

Číslo jednací dokumentu: MMZL 153451/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-145670/2026/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 3.6.2026



MMZLSS55758581

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 27.5.2026 podala právnická osoba:

EUROVIA CZ a.s., závod Zlín, IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-60705-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 6. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489, silnice č. III/4893; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace bez názvu**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obce: **Kašava**

v termínu: **od 8. 6. 2026 do 31. 8. 2026 (max. 14 dnů v uvedeném termínu)**

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci povrchu komunikace (frézování stávajícího povrchu a pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 KAŠAVA (PRŮTAH), SO 192.13",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím

- dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-60705-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 6. 2026.
 3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 4. V první fázi proběhne frézování stávajícího povrchu v celé délce úseku. Ve druhé fázi bude provedena pokládka asfaltových vrstev, přičemž budou tyto práce na pokládce realizovány postupně ve čtyřech etapách (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze). Práce na pokládce asfaltových vrstev budou v rámci jednotlivých etap prováděny za částečného omezení provozu, přičemž bude provoz vozidel kolem pracovního místa řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“).
 5. Práce budou prováděny postupně po jednotlivých pracovních úsecích – po polovinách šířky opravované komunikace. Vždy budou prováděny práce jen na jednom pracovním místě či úseku z profilu silnice II/489.
 6. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření nepřiměřeně dlouhých kolon čekajících vozidel před SSZ (aby vlivem vozidel, stojících před SSZ a čekajících na zelený signál "VOLNO", nedocházelo k negativnímu ovlivňování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na příjezdových komunikacích k řízenému úseku, zejména na křižovatkách), popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ.
 7. Semafore budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. V případě, že by nebylo možné dosáhnout potřebné viditelnosti na světelný signál (např. u etapy IV, v místě křižovatky silnic II/489 a III/4893, s ohledem na tvar této křižovatky), bude nutno řešit tuto situaci jiným vhodným opatřením, např. usměrňováním poučených osob – „regulovčíky“.
 8. Průjezdová šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů (autobusů, nákladních vozidel apod.), a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů, při jízdě ve směrovém oblouku komunikace v řízení úseku apod.
 9. Současně budou přizpůsobeny začátky pracovních úseků na dotčené silnici (v jednotlivých etapách stavby) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
 10. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“, bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca 1,5 m) tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
 11. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předemné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předemné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby – "regulovčíci", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předemné komunikaci).

12. V úseku komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí SSZ, popř. usměrňován činností pracovníků stavby (regulovčků) nesmí docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.). Vždy bude zajištěno, aby vozidla tímto úsekem projížděla plynule a bez zastavení.
13. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
14. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
15. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku silnice II/489 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek silnice II/489.
16. Během provádění prací nebo při jiné činnosti v rámci dané stavby nesmí dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob u vymezeného prostoru stavby. Veškerá „riziková“ činnost v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu, při pohybu a pracovní činnosti mechanismů stavby apod.) bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby bylo vyloučeno jakékoli ohrožení bezpečnosti silničního provozu v okolí pracovních prostorů.
17. Vzhledem k tomu, že v I. etapě svislé dopravní značení „č. IP 10a“ s dodatkovou tabulkou „č. E 3a“ nijak nespecifikuje, o který uzavřený úsek se jedná, budou v daných místech (v rámci této etapy) doplněny svislé dopravní značky „č. IP 22“ s textem „křižovatka se sil. II/489 ve směru od Hrobic uzavřena“.
18. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných částí silnice II/489, popř. i od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“ apod. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti (zejména mimo pracovní dobu) i řádně osvětleny. Pracovní úsek bude od průjezdné části silnice II/489 vždy řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého dopravního zařízení „č. Z 4d,e“ nebo užitím navrženého dopravního zařízení „č. Z 4d,e“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“. Dopravní zařízení „č. Z 2“ (umístěné z důvodu uzavírky) bude užito a umístěno v takovém počtu nebo délkovém provedení, aby byla pokryta uzavřená část komunikace v celé šířce.
19. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled (např. u křižovek, sjezdů apod.), bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
20. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).

21. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
22. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno a seřízeno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo bezpečnost silničního provozu.
23. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
24. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
25. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
26. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
27. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
28. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu, budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
29. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
30. V rámci této akce budou přesunuty stávající autobusové zastávky (viz situace dopravního značení v příloze). Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4a – „Označník zastávky“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
31. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
32. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ (nebo který bude usměrňován pomocí pracovníků stavby – „regulovčků“) bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a oplocením.
33. Přístup pěších k okolním nemovitostem bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa, přístup k jednotlivým nemovitostem apod. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
34. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
35. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. V případě dopravy materiálu, popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem, bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou

- pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. Nelze akceptovat situace, kdy by docházelo ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru.
36. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 37. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 38. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním, či proškolením.
 39. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 40. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
 41. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 42. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 43. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem výkopů, pohybem stavební techniky apod.
 44. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 45. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 46. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CZ a.s., závod Zlín, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Ing. Vojtěch Kabela, tel. 731 601 728.

Odůvodnění:

Dne 27.5.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/489, č. III/4893 a na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích bez názvu na území obce Kašava, spočívající v umístění svíslého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu komunikace (frézování stávajícího povrchu a pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 KAŠAVA (PRŮTAH), SO 192.13". V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal

písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-60705-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 6. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu komunikace (frézování stávajícího povrchu a pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 KAŠAVA (PRŮTAH), SO 192.13".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

5 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Kašava se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

EUROVIA CZ a.s., závod Zlín, Ing. Vojtěch Kabel, IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Obec Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava