

Jméno:

Martin Ptáček

E-mail:

MartinPtacek@zlin.eu

Útvar:

Odbor dopravy

Telefon:

577630621

Popis interního sdělení

Předmět:

B8/25/012513 1) Navrhnout další možná řešení zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení přes frekventovanou ul. Štípská z veřejného setkání s občany místní části Kostelec 15. 10. 2025

Popis:

Odpověď DIPČR, která má v kompetenci schválení přechodu pro chodce:

Po posouzení zaslané projektové dokumentace a samotného místa sdělujeme:

Nesouhlasíme se zřízením přechodu pro chodce na předmětném místě, neboť zřízením přechodu pro chodce se zásadním způsobem mění dopravně bezpečnostní poměry v dotčeném místě z důvodů vyplývajících z rozdílných povinností na bezbariérovém vstupu do vozovky a na přechodu pro chodce. Povinnosti jsou uvedeny v zákoně 361/2000 Sb. v platném znění (zákon o silničním provozu), zejména v § 5, 17, 24, 27 (povinnosti řidiče) a v § 54 odst. 1, 2, 3, (povinnosti chodce). Jako zcela zásadní pro bezpečnost chodce považujeme jeho povinnost se před vstupem na vozovku přesvědčit, zdali může vozovku bezpečně přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, přičemž je mnohdy výše uvedená povinnost jednou z hlavních příčin vážných dopravních nehod na přechodech a to zejména dětí a seniorů, byť samotné zavinění bývá přisouzeno řidičům motorových vozidel.

Odůvodnění:

Není nijak konkrétně uveden samotný důvod a potřeba zřízení přechodu pro chodce, podložená relevantními údaji.

Dle dopravního průzkumu byla na dotčeném místě zjištěna intenzita 16 chodců ve špičkové hodině, což nesplňuje kritéria pro zřízení přechodu pro chodce dle příslušné ČSN.

Z rozhledových polí, která jsou zakreslena v situaci je zřejmé, že vozidla, která zastavují na zastávce autobusu mohou zásadně zasahovat do rozhledů na čekací plochu přechodu a zároveň

rozhledu pro zastavení. Ze situace rozhledových polí dále vyplývá, že je možné, aby byl chodec skryt současně za vozidlo stojící na zastávce autobusu a zároveň za sloupem veřejného osvětlení. Předmětná kombinace překážek v rozhledových polích může mít pro chodce fatální následky. Návrh instalace světelného signalizačního zařízení (dále jen "SSZ") pro řízení provozu na pozemních komunikacích je zapotřebí prokázat splněním kritérií dle příslušných předpisů. SSZ je účelné navrhovat na silně zatížených a nehodových křižovatkách, případně pokud intenzita provozu dosáhne vyšších hodnot, než jsou stanoveny přípustnými intenzitami neřízených křižovatek podle příslušné ČSN.

Pozn.:

Zřízením přechodu na nevhodném místě často dojde k vytvoření nového rizikového místa a paradoxně dojde i ke zvýšení nehodovosti. Stále platí, že přecházení vozovky může být bezpečnější pro chodce i bez přechodu, pokud se bude chodec řídit platnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, a naše dosavadní zkušenosti s dopravními nehodami na přechodech pro chodce nás utvrzují v názoru, že přechod pro chodce je spíše méně bezpečné místo, kde chodci často podléhají falešné iluzi o bezpečí a dochází k podceňování nutnosti dodržování povinností, které pro chodce vyplývají i při užití přechodu pro chodce. Doporučujeme vzít v úvahu i skutečnost, jak by byl přechod využit po dobu 24 hodin. Není-li totiž přechod pro chodce dostatečně využíván, řidiči kteří pravidelně projíždějí daným místem přestávají jeho existenci po čase vnímat.

Zadavatel

Vyjádření:

Neulinger David, Ing. (vedoucí odboru)

Schvaluji

Garanti

1. Kovář Václav (člen RMZ)

Vyjádření:

Schvaluji

Datum, podpis:

16. 9. 2026, *Václav Kovář*