

Číslo jednací dokumentu: MMZL 168214/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-147819/2026/StP
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 18.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 29.5.2026 podala právnická osoba:

EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-48998-3/ČJ-2026-150506 ze dne 27. 5. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

- na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Dlouhá; silnice č. III/49016 – ul. Gahurova; místní komunikace – ul. Bartošova, Santražiny, Trávník, Vavrečkova, Vodní, Zarámí, bezejmenné místní komunikace (včetně souběžných a navazujících komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**
- v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
- v obci: **Zlín**
- v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 19.7.2026
od 17.8.2026 do 23.8.2026
(od 20.7.2026 do 16.8.2026 – technologická přestávka)**
- z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce:
"ZLÍN – VODNÍ, OPRAVA POVRCHU",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost a podnikatelské subjekty, které mohou být danou akcí omezeny, např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující zásobování, svoz odpadu apod. zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-48998-3/ČJ-2026-150506 ze dne 27. 5. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Práce budou prováděny postupně po jednotlivých pracovních úsecích - v souladu s předloženou dokumentací. Vždy budou prováděny práce jen v rámci jedné etapy a budou probíhat postupně ve třech na sebe navazujících etapách:

Přípravné práce: budou prováděny v úseku místní komunikace ul. Vodní mezi křižovatkou s místní komunikací ul. Zarámí a přechodem pro chodce přes komunikaci ul. Vodní, v blízkosti železničního přejezdu ev.č. P8238. V pracovním úseku zůstane zachován obousměrný provoz, ale ve směru od silnice č. II/490 ul. Dlouhá dojde před křižovatkou s místní komunikací ul. Zarámí ke zrušení samostatného odbočovacího jízdního pruhu. Odbočení doleva na ul. Zarámí bude umožněno z pravého jízdního pruhu (mimo nákladních vozidel). Protisměrné jízdní směry budou odděleny pomocí přechodného dopravního zařízení „č. Z 5b“. Stávající pravý jízdní pruh ve směru od křižovatky s místní komunikací ul. Zarámí bude zrušen a bude v něm vymezen prostor zázemí stavby a manipulační prostor stavby. Vzhledem k rozsahu provádění prací na obrubách vozovky ul. Vodní bude ve směru od okružní křižovatky ke křižovatce ul. Zarámí postupně převeden jízdní pruh do prostoru stávajícího vodorovného dopravního značení č. V 13 – „Šikmé rovnoběžné čáry“. Pracovní místo bude zajištěno a od okolí odděleno oplocením. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice bude 90,00 m, průjezdná šířka jízdních pruhů bude udržována v šířce min. 2,75 m a průjezdná rychlost bude omezena do 30 km/h. Stávající přechody pro chodce nebudou v této etapě stavbou dotčeny.

Etapa č. I.: v rámci této etapy budou práce na místní komunikaci ul. Vodní probíhat na pravé polovině komunikace (ve směru od silnice č. II/490 ul. Dlouhá) a to v úseku od křížení se silnicí č. II/490 – ul. Dlouhá za křížení s místní komunikací ul. Zarámí. V rámci dopravních opatření bude na ul. Vodní ve směru od silnice č. II/490 – ul. Dlouhá zaveden jednosměrný provoz. Vzhledem k tomu je navržena jednosměrná objízdňá trasa pro vozidla přijíždějící z městské části Jižní svahy (po silnici č. III/49016 ul. Gahurova, silnici č. I/49 ul. Štefánikova a ul. Osvoboditelů a dále po silnici č. II/490 ul. Dlouhá a na místní komunikaci ul. Vodní) a pro vozidla přijíždějící od Otrokovic (po silnici č. I/49 ul. Štefánikova a ul. Osvoboditelů a dále po silnici č. II/490 ul. Dlouhá a na místní komunikaci ul. Vodní). Místní komunikace vyústující do pracovního úseku budou uzavřeny, provoz z komunikací vyústujících do průjezdného jízdního pruhu podél pracovního úseku budou směřovány doleva, po směru jednosměrného provozu. Délka pracovního úseku bude cca 400 m. Maximální dovolená rychlost bude dočasně snížena na 30 km/h. Minimální průjezdná šířka jízdního pruhu vedeného podél pracovního prostoru bude 2,75 m. V řešeném úseku se nacházejí tři přechody pro chodce, které budou po dobu I. etapy uzavřeny. Z tohoto důvodu jsou navrženy obchozí trasy, vedené k nejbližším dalším přechodům, které se nacházejí na obou stranách řešeného pracovního úseku. Obchozí trasy budou vedeny po chodnících a stezkách podél ul. Vodní. V řešeném úseku se nachází autobusová zastávka „Vodní“, která bude po dobu I. etapy zrušena a přesunuta o cca 90 m ve směru k okružní křižovatce. V místě dočasné autobusové zastávky bude vybudováno také provizorní nástupiště napojené zpevněnou plochou na nejbližší stezku pro chodce a cyklisty.

Etapa č. II.: v rámci této etapy stavby budou práce na ul. Vodní probíhat na levé polovině komunikace (ve směru od silnice č. II/490 ul. Dlouhá) a to v úseku od křížení se silnicí č. II/490 – ul. Dlouhá za křížení s místní komunikací ul. Zarámí. V rámci dopravních opatření bude na ul. Vodní ve směru od silnice č. II/490 – ul. Dlouhá zaveden jednosměrný provoz. Vzhledem k tomu je navržena jednosměrná objízdňá trasa pro vozidla přijíždějící z městské části Jižní svahy (po silnici č. III/49016 ul. Gahurova, silnici č. I/49 ul. Štefánikova a ul. Osvoboditelů a dále po silnici č. II/490

- ul. Dlouhá a na místní komunikaci ul. Vodní) a pro vozidla příjezdějící od Otrokovic (po silnici č. I/49 ul. Štefánikova a ul. Osvooboditelů a dále po silnici č. II/490 ul. Dlouhá a na místní komunikaci ul. Vodní). Místní komunikace vyústující do pracovního úseku budou uzavřeny, provoz z komunikací vyústujících do průjezdného jízdního pruhu podél pracovního úseku budou směřovány doprava po směru jednosměrného provozu. Délka pracovního úseku bude cca 400 m. Maximální dovolená rychlost bude dočasně snížena na 30 km/h. Minimální průjezdná šířka jízdního pruhu vedeného podél pracovního prostoru bude 2,75 m. Vzhledem k uzavření křížení ul. Vodní a ul. Zarámí bude po dobu II. etapy dočasně zrušen jednosměrný provoz na ul. Zarámí v místě křížení se silnicí č. II/490 – ul. Dlouhá. Provizorní obrubník a betonové květináče v tomto místě budou dočasně odstraněny. Ul. Zarámí bude tedy dočasně slepou ulicí s příjezdem ze silnice č. II/490 ul. Dlouhá. Z tohoto důvodu je na konci ul. Zarámí (u budovy Celního úřadu) navrženo provizorní obratiště pro osobní vozidla. Vnější průměr obratiště bude min. 12 m (dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, čl. 4.2 Obratiště a výhybny). Přístup ke všem objektům v blízkosti stavby bude po celou dobu výstavby zajištěn. V řešeném úseku se nacházejí tři přechody pro chodce, které budou po dobu II. etapy uzavřeny. Z tohoto důvodu jsou navrženy obchozí trasy, vedené k nejbližším dalším přechodům, které se nacházejí na obou stranách řešeného pracovního úseku. Obchozí trasy budou vedeny po chodnících a stezkách podél ul. Vodní. Stávající autobusová zastávka „Vodní“, která zůstane po dobu II. etapy obsluhována ve své stávající poloze.
5. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 6. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
 7. Výjezd vozidel stavby do jednosměrné části vozovky ul. Vodní bude vždy směřován do směru, kde je veden běžný provoz vozidel podél pracovního úseku.
 8. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IP 11a,b“ např. při vyznačování objížděné trasy aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 10. Každé pracovní místo nebo pracovní úsek bude od okolí (zejména od průjezdných částí vozovky ul. Vodní, popř. i od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4“ apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a zabezpečeno. Pracovní úsek bude vždy od průjezdné části silnice č. I/49 řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého dopravního zařízení „č. Z 4“ nebo v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“. Navržené dopravní zařízení „č. Z 2“, které bude užito při vyznačení uzavírky pozemní komunikace v takovém počtu, aby došlo k fyzickému uzavření v celé šíři pozemní komunikace.
 11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále

- příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
12. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 13. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 14. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře – min. 2,75 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních zásobovacích vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů nebo při jízdě ve směrovém oblouku komunikace.
 15. Současně bude přizpůsoben začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu na ul. Vodní (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
 16. V zúženém úseku komunikace nesmí docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob bez zastávkového zálivu, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. Vždy bude zajištěno, aby vozidla zúženým úsekem vozovky projížděla plynule a bez zastavení.
 17. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“ a v celých pracovních úsecích, kde budou jízdní pruhy od sebe odděleny pomocí dopravního zařízení „č. Z 5b“ a „č. Z 6a,b“, bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5m) tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
 18. V rámci dopravních opatření bude docházet k přesměrování provozu do jiné části vozovky, např. do protisměrné části vozovky nebo při snižování počtu jízdních pruhů v jednom směru jízdy, navržené dopravní zařízení „č. Z 4“ bude doplněno o přechodné dopravní značení „č. C 4a, b, c“ a v případě trvání uvedeného přesměrování provozu v době snížené viditelnosti, bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel.
 19. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
 20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 21. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4“, a to v souladu s TP 66.
 22. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů a šipek.
 23. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 24. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem), příp. časem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 25. Při provádění prací v rámci této akce bude přesunuta stávající autobusová zastávka „Vodní“, která bude řádně označena dopravním značením č. IJ 4a – „Označnická zastávka“. U této dočasně přesunuté zastávky budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně

- přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
26. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
 27. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz veden jednosměrným způsobem, bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí), vjezd proti směru vedení provozu na jednosměrné komunikaci a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
 28. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
 29. Přechody pro chodce, které by vedly do pracovního místa, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
 30. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
 31. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovávající", podílející se na zastavování účastníků silničního provozu, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci.
 32. Obchodní trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ se symbolem chodce.
 33. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 34. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálů apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Nesmí docházet ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem (vozovkách) se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
 35. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 36. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 37. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.

38. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
39. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
40. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
41. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
42. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
43. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
44. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
45. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Martin Podškubka, tel.: 731 601 747.

Odůvodnění:

Dne 29.5.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnice č. II/490 – ul. Dlouhá; silnice č. III/49016 – ul. Gahurova; místní komunikace – ul. Bartošova, Santražiny, Trávník, Vavrečkova, Vodní, Zarámí, bezejmenné místní komunikace (včetně souběžných a navazujících komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě) v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "ZLÍN - VODNÍ, OPRAVA POVRCHU".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-48998-3/ČJ-2026-150506 ze dne 27. 5. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "ZLÍN - VODNÍ, OPRAVA POVRCHU".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
EUROVIA CZ a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Ing. Martin Podškubka, IDDS: bjpgdza
sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Zlín, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb