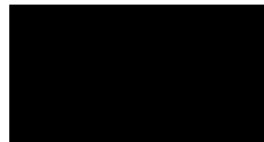


SP. ZN.: MMZL 176110/2026
NAŠE ČJ.: MMZL 190743/2026
VYŘIZUJE: Bc. Ivana Kopečná
TEL.: 577 630 193
FAX: 577 432 911
E-MAIL: IvanaKopečna@zlin.eu
DATUM: 09.07.2026



Sdělení k žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb (dále jen „povinný subjekt“) obdržel dne 24.06.2026 žádost o poskytnutí informací (dále jen „žádost“) podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), kterou podal prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky statutárního města Zlína 


Podstatou uvedené žádosti je požadavek na poskytnutí informací týkající se plánovaného zavedení MHD a výstavby trolejového vedení v ulici Zarámí. K uvedené žádosti sdělujeme následující.

Povinný subjekt si k žádosti vyžádal podklady a vyjádření Odboru dopravy Magistrátu města Zlína. Z tohoto vyjádření vyplývá, že Odbor dopravy nezajišťuje přípravu ani realizaci samotného zavedení linky MHD v ulici Zarámí ani výstavbu trolejového vedení v této ulici. Odbor dopravy byl v této souvislosti pověřen přípravou a realizací samostatného záměru označeného jako „**Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín**“, jehož účelem je umožnění odbočení vozidel z ulice Dlouhá do ulice Zarámí.

K tomuto záměru byla zpracována projektová dokumentace a bylo vedeno řízení o společném povolení. Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína vydal k tomuto záměru rozhodnutí – společné povolení. V souvislosti se záměrem „Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín“ byla dále zpracována hluková studie. Tyto dokumenty Vám poskytujeme v příloze této odpovědi.

Ve vztahu k Vámi uváděným odborným posouzením, zejména dopravní studii, studii vlivu na životní prostředí, studii vlivu na kvalitu bydlení, parkovací studii nebo jinému samostatnému odbornému posouzení dopadů plánovaného zavedení MHD v ulici Zarámí, Odbor dopravy sdělil, že takovými dokumenty nedisponuje. Odbor dopravy současně uvedl, že vzhledem k tomu, že nezajišťuje přípravu ani realizaci zavedení linky MHD v ulici Zarámí, nedisponuje informací, zda byly k tomuto záměru zpracovány další odborné dokumenty jiným subjektem.

Pokud jde o dopady na dopravu v klidu, zásobování provozoven a nemovitostí, možnost krátkodobého stání vozidel, hlukovou zátěž a kvalitu bydlení obyvatel dotčené lokality, povinný

subjekt má k dispozici pouze výše uvedenou hlukovou studii vztahující se ke záměru „Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín“. Jiné samostatné dokumenty nebo závěry posouzení těchto dopadů, zpracované Odborem dopravy k zavedení linky MHD v ulici Zarámí, nemá povinný subjekt k dispozici.

Jako koncepční podklad v oblasti městské mobility Odbor dopravy označil **Plán udržitelné městské mobility města Zlína**, označovaný jako SUMP, který vstoupil v platnost v roce 2022. Tento dokument je veřejně dostupný na oficiálních webových stránkách města Zlína v části věnované plánovacím dokumentům v oblasti dopravy. SUMP je strategickým dokumentem města pro oblast mobility a zahrnuje mimo jiné analytickou část, návrhovou část a akční plán. Podle dostupných podkladů však povinný subjekt nemá k dispozici samostatný dokument, který by výslovně a odděleně schvaloval nebo doporučoval vedení konkrétní linky MHD trasou přes ulici Zarámí.

Ve vztahu k výstavbě trolejového vedení připojujeme rovněž **koordinované závazné stanovisko č. j. MMZL 137845/2023**, vydané Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Zlína dne 25.09.2023 k projektové dokumentaci záměru „**Nová trolejová trať Gahurova – Vodní – Zarámí – Dlouhá a kruhový objezd ČD Zlín**“. Z veřejně dostupných zdrojů dále vyplývá, že řízení týkající se výstavby trolejového vedení vede Dopravní a energetický stavební úřad.

Pro úplnost uvádíme, že Rada města Zlína schválila uzavření smlouvy o právu provést a umístit stavbu mezi statutárním městem Zlínem jako vlastníkem pozemků a Dopravní společností Zlín-Otrokovice, s. r. o., jako stavebníkem, jejímž předmětem je stavba „Nová trolejová trať Gahurova – Vodní – Zarámí – Dlouhá a kruhový objezd ČD ve Zlíně“ na částech vymezených pozemků ve vlastnictví města. Toto usnesení se vztahuje k majetkoprávnímu umožnění umístění stavby na pozemcích města; nejde samo o sobě o schválení licence k provozu drážní dopravy ani o schválení jízdního řádu.

S ohledem na výše uvedené Vám povinný subjekt poskytuje informace a dokumenty, které má k dispozici a které se vztahují k Vaší žádosti. Další Vámi požadované samostatné studie nebo odborná posouzení k zavedení linky MHD v ulici Zarámí povinný subjekt podle dostupných podkladů nemá k dispozici.

S pozdravem

Mgr. Pavlína Hrnčířková
vedoucí Oddělení vnitřních služeb
Odbor kanceláře tajemníka

Přílohy:

- rozhodnutí – společné povolení č. j. MMZL 134989/2022,
- hluková studie ke záměru „Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín“,
- koordinované závazné stanovisko č. j. MMZL 137845/2023 ze dne 25. 9. 2023.