

Číslo jednací dokumentu: MMZL 215540/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-171492/2026/StP

Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732

e-mail: PetraStrechova@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 4.8.2026



MMZLSS56120057

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 22.6.2026 podala právnická osoba:

ELMO a.s., IČO 15528588, Příluky 386, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-74983-2/ČJ-2026-150506 ze dne 24. 7. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Březnická; silnice č. III/49016 – ul. Gahurova, místní komunikace – ul. Nad Ovčírnou I, Nad Ovčírnou II, Nad Ovčírnou III, Nad Ovčírnou IV, Nad Ovčírnou V, Nad Ovčírnou VI, nám. T. G. Masaryka, U Lomu, bezejmenné veřejně přístupné účelové komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčených lokalitách)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 16.12.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Zlín, Nad Ovčírnou, kab. NN obnova 1040008045",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost a zainteresované podnikatelské subjekty (např. Nemocnice Tomášov, s.r.o., firmy provádějící svoz komunálního odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-74983-2/ČJ-2026-150506 ze dne 24. 7. 2026.
3. Stavba bude prováděna postupně ve čtyřech etapách:

I. Etapa: v rámci I. etapy stavby budou prováděny výkopové práce na místních komunikacích ul. U Lomu a na ul. Nad Ovčírnou VI. Práce budou realizovány formou pohyblivého pracovního místa. Výkopové práce budou prováděny pomocí minibagru. Přebytečná zemina bude dočasně ukládána podél výkopu. Po položení kabelového vedení bude výkop zasypán a dotčený povrch uveden do původního stavu. Překop komunikace na ul. U Lomu bude proveden po polovinách. Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Po dobu realizace prací bude provoz v přehledných úsecích veden kolem pracovního místa a usměrňen pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“. Délka pracovního úseku bude maximálně 50 m. V nepřehledném úseku na ul. Nad Ovčírnou VI bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. Maximální dovolená rychlost bude dočasně snížena na 30 km.h⁻¹. Minimální průjezdná šířka jízdního pruhu vedeného podél pracovního prostoru bude 2,75 m. V průběhu stavby bude zajištěn průjezd rozměrnějších vozidel, zejména vozidel technických služeb, ve směrovém oblouku na ul. U Lomu. Svoz odpadu bude probíhat po vzájemné komunikaci mezi zhotovitelem a dispečinkem technických služeb. V rámci dopravního opatření dojde ke zjednosměrnění části ul. U Lomu a části ul. Nad Ovčírnou VI. Účelová komunikace na parcele č. 3540/2 bude úplně uzavřena. Přístup ke všem objektům v blízkosti stavby bude po celou dobu výstavby zajištěn po zpevněných plochách o minimální šířce 1,5 m.

II. Etapa: v rámci II. etapy stavby budou prováděny výkopové práce a řízené protlaky na ul. Nad Ovčírnou V. Výkopové práce budou prováděny pomocí minibagru. Přebytečná zemina bude dočasně ukládána podél výkopu. Po položení kabelového vedení bude výkop zasypán a dotčený povrch uveden do původního stavu. Vzhledem k rozsahu výkopových prací budou práce probíhat za úplné uzavírky komunikace, mimo vozidel stavby. Z důvodu celkové uzavírky místní komunikace ul. Nad Ovčírnou V je navržena objízdná trasa po silnicích č. II/490 ul. Březnická, č. I/49 ul. Štefánikova a ul. Osvoboditelů, č. I/49A tř. Tomáše Bati a místních komunikacích nám. T. G. Masaryka. Přístup ke všem objektům, stejně jako přechod přes otevřené výkopy, bude po celou dobu výstavby zajištěn po zpevněných plochách o minimální šířce 1,5 m. Pracovní místo bude zabezpečeno mobilním oplocením. Minimální průchozí šířka podél pracovního místa bude 1,5 m.

III. Etapa: v rámci III. etapy stavby budou prováděny výkopové práce a řízené protlaky na ul. Nad Ovčírnou IV, ul. Nad Ovčírnou II a v chodníku spojujícím ul. Nad Ovčírnou II a ul. Nad Ovčírnou I. Výkopové práce budou prováděny pomocí minibagru nebo ručně. Přebytečná zemina bude dočasně ukládána podél výkopu. Po položení kabelového vedení bude výkop zasypán a dotčený povrch uveden do původního stavu. Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Dotčené komunikace budou z důvodu omezených šířkových poměrů dočasně zjednosměrněny. Minimální průjezdná šířka jízdních pruhů vedených podél pracovního prostoru bude 2,75 m. Při zřízení pracovního místa na ul. Nad Ovčírnou II bude v místě překopu komunikace zajištěna průjezdná šířka pouze 2,5 m. Vjezd do tohoto úseku bude zakázán vozidlům, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez 2,0 m. Přístup ke všem objektům, stejně jako přechod přes otevřené výkopy, bude po celou dobu výstavby zajištěn po zpevněných plochách o minimální šířce 1,5m. Pracovní místo bude zabezpečeno mobilním oplocením. Mobilní oplocení, včetně jeho nosných a stabilizačních prvků, například patek, bude řádně viditelné a umístěné tak, aby netvořilo překážku a neohrožovalo bezpečnost chodců. Minimální průchozí šířka podél pracovního místa bude 1,5 m.

IV. Etapa: V rámci IV. etapy stavby budou prováděny výkopové práce na ul. Nad Ovčírnou I a na účelové komunikaci na pozemku parc. č. 1109/98 v k. ú. Zlín. Dále bude proveden jeden řízený protlak pod chodníkem spojujícím ul. Nad Ovčírnou I a ul. Nad Ovčírnou II. Výkopové práce budou prováděny pomocí minibagru, případně ručně. Přebytečná zemina bude dočasně ukládána podél výkopu. Po položení kabelového vedení bude výkop zasypán a dotčený povrch uveden do původního

stavu. V rámci dopravních opatření dojde také k celkové uzavírcce účelové komunikace na pozemku parc. č. 1109/169 v k. ú. Zlín, kde se nachází parkoviště – uživatelé parkovacích míst budou o dopravním omezení včas informováni. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Vjezd bude povolen pouze vozidlům stavby. Jedná se o slepou ulici, z tohoto důvodu nebude vyznačena žádná objízdná trasa. Přístup ke všem objektům, stejně jako přechod přes otevřené výkopy, bude po celou dobu výstavby zajištěn po zpevněných plochách o minimální šířce 1,5 m. Pracovní místo bude zabezpečeno mobilním oplocením. Minimální průchozí šířka podél pracovního místa bude 1,5 m.

4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
5. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I. třídy (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
6. V termínu od 13. 8. 2026 do 16. 8. 2026 dojde po dobu konání akce Barum Czech Rally Zlín k přerušení provádění prací a k umožnění běžného užívání předmětných komunikací. Dotčené pozemní komunikace (vozovka, chodníky) budou uvedeny do takového stavu, aby tyto komunikace umožňovaly jejich bezpečné užívání (bezpečný průjezd i průchod) bez omezení tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu.
7. V zimním období (tj. od 1. 11. 2026) budou práce vykonávány z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, teploty vzduchu pod bodem mrazu apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
8. Provoz kolem pracovního místa (situační výkres Etapa I.) bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
9. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
10. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
11. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku místní komunikace ul. Nad Ovčírnou VI bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby, v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek dané komunikace.
12. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
13. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence

- odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PCR Zlín a správním orgánem.
14. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 15. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a současně také pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
 16. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 17. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 18. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 19. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění případného výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 20. Během provádění prací, např. nakládání či skládání materiálu na vozidlo stavby a z vozidla stavby nebo při jiné činnosti s materiálem stavby, nesmí v rámci dané stavby dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob u vymezeného prostoru stavby. Při pracovní činnosti ani manipulaci s materiálem stavby v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. pomocí otáčivé a zvedací mechanizace-bagr, jeřáb, apod.) nesmí dojít k zasahování mechanizace ani přemísťovaného materiálu do profilu pozemní komunikace s veřejným provozem a tím k ohrožování BESIP. Veškerá podobná činnost bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby.
 21. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře – min. 2,75 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. nákladních vozidel svozu odpadu apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovních úseků, řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů apod..
 22. Současně bude přizpůsoben začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých pracovních míst a dle postupu provádění prací.
 23. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“ (např. na začátku a na konci pracovních úseků, na začátku a na konci úseků komunikací s řízeným nebo usměrňovaným provozem apod.), bude užito tohoto dopravního

- zařízení v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
24. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách (např. při celkové uzavírcce místní komunikace ul. Nad Ovčírnou V) budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
 25. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
 26. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šipek.
 27. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 28. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V souladu s TP 66 bude v úseku komunikace před dopravní značkou „č. P 7“ užitá také svislá dopravní značka „č. A 6b“. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
 29. Bude minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 30. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby – "regulovávající", podílející se na zastavování chodců a cyklistů, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci.
 31. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem), příp. časem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 32. Do pracovního místa, do prostorů zázemí stavby a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí mobilního SSZ, bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyúsťujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
 33. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
 34. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce dotčené místní komunikace bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
 35. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch

- přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
36. V případě užití přejezdových plechů, budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
 37. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 38. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 39. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 40. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 41. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 42. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 43. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (včetně na objízdných tras) bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 44. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 45. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 46. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 47. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 48. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba ELMO a.s., IČO: 15528588, Příluky 386, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: p. Lukáš Stárek, tel.: 724 152 082.

Odůvodnění:

Dne 22.6.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Březnická, silnici č. III/49016 – ul. Gahurova, místních komunikacích – ul. Nad Ovčírnou I, Nad Ovčírnou II, Nad Ovčírnou III, Nad Ovčírnou IV, Nad Ovčírnou V, Nad Ovčírnou VI, nám. T. G. Masaryka, U Lomu a bezejmenných veřejně přístupných účelových komunikacích (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčených lokalitách) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Zlín, Nad Ovčírnou, kab. NN obnova 1040008045".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-74983-2/ČJ-2026-150506 ze dne 24. 7. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Zlín, Nad Ovčírnou, kab. NN obnova 1040008045".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

4 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

ELMO a.s., p. Lukáš Stárek, IDDS: m3t3vg9

sídlo: Příluky č.p. 386, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, Odbor doprávy a silničního hospodářství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb