

Číslo jednací dokumentu: MMZL 190523/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-148759/2026/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 9.7.2026



MMZLSS55975377

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 1.6.2026 podala právnická osoba:

EUROVIA CZ a.s., závod Zlín, IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-62436-2/ČJ-2026-150506 ze dne 29. 6. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489, silnice č. II/491, silnice č. III/4892, místní komunikace – ul. Lůčky a veřejně přístupné účelové komunikace bez názvu**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Kašava, Lukov**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 10. 2026**

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci povrchu silnice II/489 mezi obcemi Lukov a Kašava (frézování stávajícího povrchu a pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby: "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 LUKOV - KAŠAVA, SO 192.14",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím

- dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-62436-2/ČJ-2026-150506 ze dne 29. 6. 2026.
 3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 4. S ohledem na délku trvání této přechodné úpravy provozu je toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platné pouze v případě, že do konce uvedeného termínu nedojde na dotčených úsecích pozemních komunikací nebo v jejich okolí ke změně dopravní situace, nebo dopravního režimu, resp. ke změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, se kterou by byla tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v rozporu.
 5. Práce budou prováděny postupně ve dvou etapách, přičemž v rámci každé etapy budou realizovány dva pracovní úseky současně (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze).
 6. V rámci Etapy I. budou prováděny práce na frézování stávajícího povrchu silnice II/489 v celém uvedeném opravovaném úseku, a to po polovinách. Práce budou prováděny pomocí dvou nepohyblivých pracovních míst s délkou 722 m a s délkou 769 m. Provoz vozidel v každém pracovním úseku bude probíhat kyvadlově pomocí třicestného světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Po vyfrézování povrchu budou provedeny lokální nutné opravy vyfrézovaného povrchu a následně bude položen nový povrch, kdy provoz na části komunikace s novým povrchem zůstane pro provoz uzavřen do „vyzrání“ položeného nového povrchu a provoz bude stále probíhat po průjezdné části komunikace podél opravované části komunikace. Poté bude pracovní úsek zrcadlově otočen a práce budou probíhat na druhé polovině komunikace ve stejném úseku.
 7. V rámci Etapy II. budou prováděny práce na frézování stávajícího povrchu silnice II/489 v celém uvedeném opravovaném úseku, a to po polovinách. Práce budou prováděny pomocí dvou nepohyblivých pracovních míst s délkou 1100 m a s délkou 495 m. Provoz vozidel v každém pracovním úseku bude probíhat kyvadlově pomocí třicestného SSZ. Po vyfrézování povrchu budou provedeny lokální nutné opravy vyfrézovaného povrchu a následně bude položen nový povrch, kdy provoz na části komunikace s novým povrchem zůstane pro provoz uzavřen do „vyzrání“ položeného nového povrchu a provoz bude stále probíhat po průjezdné části komunikace podél opravované části komunikace. Poté bude pracovní úsek zrcadlově otočen a práce budou probíhat na druhé polovině komunikace ve stejném úseku.
 8. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření nepřiměřeně dlouhých kolon čekajících vozidel před SSZ (aby vlivem vozidel, stojících před SSZ a čekajících na zelený signál "VOLNO", nedocházelo k negativnímu ovlivňování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na příjezdových komunikacích k řízenému úseku, zejména na křižovatkách a v částech silnice II/489 mezi dvěma úseky silnice II/489, kde bude v rámci každé etapy řízen provoz pomocí SSZ), popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ.
 9. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do úseku komunikace s řízeným provozem.
 10. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů (autobusů, nákladních vozidel apod.), a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směru jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů, při jízdě ve směrovém oblouku komunikace v řízení úseku apod.
 11. Současně budou přizpůsobeny začátky pracovních úseků na dotčené silnici (v jednotlivých etapách stavby) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle

- jednotlivých etap a dle postupu provádění prací. Současně bude také zajištěn bezpečný a plynulý průjezd vozidel mezi úsekem silnice II/489 s provozem řízeným pomocí SSZ a částí silnice II/489 s běžným provozem v místě u křižovatky se silnicí III/4892, kde dojde k dočasnému přesunutí autobusových zastávek „Vlčková, rozc.“ mimo pracovní úsek, avšak do blízkosti řízeného úseku.
12. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“, bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca 1,5 m) tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
 13. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby – „regulovčíci“, podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předmětné komunikaci).
 14. V úseku komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí SSZ, popř. usměrňován činností pracovníků stavby („regulovčků“) nesmí docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.). Vždy bude zajištěno, aby vozidla tímto úsekem projížděla plynule a bez zastavení.
 15. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 16. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
 17. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku silnice II/489 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek silnice II/489.
 18. Během provádění prací, např. nakládání či skládání materiálu na vozidlo stavby a z vozidla stavby nebo při jiné činnosti s materiálem stavby nesmí v rámci dané stavby dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob u vymezeného prostoru stavby. Pracovní činnosti ani manipulací s materiálem stavby v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. pomocí otáčivé a zvedací mechanizace – bagr, jeřáb apod.) nesmí dojít v žádném případě k zasahování mechanizace ani přemísťovaného materiálu do profilu pozemní komunikace s veřejným provozem a tím k ohrožování bezpečnosti silničního provozu. Veškerá podobná činnost bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby.
 19. Každé pracovní místo či pracovní úsek bude od okolí (zejména od průjezdných částí silnice II/489, popř. i od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“ apod. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti (zejména mimo pracovní dobu) i řádně osvětleny. Pracovní úsek bude od průjezdné části silnice II/489 vždy řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého dopravního zařízení „č. Z 4d,e“ nebo užitím navrženého dopravního zařízení „č. Z 4d,e“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a mobilním oplocením. Dopravní zařízení „č. Z 2“ (umístěné z důvodu uzavírky) bude užito a umístěno v takovém počtu nebo délkovém provedení, aby byla pokryta uzavřená část komunikace v celé šířce. Fyzicky oddělen od okolí bude také pracovní prostor užívané mechanizace, u které dochází během pracovní činností k otáčení, pojíždění, zvedání břemen apod. (např. bagr, jeřáb, rypadlo apod.).

20. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled (např. u křižovatek, sjezdů apod.), bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
21. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
22. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
23. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno a seřizeno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo bezpečnost silničního provozu.
24. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
25. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
26. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
27. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
28. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
29. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ (nebo který bude usměrňován pomocí pracovníků stavby – „regulovčků“) bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a oplocením.
30. V rámci této akce budou přesunuty stávající autobusové zastávky (viz situace dopravního značení v příloze). Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. II 4a – „Označník zastávky“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
31. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
32. Přístup pěších k okolním nemovitostem (např. k rekreačním a jiným objektům v okolí rekonstruovaného úseku silnice II/489) bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa, přístup k jednotlivým nemovitostem apod. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší. V případě užití přechodových plechů budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových plechů nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.

33. Po ukončení prací (i v rámci jednotlivých pracovních úseků) a před uvedením celého opraveného úseku komunikace do běžného užívání a dle stavu povrchu vozovky (např. kluzký povrch vlivem vzlínající mastnoty z nového povrchu vozovky apod.) a s přihlédnutím na dopravní prostor (komunikace s předpokladem vlnutí povrchu vozovky vlivem klimatických podmínek) bude po dobu min. tří týdnů celý zrenovovaný úsek (v obou směrech) řádně označen pomocí dopravních značek, upozorňujících na zvýšené nebezpečí smyku, doporučenou rychlost apod., tj. pomocí svislých dopravních značek „č. A 8“ s dodatkovou tabulkou „č. E 4“ a „č. IP 5“ s dodatkovou tabulkou „č. E 4“. Hodnota doporučené rychlosti bude zvolena dle případného provedení zkoušky ke zjištění adheze povrchu vozovky v předmětném úseku komunikace.
34. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
35. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. V případě dopravy materiálu, popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem, bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. Nelze akceptovat situace, kdy by docházelo ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru.
36. Bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích, nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání dopravního značení této přechodné úpravy provozu (např. pokud bude vlivem délky úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ docházet k závažným omezením plynulosti provozu na pozemních komunikacích před řízeným úsekem, pokud bude docházet k provádění prací z profilu pozemních komunikací při nesprávném umístění dopravního značení a zařízení), může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
37. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
38. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním, či proškolením.
39. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
40. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
41. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
42. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
43. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem výkopů, pohybem stavební techniky apod.

44. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
45. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
46. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CZ a.s., závod Zlín, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Vojtěch Kabela, tel. 731 601 728.

Odůvodnění:

Dne 1.6.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/489, č. II/491, č. III/4892, na místní komunikaci – ul. Lůčky a na veřejně přístupných účelových komunikacích bez názvu na území obcí Kašava a Lukov, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu silnice II/489 mezi obcemi Lukov a Kašava (frézování stávajícího povrchu a pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby: "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 LUKOV - KAŠAVA, SO 192.14".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-62436-2/ČJ-2026-150506 ze dne 29. 6. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu silnice II/489 mezi obcemi Lukov a Kašava (frézování stávajícího povrchu a pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby: "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 LUKOV - KAŠAVA, SO 192.14".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Lukov a Obecnímu úřadu Kašava se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

EUROVIA CZ a.s., závod Zlín, Ing. Vojtěch Kabel, IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obec Lukov, IDDS: 2vpbg25

sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína

Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25

sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína