

Číslo jednací dokumentu: MMZL 254113/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-252715/2026/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 9.9.2026



MMZLSS56346580

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 8.9.2026 podala právnická osoba:

RPKstavební, s.r.o., IČO 03850293, Příkop 838, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,

kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-55697-12/ČJ-2026-150506 ze dne 8. 9. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49026 – ul. Osvoboditelů; místní komunikace – ul. Dlouhá, Hluboká, Potoky, Štefánikova, Zarámí, třída Tomáše Bati (včetně komunikací pro pěší a cyklisty – chodníků a stezky pro chodce a cyklisty)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 14. 9. 2026 do 31. 10. 2026 (max. 21 dnů v uvedeném termínu)**

z důvodu: **provádění prací na výstavbě optické sítě - pokládce optického kabelu v rámci stavby: "FTTH_L3_Zlín_007",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně dotčených podnikatelských subjektů – např. firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých

- přechodných úprav provozu, o vedení objízdných a obchodích tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-55697-12/ČJ-2026-150506 ze dne 8. 9. 2026.
 3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 15. 7. 2026, pod. č.j. MMZL 193962/2026; kontaktní osoba: Ing. Petr Remeš /MI Roads a.s., IČO: 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň/, tel.: 603 299 624). Realizace obou přechodných úprav provozu musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi, tj. přechodná úprava provozu dle situace dopravního značení „ETAPA I.“ v rámci stavby "FTTH_L3_Zlín_007" nebude užita současně s přechodnou úpravou provozu dle opatření obecné povahy ze dne 15. 7. 2026, pod. č.j. MMZL 193962/2026.
 5. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“ (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 25. 3. 2026, pod. č.j. MMZL 083347/2026; kontaktní osoba: Ing. Ivo Gajdošík /CROSS Zlín, a.s., IČO: 60715286, Průmyslová č.p. 1395, Malenovice, 763 02 Zlín 4/, tel.: 725 424 903). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
 6. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
 7. Práce budou probíhat postupně ve třech etapách (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze). V případě zřízení jednotlivých pracovních míst na chodnících a v blízkosti chodníků bude zajištěna průchozí šířka chodníků vždy min. 1,00 m. V případě úplných uzavírek komunikací pro pěší budou vyznačeny náhradní pěší trasy po chodnících v okolí pracovního místa (úseku).
 8. Veškerá manipulace s kontejnerem (skládání, nakládání, posun apod.) bude prováděna povolnou (vyškolenou osobou s patřičným oprávněním) a bude probíhat za dozoru dostatečného počtu řádně poučených a odpovědných osob a v rámci vyznačeného pracovního prostoru.
 9. Doprava kontejneru, stavebního materiálu apod. do vymezeného prostoru (do pracovního místa) proběhne za podmínek vylučující jakékoliv ohrožení pěšího i motorového provozu na přilehlých komunikacích (vozovky i chodníku), např. s dočasným krátkodobým vyloučením procházejících osob z dráhy pohybu zařízení za asistence dostatečného počtu řádně poučených osob apod.
 10. V případě umístění kontejneru bude tento kontejner vždy umístěn v označeném prostoru zázemí stavby. Materiál, uložený v kontejneru, bude zabezpečen a uložen tak, aby žádná jeho součást (např. samostatné tyče, desky apod.) nijak nezasahovala do průjezdního a průchozího profilu komunikací a v souvislosti s ukládáním a uložením materiálu v kontejneru nemohlo dojít k žádnému znečištění nebo ohrožení procházejících chodců a projíždějících vozidel, např. užitím krycí plachty, krycí sítě, ohrazení materiálu, který bude uložen nad úroveň bočnic kontejneru apod.
 11. V užívání komunikací pro pěší i jiných případných komunikací a zpevněných ploch v okolí prostoru zvláštního užívání komunikace budou vždy upřednostněni běžní uživatelé těchto komunikací mimo prostor zvláštního užívání komunikací, tj. chodníků, vozovky i zpevněných ploch. Během skládání a nakládání, dopravy materiálu ani během provádění samotných prací nebo při činnostech souvisejících s prováděním prací v rámci dané stavby nesmí dojít k žádnému ohrožení či znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel v okolí místa, kde dojde k předmětnému zvláštnímu užívání komunikací.
 12. Kontejner nesmí být umístěn tak, aby dopravní značení splývalo pohledem z vozovky s tímto kontejnerem či jeho obsahem.

13. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
14. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
15. Začátek nebo konec každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního prostoru na místní komunikaci – ul. Potoky v rámci ETAPY IV.) bude přizpůsoben s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (nákladní vozidla pro svoz odpadu apod.) tak, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směrování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel požadovaným směrem.
16. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jízdních směrů kolem pracovního místa, zasahujícího do profilu vozovky (např. na místní komunikaci – ul. Potoky v rámci ETAPY IV.), pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ (příp. „č. Z 4e“), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca 1,5m) nebo bude užito dopravního zařízení „č. Z 2“ v celé šířce uzavřené části komunikace, popř. vše v kombinaci s mobilním oplocením tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do prostoru pro chodce a pracovního prostoru stavby mezerou mezi dopravním zařízením „č. Z 4d“ (příp. „č. Z 4e“).
17. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
18. Všechny pracovní prostory (zejména s výkopy) budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích (v kombinaci s dopravními značkami a dopravním zařízením). Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru, proti pádu chodce do výkopu a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
19. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
20. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
21. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
22. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění případného výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
23. Pokud to technologie provádění prací a aktuální situace umožní, bude v době mimo pracovní dobu dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu zneplatněno a odstraněno z průchozího profilu komunikace tak, aby byla tato komunikace průchozí v celé šířce bez omezení, přičemž bude pracovní prostor současně upraven tak, aby byla zajištěna bezpečná chůze přes tento pracovní prostor (např. užitím přechodových plechů či lávek).
24. Během skládání a nakládání materiálu ze zásobovacího vozidla a na zásobovací vozidlo nebo při transportu materiálu např. z vymezeného prostoru stavby do místa stavby a opačně nesmí v rámci dané stavby dojít k žádnému ohrožení procházejících osob a projíždějících vozidel u vymezeného

prostoru stavby. Chodci a jiní uživatelé komunikací budou ve svém pohybu a běžném užívání chodníku upřednostněni před uvedenou činností v rámci dané stavby. Veškerá manipulace s materiálem stavby po komunikacích s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu z pracovního prostoru na vozovce do místa stavby) bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby bylo minimalizováno případné omezování pohybu a bylo vyloučeno jakékoli ohrožení osob.

25. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem. Prostory zázemí stavby, které jsou umístěny z profilu parkovacích ploch, budou vymezeny pouze v nezbytně nutných plochách a velikostech.
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
27. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
28. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
29. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
30. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
31. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
32. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
33. Do pracovních míst (zejména míst s výkopy a nezpevněnými povrchy) bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel a vstup neoprávněných osob z jiných (vyústujících) komunikací pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a zábradlí. Vzhledem k tomu, že se celý pracovní prostor nachází v hustě obydlené lokalitě, kde se dá předpokládat např. pohyb dětí i mimo chodníky, v travnatých prostorech apod., budou všechny pracovní prostory od okolí řádně odděleny vhodným oplocením.
34. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
35. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
36. V případě užití přejezdových plechů, budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
37. Obchozí trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem chodce.
38. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
39. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. V případě dopravy materiálu, popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem, bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu

- se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
40. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 41. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 42. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
 43. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 44. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 45. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 46. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. v úseku dočasně zrušené stezky pro chodce a cyklisty apod.), bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 47. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 48. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 49. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 50. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba RPKstavební, s.r.o., Příkop 838, Zábrdovice, 602 00 Brno 2; kontaktní osoba: Ing. Vladimír Dvořáček, tel. 733 112 276.

Odůvodnění:

Dne 8.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/49026 – ul. Osvoboditelů a na místních komunikacích – ul. Dlouhá, Hluboká, Potoky, Štefánikova, Zarámí, třída Tomáše Bati (včetně komunikací pro pěší a cyklisty – chodníků a stezek pro chodce a cyklisty) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na výstavbě optické sítě - pokládce optického kabelu v rámci stavby: "FTTH_L3_Zlín_007".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-55697-12/ČJ-2026-150506 ze dne 8. 9. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Součástí předloženého návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byla také přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle situace dopravního značení „ETAPA III.“, a to mj. na stezce pro chodce a cyklisty na místní komunikaci – třída Tomáše Bati, kde bylo pracovní místo umístěno také na této stezce pro chodce a cyklisty v jízdních pružích pro cyklisty. S ohledem na podmínku vlastníka dotčené pozemní komunikace (statutárního města Zlín), uvedenou ve vyjádření statutárního města Zlín k návrhu přechodné úpravy provozu ze dne 2. 9. 2026, a to „*Výkopové práce budou probíhat mimo cyklostezku.*“, nepřistoupil správní orgán ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle této situace dopravního značení „ETAPA III.“.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na výstavbě optické sítě - pokládce optického kabelu v rámci stavby: "FTTH_L3_Zlín_007".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

RPKstavební, s.r.o., p. Vladimír Dvořáček, IDDS: hqzx7gu

sídlo: Příkop č.p. 838/6, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb