

Příloha zápisu KMČ Štípa č. 3/2026:

### **Žádost o snížení rychlosti na ul. Stará cesta.**

Žádáme o zavedení opatření obecné povahy na Staré cestě, kterým dojde ke **snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h** zavedením Zóny 30, a to z následujících závažných důvodů:

1. **Bezprostřední sousedství se 2 dětskými hřišti:** V dotčeném úseku se denně pohybují děti. Vzhledem k jejich věku a nepředvídatelnému chování hrozí akutní riziko vběhnutí dítěte do vozovky při hře nebo při příchodu a odchodu z hřiště. Upozorňujeme, že z hřiště č. 433 děti přelézají plot přímo do vozovky. (viz poslední foto s poškozeným plotem)
2. **Absence chodníku:** V této ulici zcela chybí chodník pro pěší. Chodci, včetně rodičů s kočárky a malými dětmi, jsou nuceni sdílet vozovku přímo s projíždějícími automobily. V současném režimu základní rychlost 50 km/h jsou tito nejzranitelnější účastníci provozu vystaveni extrémnímu nebezpečí. O takto vysoké rychlosti vedle dětských hřišť vypovídá i poslední statistické měření rychlosti vedle hřiště.
3. **Kritické prostorové parametry:** průměrná šířka vozovky v tomto úseku činí pouhých **380-390 cm** (přiložená fotodokumentace). Podle platných technických norem (zejména ČSN 73 6110) se jedná o prostorově velmi omezenou komunikaci, kde standardní rychlost 50 km/h neodpovídá reálným možnostem bezpečného vyhýbání vozidel a chodců. Při rychlosti 50 km/h je brzdná dráha automobilu zhruba 26 až 28 metrů, zatímco při rychlosti 30 km/h se zkracuje na méně než polovinu (cca 13 metrů), což je v takto úzkém profilu bez chodníku se zatáčkami pro záchranu lidského života klíčové.

Současný stav považujeme z pohledu bezpečnosti dopravy za neudržitelný. Snížení rychlosti na 30 km/h nijak zásadně neomezí plynulost dopravy, ale radikálně zvýší bezpečnost dětí a chodců mířících na hřiště a autobusové zastávky. Nejvyšší provoz je v ranních hodinách, kdy se zde pohybuje nejvíce dětí a dospělých směřujících na autobusové zastávky na ulici Velíkovská při cestě do školy a zaměstnání. Snížení rychlosti na 30 km zároveň omezí projíždění celého úseku Staré cesty a nasměruje část aut přes ulici Strmá na ulici Velíkovská, kde je chodník a povolená rychlost 50 km. Zároveň je plánovaná výstavba několika domů s výjezdem do Staré cesty, která přinese další kapacitní zatížení této cesty.

Vzhledem k výše uvedenému Vás žádám o:

- Opětovné projednání tohoto podnětu radou obce / příslušným odborem.
- Vypracování návrhu místní úpravy provozu a jeho předložení Dopravnímu inspektorátu Policie ČR k vyjádření podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Upozorňujeme, že stejná situace je navrhovanou dopravní značkou bez retardérů vyřešená v Lukově (přiložená fotodokumentace) Předpokládáme, že toto značení schvaloval stejný dopravní inspektorát. Při podávání žádosti je potřeba na to upozornit a žádat vysvětlení, jaký je důvod rozdílného přístupu k řešení dané situace. O toto značení žádá KMČ v průběhu 20 let již po několikáté, vždy se zamítavým rozhodnutím za strany inspektorátu.
- Následné osazení odpovídajícího dopravního značení „Zóny 30“ (Dopravní značka IZ 8a). Dle nás je splněna podmínka: ulice musí mít pobytový charakter, což ulice u dětského hřiště splňuje. Podle technických podmínek (TP 218) se v Zónách 30 navrhuje užší jízdní pruhy (od 2,5 m), což přesně odpovídá našim 3,80-3,90 m. Přednost na křižovatkách se zde standardně řeší pravidlem pravé ruky bez osazování dopravních značek.

Není normální, aby nebylo město schopné přesvědčit dopravní inspektorát o nutnosti situaci vyřešit. Pokud bude naše žádost opětovně zamítnuta, žádáme o vypracování řešení vedoucího k ochraně chodců a dětí tak, jak bylo přislíbeno na veřejných schůzích v průběhu let.

Zpracoval: Ing. Radek Řehák



