

Číslo jednací dokumentu: MMZL 213454/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-199918/2026/StP

Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732

e-mail: PetraStrechova@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 3.8.2026



MMZLSS56109402

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 20.7.2026 podala právnická osoba:

Elektroline a.s., IČO 45312338, K Ládví 1805, Praha 8-Kobylice, 184 00 Praha 84, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-76924-2/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 7. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Březnická; místní komunikace – ul. Březnická, Mostní, U Zimního stadionu, náměstí Práce, Nad Ovčírnou I, Nad Ovčírnou II, Nad Ovčírnou V (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.8.2026 (realizace 21 dnů v daném termínu)**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "NOVÁ TROLEJOVÁ TRÁŤ UL. BŘEZNICKÁ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě a zainteresované podnikatelské subjekty (např. dopravci hromadné přepravy osob – MHD + linková doprava, firmy zajišťující zásobování, svoz odpadu apod.) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-76924-2/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 7. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I. třídy (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
5. V termínu od 13. 8. 2026 do 16. 8. 2026 dojde po dobu konání akce Barum Czech Rally Zlín k přerušení provádění prací a k umožnění běžného užívání předmětných komunikací. Dotčené pozemní komunikace (vozovka, chodníky) budou uvedeny do takového stavu, aby tyto komunikace umožňovaly jejich bezpečné užívání (bezpečný průjezd i průchod) bez omezení tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu.
6. Práce budou prováděny formou jednotlivých pevných pracovních míst s délkou 30,00 – 130,00 m a se zajištěním průjezdné šířky vozovky podél pracovního místa v šířce stávajících jízdních pruhů. Dle předložených podkladů budou z profilu vozovky realizovány práce pomocí jeřábu umístěného ve vymezené části jízdního pruhu na silnici č. II/490 ul. Březnická a na ploše parkoviště na ul. Mostní (na pozemku parc. č. 1111/24 v k. ú. Zlín). Práce budou probíhat vždy za částečné uzavírky vozovky silnice č. II/490 ul. Březnická a za celkové uzavírky části přilehlé místní komunikace pro pěší - chodníku. Z důvodu celkové uzavírky jednotlivých chodníků budou po okolních a navazujících chodnících vyznačeny náhradní pěší trasy. Délka realizace prací při usazování jednoho sloupu je odhadována na dobu cca 2 hodiny. Práce budou prováděny mimo dopravní špičku. Provoz vozidel kolem pracovních míst bude usměrňován řádně poučenými, vybavenými a označenými pracovníky stavby – "regulovčíky". V případě provádění prací na silnici č. II/490 ul. Březnická bude nejvyšší dovolená rychlost vozidel omezena do 30 km/h. V případě provádění prací dle situací č. 5, 6 a 9 (v blízkosti stávajících autobusových zastávek "Zlín, Zimní stadion"), budou tyto zastávky obsluhovány i během realizace prací, ale dojde zde k dočasným přesunům stávajících označků zastávek do jízdního pruhu mimo pracovní prostor (situace č. 5 a č. 9) a k dočasnému posunutí o několik metrů v rámci stávajícího prostoru zastávky (směr Zlín – Březnice), kdy dojde k dočasnému zkrácení zastávkového zálivu (situace č. 6).
7. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
8. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
9. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, sjezdu nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního

značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PCR Zlín a správním orgánem.

11. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích a současně také pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
12. V případě, že to technologie a rozsah provádění prací umožní, požadujeme, aby v mimo pracovní dobu byly pracovní místa z profilu pozemních komunikací silnice č. II/490 ul. Březnická, souběžných místních komunikací pro pěší – chodníků, popř. jiných pozemních komunikací upraveny tak, aby byla umožněna bezpečná chůze přes prostor pracovního místa bez omezení a aby byl zprůjezdněna vozovka také v celé šířce bez omezení.
13. Vzhledem k tomu, že bude provoz vozidel nebo chodců v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci), bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby – "regulovčící", podílející se na zastavování účastníků silničního provozu, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci.
14. Činnost "regulovčků" při usměrňování dopravy vozidel u pracovního místa v úsecích na silnici č. II/490 bude probíhat tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivňování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na příjezdových komunikacích k danému úseku sil. II/490 s usměrňovaným provozem, zejména na křižovatkách (tj. bude vyloučena možnost tvoření se kolon vozidel, které by mohly negativně ovlivnit průjezdnost zejména křižovatek se silnicí č. I/49 tř. Tomáše Bati a s místními komunikacemi ul. Mostní a náměstí Práce).
15. Přečhodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
16. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
17. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
18. Práce z profilu pozemních komunikací (zejména silnice č. II/490 ul. Březnická) budou prováděny pouze mimo doby dopravní špičky, v souladu s předloženou dokumentací.
19. Průjezdná šířka vozovky u pracovního úseku bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře – min. dle předložené situace, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, zejména vozidel větších rozměrů, např. autobusů, nákladních vozidel, nákladních souprav apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního úseku při změně vedení jízdních směrů při objíždění pracovního prostoru.
20. Současně bude přizpůsoben začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce

jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých pracovních míst a dle postupu provádění prací. S tímto souvisí i zvolení vhodné vzdálenosti "regulovčků" od samotného pracovního prostoru, tak aby byl zajištěn dostatečný prostor pro změny směru jízdy rozměrnějších a delších vozidel při objíždění pracovních prostorů.

21. Během provádění prací, např. nakládání či skládání materiálu na vozidlo stavby a z vozidla stavby nebo při jiné činnosti s materiálem stavby, nesmí v rámci dané stavby dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob u vymezeného prostoru stavby. Při pracovní činnosti ani manipulaci s materiálem stavby v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. pomocí otáčivě a zvedací mechanizace – bagr, jeřáb, apod.) nesmí dojít v žádném případě k zasahování mechanizace ani při přemísťování materiálu do profilu pozemní komunikace s veřejným provozem a tím k ohrožování BESIP. Veškerá podobná činnost bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby.
22. Používaná mechanizace bude zabezpečena tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího nebo průjezdního profilu komunikace a v souvislosti s prováděním prací (např. při otáčení jeřábu či mechanizace) nemohlo dojít k žádnému zasahování konstrukce používané mechanizace, jeřábu ani zvedaného materiálu do průjezdních a průchozích profilů pozemních komunikací v okolí pracovního místa.
23. Vzhledem k tomu, že budou práce při umísťování sloupů probíhat pomocí jeřábu, bude vyloučen pohyb osob v pracovním prostoru používané mechanizace, pod zvedaným břemenem a v jeho blízkosti. Na zajištění bezpečnosti během provádění prací pomocí mechanizace budou dohlížet řádně poučené a označené osoby v dostatečném počtu. Pracovní místo od okolí bude řádně fyzicky odděleno pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ popř. „č. Z 4“ v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru a je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
24. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“ (např. při uzavření jízdních pruhů), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5 m) tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
26. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
27. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šipek.
28. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
29. Na parkovací stání, která se nachází v uzavřeném úseku dotčené pozemní komunikace, bude s dostatečným předstihem (min. 7 dnů před uzavírkou daného úseku pozemní komunikace) umístěna dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s vhodnou dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“ nebo „č. E 8d“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem platnosti daného zákazu zastavení (termín uzavírky).
30. V rámci této akce budou posunuty stávající autobusové zastávky „Zlín, Zimní stadion“. Přesunuté zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4b – „Označník zastávky“ a č. IJ 4c – „Zastávka autobusu“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
31. Do pracovního místa a do uzavřeného úseku komunikace bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
32. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí

- dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
33. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
 34. Obchozí trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ se symbolem chodce.
 35. Zvláštním způsobem bude užívána vždy jen část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením, popř. trasou pohybu potřebné mechanizace dané stavby mezi pozemními komunikacemi s veřejným provozem a pracovním místem v zelené ploše (zpevněné plochy, chodníky apod.).
 36. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 37. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 38. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 39. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 40. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 41. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 42. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 43. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 44. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 45. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 46. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

47. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Elektroline a.s., IČO: 45312338, K Ládví 1805, Praha 8-Kobyličky, 184 00 Praha 84; kontaktní osoba: p. Stanislav Koplík, tel.: 739 225 327.

Odůvodnění:

Dne 20.7.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Březnická a místních komunikacích – ul. Březnická, Mostní, U Zimního stadionu, náměstí Práce, Nad Ovčírnu I, Nad Ovčírnu II, Nad Ovčírnu V (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "NOVÁ TROLEJOVÁ TRATĚ UL. BŘEZNICKÁ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-76924-2/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 7. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "NOVÁ TROLEJOVÁ TRATĚ UL. BŘEZNICKÁ".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

11 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Elektroline a.s., p. Stanislav Koplík, IDDS: 2z4dvf6

sídlo: K Ládví č.p. 1805/20, Praha 8-Kobylisy, 184 00 Praha 84

Statutární město Zlín, úřední deska, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb