

Číslo jednací dokumentu: MMZL 165110/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-148680/2026/StP
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 16.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 1.6.2026 podala právnická osoba:

Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, IČO 14125099, Soudní 1, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-62915-5/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 6. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Bartošova, Gahurova, sad Svobody, náměstí Míru, Sadová, Soudní, Výletní**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 25. 6. 2025 do 3. 7. 2025 – celkový termín akce**
26.6.2026 – 28.6.2026 – ul. Gahurova – vymezení parkovacích míst
26.6.2026 – 28.6.2026 – ul. Sadová – vymezení parkovacích míst
25.6.2026 a 3.7.2026 – ul. Soudní, Bartošova, náměstí Míru – umístění KOMA modulu (jeřábem návoz/odvoz vždy ráno)
25.6.2026 – 30.6.2026 – sad Svobody – instalace zázemí akce, samotná akce, deinstalace zázemí akce
25.6.2026 – 28.6.2026 – ul. Výletní, zamezení vjezdu do areálu mimo povolení pořadatele

z důvodu: **pořádání kulturní akce – hudebního festivalu "Zlín žije",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně podnikatelských subjektů) v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu (čase) tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-62915-5/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 6. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích u míst konání jednotlivých akcí, a současně aby nedošlo k negativnímu ovlivňování provozu na přilehlých komunikacích, popř. jinému protiprávnímu jednání, kterým by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (včetně pěšího) na pozemních komunikacích.
5. V souvislosti s vyhlášením stupně teroristického ohrožení stupně "B" (mírné ohrožení) v České republice, platného do konce roku 2026 a s předpokládaným vyšším počtem návštěvníků dané akce doporučujeme provedení následujících preventivních opatření:
Fyzické bariéry – umístění pevných nebo mobilních zábran na přístupových cestách k prostoru akce, aby se zabránilo neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru s vysokou koncentrací účastníků akce, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
6. V případě, že bude pro manipulaci s "objekty ZUK" užitá zvedací mechanizace (např. při manipulaci s KOMA moduly apod.), bude vyloučen pohyb osob v prostoru pod hydraulickým ramenem, pod zvedaným břemenem, v dráze pohybu ramene a v jejich blízkosti - bude zajištěn dozor dostatečného počtu řádně poučených osob na bezpečnost osob při uvedených pracovních činnostech v rámci manipulace s daným materiálem.
7. Případné osvětlení prostorů, kde bude docházet ke zvláštnímu užívání komunikací a jejich okolí bude možné jen v takovém provedení, intenzitě a nasměrování, aby nedocházelo k oslňování žádného z účastníků silničního provozu. V případě provádění zvukových efektů a zvuků budou tyto zvukové projevy prováděny v takové intenzitě a takového druhu, aby nedocházelo k negativnímu ovlivňování žádného z účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích v okolí místa, odkud budou pronikat zvuky k pozemním komunikacím. Jedná se zejména o zvuky napodobující nebo totožné se světelnými a zvukovými výstražnými znameními, které užívají vozidla IZS apod..
8. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
10. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
11. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na

- pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, min. po dobu, než pominou důvody, pro které bylo dané dopravní značení užito a umístěno. V případě, že akce nebude probíhat (např. po jejím ukončení), bude dopravní značení této přechodné úpravy provozu odstraněno.
12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s průběhem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
 13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
 14. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti tohoto zákazu (případně bude konkrétní termín uveden v dolní části červeného kruhu značky „č. B 28“), přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 15. Dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s uvedeným termínem platnosti zákazu zastavení (termín uzavírky komunikace) a textem na jaká vozidla se zákaz zastavení nevztahuje, budou na dotčenou pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
 16. Zastavení, příp. stání vozidel s povolením pořadatele Zlín žije na předmětných pozemních komunikacích v úsecích označených dopravním značením č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE Zlín žije“ bude umožněno na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatele Zlín žije“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 17. Zastavení, příp. stání vozidel s povolením pořadatele Zlín žije na předmětných pozemních komunikacích v oblasti vymezené dopravními značkami č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s uvedeným termínem platnosti zákazu zastavení (termín uzavírky komunikace) a textem na jaká vozidla se zákaz zastavení nevztahuje, bude umožněno na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatele Zlín žije“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 18. Povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vjezd vozidel do uzavřených úseků pozemních komunikací za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE Zlín žije“ bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou, která bude po celou dobu přítomna u každé dopravní značky „č. B 1“. Každý vjezd vozidla (s povolením pořadatele) do uzavřeného úseku pozemní komunikace bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (cca 5-10 km/h), případně bude tato jízda zajištěna osobním doprovodem minimálně dvou řádně poučených, označených a vystrojených pořadatelů. Náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách bezpečného pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
 19. Vjezd vozidel do prostor konání doprovodných programů nebo umístění objektů, souvisejících s danou akcí (např. při jejich montáži, zásobování a demontáži) bude umožněn pouze v době mimo konání dané akce, např. v ranních hodinách nebo ve večerních či nočních hodinách. Případné zásobování stánků nebo doprava potřebného materiálu v rámci jednotlivých programů bude časově probíhat vždy mimo dobu konání příslušného programu.
 20. V průběhu jednotlivých programů dané akce bude vždy vyloučen pohyb motorových vozidel mezi účastníky programů a v prostoru konání daného programu.
 21. V případě, že nastane zcela výjimečně potřeba dovozu důležitého materiálu pro účinkující, prodejce nebo jiné důležité zásobování stánků či objektů v rámci zvláštního užívání komunikace, které budou umístěny v prostoru, kde bude probíhat program v rámci dané akce (včetně případů večerního zásobování v časech 19:00 – 21:00/24:00 hod.), nebudou v průběhu samotné akce zásobovací vozidla zajíždět do prostoru konání samotné akce, ale využijí pro pojezd pozemní komunikace s veřejným provozem v okolí místa konání akce a samotné zásobování ke konkrétnímu místu proběhne ručním přenesením materiálu, popř. s použitím ručního vozíku či podobné pomůcky.

22. Dopravní značení „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE Zlín žije“, které má platit i pro komunikaci před budovou bývalého soudu, bude umístěno u okraje vozovky místní komunikace – ul. Soudní.
23. Z důvodu minimalizování negativního ovlivňování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci s veřejným provozem na ul. Soudní, v blízkosti uzavřeného úseku komunikace (prostor před budovou bývalého soudu), bude případné zastavování vozidel účastníků akce při nájezdu z ul. Soudní na komunikaci před budovou bývalého soudu a dále do prostoru sadu Svobody pro potřebu kontroly oprávněnosti tohoto vjezdu realizováno ve vzdálenosti min. na délku delšího osobního vozidla (cca 6 – 7 m) od hranice vozovky místní komunikace – ul. Soudní, kde bude probíhat veřejný provoz, aby nedocházelo k případnému zastavování nebo při zastavení zasahování vozidel, které budou vjíždět do uzavřených úseků komunikací a jejich řidiči se budou prokazovat příslušným povolením k vjezdu, v průjezdném profilu pozemní komunikace s veřejným provozem – ul. Soudní.
24. Pro zajištění plynulé kontroly oprávněnosti vjezdu oprávněných vozidel do prostoru se zvláštním užíváním komunikací v sadu Svobody, na ul. Školní a pro případnou kontrolu dodržování daného dopravního značení této přechodné úpravy provozu, které omezuje vjezd do prostoru sadu Svobody, budou předmětná vozidla účastníků dané akce řádně a vhodně označena, např. výtiskem platného „Povolením pořadatele Zlín žije“, s umístěním tohoto „Povolení pořadatele Zlín žije“ za předním oknem vozidla (v době užívání komunikací v sadu Svobody).
25. V důsledku dopravních opatření při instalaci a deinstalaci KOMA modulů na ul. Soudní dojde k celkové uzavírci komunikace mezi prostorem nám. Míru a ul. Soudní a bude zajištěn jednosměrný odjezd z prostoru nám. Míru přímo na ul. Bartošova odstraněním městského mobiliáře (betonových květináčů). V případě zásobování prodejen a podobných zařízení, které se nachází v prostoru nám. Míru mezi budovou Radnice a uzavřenou komunikací směrem k ul. Soudní a v případě, že nastane nutnost couvání zásobovacích vozidel z uvedeného prostoru (např. pro potřeby otočení a následnému výjezdu na ul. Bartošovu), byl vždy zajištěn dostatečný počet řádně poučených a označených pořadatelů akce nebo zaměstnanců zásobovaných subjektů pro aktivní asistenci a pomoc při couvání zejména zásobovacích vozidel. Stejně tak bude zajištěno každé couvání, výjezdy z prostorů konání akcí na komunikaci s veřejným provozem (např. od parku Komenského na sil. I/49A tř. Tomáše Bati) nebo podobné jízdni úkony každého vozidla, podílejícího se na přípravách akce, zásobování apod. (např. při návozu KOMA modulů, zásobování stánků apod.).
26. Vjezd vozidel do prostor zvláštního užívání pozemních komunikací v rámci této akce bude probíhat pouze v souladu s dopravním značením této přechodné úpravy provozu a se stávajícím (stálým) dopravním značením, které upravuje vjezd vozidel do daného prostoru.
27. Dopravní zařízení „č. Z 2“, které bude umístěno společně se zákazovým dopravním značením „č. B 1“ a „č. B 30“, bude užito v takovém provedení nebo počtu, aby byla pokryta uzavřené komunikace v celé šířce. U každého zákazového dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“ bude po celou dobu jeho umístění zajištěna osobní přítomnost řádně poučeného, označeného a vystrojeného pořadatele.
28. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
29. Přístup pěších k okolním rodinným domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
30. Vozidla, která se budou podílet na činnostech souvisejících s danou akcí, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
31. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání akce, jen v době úplné uzavírky konkrétního úseku pozemní komunikace apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
32. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
33. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
34. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).

35. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
36. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
37. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
38. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
39. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
40. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
41. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, IČO: 14125099, Soudní 1, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: p. Vítek Šmahel, tel. 773 765 221.

Odůvodnění:

Dne 1.6.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Bartošova, Gahurova, sad Svobody, náměstí Míru, Sadová, Soudní, Výletní v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání kulturní akce – hudebního festivalu "Zlín žije".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-62915-5/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 6. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání kulturní akce – hudebního festivalu "Zlín žije".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

5 x Situace dopravního značení

1 x Vzor povolení pořadatele Zlín žije

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, IDDS: 4um5hna

sídlo: Soudní č.p. 1, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, p. Vítek Šmahel, IDDS: 4um5hna

sídlo: Soudní č.p. 1, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb