

Číslo jednací dokumentu: MMZL 251573/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-207838/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 8.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 27.7.2026 podala právnická osoba:

Obec Vlčková, IČO 00568767, Vlčková 136, 763 19 Kašava,
kterou zastupuje ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-85001-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 7. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace bez názvu v obci Vlčková**
v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 9. 2027**
z důvodu: **potřeby vyznačit zatížitelnosti stávajících mostů ("09c-M1 Na Žabárni", "16c-M1 U KD", "20c-M1 Na Plánava" a "21c-M1 Na Zelnici"), s ohledem na špatný technický stav těchto mostních konstrukcí, resp. s ohledem na závěry a doporučení zpracovaných hlavních prohlídek uvedených mostů odbornou firmou (Ing. Martinem Mynaříkem, MSS-projekt s.r.o.), a to do doby provedení potřebných opatření k odstranění případných zjištěných závad v únosnosti předmětných mostů,**

spočívající v umístění:

svislého dopravního značení „č. B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s údajem „2t“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13 – Text nebo symbol“ s textem „JEDINÉ VOZIDLO 2t“ /2x/ ("09c-M1 Na Žabárni"),

svislého dopravního značení „č. B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s údajem „3t“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13 – Text nebo symbol“ s textem „JEDINÉ VOZIDLO 3t“ /2x/ ("16c-M1 U KD"),

svislého dopravního značení „č. B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s údajem „1t“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13 – Text nebo symbol“ s textem „JEDINÉ VOZIDLO 1t“ /2x/ ("20c-M1 Na Pláňava"),

svislého dopravního značení „č. B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s údajem „2t“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13 – Text nebo symbol“ s textem „JEDINÉ VOZIDLO 2t“ /2x/ ("21c-M1 Na Zelnici"),

v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost v dotčené lokalitě včas informována o daných dopravních omezeních, např. prostřednictvím webových stránek obce, místního rozhlasu a dalších dostupných médií.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-85001-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 7. 2026.
3. Tato přechodná úprava provozu platí do doby dokončení oprav daných mostů, maximálně však do 30. 9. 2027. Pokud bude požadavek na umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu přetrvávat i po uplynutí této doby (tj. ani po tomto datu nedojde k potřebným opravám a ke zlepšení technického stavu mostů), bude v této věci nutno podat opět návrh na stanovení přechodné úpravy provozu.
4. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
6. Přenosné svislé dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
8. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
9. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
10. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
12. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
13. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace.
14. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou

dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Obec Vlčková, Vlčková 136, 763 19 Kašava; kontaktní osoba: Vladimír Zbránek, tel. 577 467 246.

Odůvodnění:

Dne 27.7.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích bez názvu v obci Vlčková, spočívající v umístění svislého dopravního značení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby vyznačit zatížitelnosti stávajících mostů ("09c-M1 Na Žabárni", "16c-M1 U KD", "20c-M1 Na Plánava" a "21c-M1 Na Zelnici"), s ohledem na špatný technický stav těchto mostních konstrukcí, resp. s ohledem na závěry a doporučení zpracovaných hlavních prohlídek uvedených mostů odbornou firmou (Ing. Martinem Mynaříkem, MSS-projekt s.r.o.), a to do doby provedení potřebných opatření k odstranění případných zjištěných závad v únosnosti předmětných mostů. V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-85001-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 7. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Dále s ohledem na skutečnost, že je nezbytné co nejdříve označit dané úseky pozemních komunikací dopravním značením a jeho neoznačením by hrozila vážná újma veřejnému zájmu (ohrožení bezpečnosti silničního provozu), nabývá toto opatření obecné povahy v souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu účinnosti již dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby vyznačit zatížitelnosti stávajících mostů ("09c-M1 Na Žabárni", "16c-M1 U KD", "20c-M1 Na Plánava" a "21c-M1 Na Zelnici"), s ohledem na špatný technický stav těchto mostních konstrukcí, resp. s ohledem na závěry a doporučení zpracovaných hlavních prohlídek uvedených mostů odbornou firmou (Ing. Martinem Mynaříkem, MSS-projekt s.r.o.), a to do doby provedení potřebných opatření k odstranění případných zjištěných závad v únosnosti předmětných mostů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

4 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Vlčková se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w

sídlo: Korunní č.p. 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy

sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava