



POZNÁMKA:
 - BEZPEČNOSTNÍ STEZKY ODSTUP PROTISMĚRNÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ PRO MOTOROVOU DOPRAVU JE 0.5m (DLE TP179)
 - ZPOMALOVACÍ PRAHY BUDOVÁNY PRO NÁVRHOVOU RYCHLOST 30km/h.

- LEGENDA ZNAČENÍ:**
- Sliňnicí obrubník
 - Nájezdový obrubník
 - Přechodový obrubník
 - Chodníkový obrubník
 - Příkladba
 - Osa komunikace
 - Návrhové hrany
 - Vodorovně dopravní značení
 - Dopravní značky navržené
 - Dopravní značky stávající
 - Návrh výsadeb
- LEGENDA POVRCHŮ:**
- Konstrukce asfaltbetonové vozovky
 - Konstrukce dlážděné stezky
 - Konstrukce dlážděné
 - Konstrukce dlážděné vozovky (chodník)
 - Bezpečnostní odstup parkovacích stání
 - Vegetační úpravy
 - Opatření pro nevidomé

Zodpov. projektant: I±O: Ing. Filip Brtna 63320819	Vypracoval: Ing. Filip Brtna	Kontroloval: Milan Hübl	TERRA – POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o. Nemocniční 53, 787 01 Šumperk tel.: 583 214 360 E-mail: info@terra-pu.cz
Okres: Zlín	Obec: Zlín		
Investor: Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín			
Akce: Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I.segment			Formát: 2 A4
			Datum: 09/2024
			Účel: DUR+DSP
			číslo zak.: 49/2024
			Výšk. systém: b. p. v.
Katastrální situační výkres			Měřítko: 1:1000
			±. výkresu: C.2