profilu pozemních komunikací s veřejným provozem.
19. Bezpečný průchod chodců po vozovce kolem pracovních míst bude zajištěn zřízením fyzicky odděleného koridoru nebo bude prováděn (v pracovní době) za asistence řádně poučených a označených pracovníků stavby. V mimo pracovní dobu je nutné, aby byla celková uzavírka chodníků zrušena, příp., aby byl chodník upraven pomocí přechodových plechů nebo lávky tak, aby byla umožněna bezpečná chůze po tomto chodníku podél vozovky silnice č. III/4912 ulice Nová cesta bez nutnosti vstoupení do profilu vozovky. Případě zřízené náhradní komunikace pro pěší (např. přístupy k nemovitostem), budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – chodců. Pěší trasa bude od pracovního místa oddělena oplocením a bude upravena v souladu s ČSN 73 4001 – „Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahradila dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
20. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu.
21. Provozem vozidel stavby, ani jinou činností, nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, atd.).
22. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, sjezdu nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
23. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
24. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb.,

- o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 26. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 28. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 29. Změna situací přechodné úpravy provozu dle postupu prací bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
 30. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 31. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 32. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 33. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 34. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 35. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 36. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 37. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Miroslav Konečný, tel. č. 727 927 803.

Odůvodnění:

Dne 14.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/4912 ul. Nová cesta a na souběžně místních komunikacích, Na Výпустě, Potoční, Zimní v obci Zlín, část Štípa, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci dokončovacích prací v rámci IV. etapy stavby „Silnice III/4912, Zlín, Štípa, ul. Nová cesta“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-103235-2/ČJ-2026-150506 ze dne 16.9.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci dokončovacích prací v rámci IV. etapy stavby „Silnice III/4912, Zlín, Štípa, ul. Nová cesta“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent odboru stavebních a dopravních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

KKS, spol. s r.o., Ing. Miroslav Konečný, IDDS: v6xftbc
sídlo: Příluky č.p. 386, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb