

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
28.07.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 70122/2026	KUSP 67333/2026 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49, I/55

v úseku: v úseku km cca 4,360–5,052 provozního staničení silnice I/49 (Zlín, třída 3. května – úsek od křižovatky se sil. III/4972 ul. Masarykova po vjezd do areálu Malenovická pila, s. r. o.) a km cca 48,400–49,565 provozního staničení silnice I/55 (Otrokovice, nám. 3. května a tř. Osvobození – úsek od křižovatky s místní komunikací ul. Jana Žižky po křižovatku s místní komunikací ul. Dr. E. Beneše)

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení z důvodu provádění prací na opravě poklopů kanalizačních šachet a uličních vpustí na uvedených úsecích silnic I/49 a I/55 (vyznačení pracovních míst), v rámci stavby *Oprava poklopů na I/49 a I/55*

v rozsahu dopravního značení:

podle příložených situací přechodného dopravního značení (12 ks) vypracovaných Ing. Kateřinou Šmídovou ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: Oprava poklopů na I/49 a I/55, dopravně inženýrská opatření: pracovní místo 1–12 (vpust'; poklop), č. zakázky: ZK-26-1040, které

jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-77499-3/ČJ-2026-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
6. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
7. Budou dodrženy připomínky a podmínky DI PČR Zlín ze dne 20.07.2026 č. j. KRPZ-77499-3/ČJ-2026-150506.
8. Umístění přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
9. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. dle předložené dokumentace, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel (vozidel větších rozměrů, např. autobusů, nákladních zásobovacích vozidel apod.) a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku při změně vedení jízdních směrů při objíždění pracovního prostoru. Začátek pracovního prostoru, v němž bude v obou směrech provozu provedena změna vedení jízdních pruhů, bude řešen s přihlédnutím k průjezdným trajektoriím rozměrných vozidel. Uspořádání bude navrženo tak, aby byl zajištěn jejich plynulý a bezpečný přejezd z původního jízdního pruhu do zúženého a vyoseného jízdního pruhu vedeného podél pracovního prostoru a následně zpět do původní trasy za pracovním úsekem.
10. Po celou dobu prací bude zajištěn průjezdný profil vozovky pro MHD min. šířky 3 m v dosahu trolejového vedení a s ohledem na obalové křivky vozidel MHD při průjezdu kolem pracovního místa; případná nerovnost vozovky nesmí překročit 10 cm. U trakčních stožárů včetně nosných lan a trolejového vedení nesmí v době realizace stavby dojít k narušení jejich statiky. Nesmí dojít k narušení prostoru zastávky a bezpečného odbavení cestujících po celé délce nástupní hrany, vyjma doby nezbytně nutné pro průjezd pracovního stroje. Práce v rozsahu dle situací „pracovní místo 4, 5 a 6“ (poklopy v blízkosti zastávky „Otrokovice, nám.“ směr „Otrokovice, žel. st.“ a výjezd z ul. Dr. E. Beneše) budou realizovány v termínu 03.–13.08.2026 z důvodu paralelní výluky trolejbusů v daném úseku a jejich nahrazení autobusy.
11. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu. Každý pracovní prostor bude řádně označen a oddělen od okolí fyzicky a pomocí dopravního zařízení (např. oplocením v kombinaci s dopravním značením a dopravním zařízením – nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a zabezpečen proti vstupu do pracovního prostoru. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito přechodné dopravní značení a zařízení v kombinaci s mobilním oplocením, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.

12. Na zajištění bezpečnosti během provádění prací pomocí mechanizace budou dohlížet řádně poučené a označené osoby (v dostatečném počtu).
13. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení č. „Z 4“ bude užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5 m), aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do pracovního místa stavby. V hustějším umístění bude provedeno i příslušné dopravní zařízení k oddělení protisměrných jízdních směrů.
14. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Zázemí stavby (např. skládky materiálu) se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením. Současně budou provedena vhodná opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru stavebním a obalovým materiálem (ohrazením volně loženého sypkého materiálu, zakrytím plachtou apod.). Pracovní činností ani manipulací s materiálem stavby nebude docházet k zasahování mechanizace ani přemisťovaného materiálu do profilu pozemní komunikace s veřejným provozem a tím k ohrožování bezpečnosti silničního provozu.
15. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.
16. Používaná mechanizace bude zabezpečena tak, aby žádná její součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího nebo průjezdního profilu komunikace.
17. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovních prostor, přes pracovní prostory, přístupy do domů a objektů u pracovních míst apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Komunikace pro pěší musí být od pracovního prostoru odděleny oplocením. Budou respektována a dodržena příslušná ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
18. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ust. § 79 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb., kdy poučené osoby (regulovčíci) podílející se na zastavování účastníků silničního provozu budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci.
19. Při využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci bude každý vjezd vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru i výjezd z něj zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, včetně chodců. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bude probíhat v souladu s ust. § 23 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb. Při vjezdu i výjezdu vozidel stavby a mechanizace stavby budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem; vždy bude brán zřetel na blízkost křižovatky s provozem řízeným pomocí světelných signálů.
20. Přechodné dopravní značení (zejména dopravní značení větších rozměrů), dopravní zařízení, stejně jako stavební materiál či zázemí stavby, nelze umísťovat v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
21. Pokud bude pracovní místo zřízeno v blízkosti křižovatky, sjezdu a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě

poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným silničním správním úřadem.

22. S ohledem na dopravní zatížení a význam silnic I/49 a I/55 v úsecích s pracovními místy se požaduje maximální možné zkrácení termínu provádění prací z profilu komunikace. Práce v souvislosti s předmětnou stavbou budou prováděny mimo dopravní špičky a pro zkrácení celkového termínu i mimo běžnou pracovní dobu, tj. o víkendech a v odpoledních hodinách. Práce lze provádět pouze za nezhoršených klimatických podmínek a za podmínek nesnížené viditelnosti.
23. Do pracovního místa a do uzavřeného úseku komunikace bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací, včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí, a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“, č. „B 30“) v kombinaci s dopravním zařízením (č. „Z 2“) a oplocením.
24. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
25. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
26. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
27. Dle ust. 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., musí být vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.
28. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
29. Přechodné dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
30. Provozem vozidel stavby ani jinou činností v rámci předmětné akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.) mimo rozsah poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací, ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
31. Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpokládaný termín realizace: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.10.2026, 14 dnů v daném termínu).
32. Přechodná úprava provozu na silnici I/55 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích v rámci dané akce. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
33. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 17.07.2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 a I/55, v rozsahu a s umístěním dle předložených situací, podaný navrhovatelem z důvodu realizace prací na opravě poklopů kanalizačních šachet a uličních vpustí na uvedených úsecích silnic I/49 a I/55, v rámci stavby *Oprava poklopů na I/49 a I/55*. Práce budou prováděny formou jednotlivých pevných pracovních míst; pracovní místa budou vymezena vždy v šířce jednoho jízdního pruhu, kdy bude provoz vozidel přesměrován do druhého jízdního pruhu ve stejném směru jízdy.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se vyjádřil DI PČR Zlín dne 20.07.2026 pod č. j. KRPZ-77499-3/ČJ-2026-150506.

Podmínky dotčeného orgánu policie týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 a I/55 byly zpracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dokumentace byla odsouhlasena majetkovým správcem silnic I/49 a I/55, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín (bez podmínek).

K přechodné úpravě provozu na silnicích I/49 a I/55 se vyjádřil dne 10.07.2026 také provozovatel trolejbusové dráhy Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s. r. o., pod zn. DO 149/26. Podmínky týkající se přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích I. třídy byly zpracovány do podmínek tohoto stanovení (bod 10.).

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I/49 a I/55 ve výše uvedených úsecích za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *Oprava poklopů na I/49 a I/55* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy. Toto stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK (rozhodnutí podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů o povolení uzavírky silnice I/49 a I/55) a nelze použít samostatně. Stanovení přechodné úpravy provozu na vedlejších komunikacích v rámci dané akce vydá věcně a místně příslušný správní orgán.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 28.07.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- Městský úřad Otrokovice, Odbor dopravně-správní
- Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- **Městský úřad Otrokovice, Magistrát města Zlína**
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu