

Číslo jednací dokumentu: MMZL 146194/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-117839/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 27.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 29.4.2026 podala právnická osoba:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-49604-4/ČJ-2026-150506 ze dne 21. 5. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, silnice č. III/49016, silnice č. III/49026, silnice č. III/49018, silnice č. III/4972; místní komunikace – třída Tomáše Bati, Díly III, Široká, Kvítková, Věžové domy, Díly IV, Díly VI, Broučková, Štefánikova, Obeciny I, Obeciny II, Obeciny III, Obeciny IV, K Jaroslavovicím, Podvesná XVII, Zálešná XII, Výletní, 2. května, Nová, Havlíčkova, Šrámkova, Dlouhé díly, Šternberská, U Dřevnice, Světlov, Jar. Staši, Skalní, Zahradní čtvrť, Brigádnická a jiné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace bez názvu**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínech: **SO 103 – LIDL (etapa I. a II.): od 1. 6. 2026 do 24. 6. 2026 (rezerva do 30. 6. 2026)**

SO 101, 102 – TERNO (etapa III. a IV.): od 1. 7. 2026 do 24. 7. 2026 (rezerva do 31. 7. 2026)

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci povrchu silnice I/49 na dvou úsecích v rámci stavby: "I/49: ZLÍN TERNO, ZLÍN LIDL",**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem pomocí vhodné mediální kampaně prokazatelně informována o plánované akci na předemných pozemních komunikacích, zejména o souvisejících dopravních omezeních, o konkrétních termínech těchto dopravních omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení objízdných a obchodních tras apod.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-49604-4/ČJ-2026-150506 ze dne 21. 5. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
5. Práce budou probíhat postupně ve čtyřech etapách (vždy dvě etapy na jeden rekonstruovaný úsek silnice I/49).
6. Po dobu provádění prací na křižovatce silnice I/49 s místními komunikacemi – ul. Díly VI a Podvesná XVII bude vypnuta světelná signalizace. Stejně tak bude vypnuta světelná signalizace po dobu provádění prací na křižovatce silnice I/49 s místní komunikací – ul. Šrámkova a na křižovatce silnice I/49 s místní komunikací bez názvu – příjezd od supermarketu TERNO a UNI HOBBY a ul. Dlouhé díly.
7. Vzhledem k úplné uzavírci místních komunikací – ul. Podvesná XVII a ul. Díly VI (v rámci provádění prací v etapách I. a II. na silnici I/49) budou zřízeny a řádně vyznačeny náhradní objízdné trasy (viz situace dopravního značení v příloze).
8. Při provádění prací v rámci etapy III. a etapy IV. bude zajištěno omezení průjezdné rychlosti drážních vozidel na železniční trati v úseku s železničním přejezdem ev. č. P8232 do 10 km/h a asistence min. dvou pověřených a odpovědných osob – zaměstnanců provozovatele dráhy pro zajištění bezpečného přejíždění vozidel přes uvedený železniční přejezd.
9. V případě usměrňování provozu pracovníky stavby – „regulovčíky“ v „řízení“ úseku silnice I/49 (pro zajištění maximální plynulosti provozu předemným úsekem silnice I/49) bude zajištěno toto usměrňování provozu pomocí „regulovčků“ v pracovní dny v době od 7:00 hod. do 18:00 hod. Současně bude pracovním úsekem silnice I/49 mezi místními komunikacemi – ul. Díly VI a ul. Podvesná XVII zajištěn „regulovčíky“ kolmý průjezd vozidel stavby, BUS i IZS. Pomocí „regulovčků“ bude zajištěn také bezpečný kolmý průchod chodců pracovním úsekem přes silnici I/49 mezi místními komunikacemi – ul. Díly VI a ul. Podvesná XVII a mezi místní komunikací k OD TERNO a ul. Dlouhé díly po zřízené zpevněné ploše. Uvedené asistence „regulovčků“ budou zajištěny v pracovní dny v době od 7:00 hod. do 18:00 hod.
10. Náhradní pěší trasy, vedoucí přes pozemní komunikace a pracovní prostor a provedené jako dočasný (provizorní) přechod pro chodce, budou řádně označeny pomocí svislého dopravního značení „č. IP 6“, které bude zvýrazněné užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu a za snížené viditelnosti i řádně osvětlené vhodným osvětlením.
11. Při užití přechodné úpravy provozu v rámci etapy I. a etapy II., resp. v souvislosti s vyznačením objízdných tras v rámci těchto etap, bude umístěno další svislé dopravní značení „č. IS 11b“ (pro vozidla s výškou nad 3,1 m i pro zbývající vozidla) s uvedeným cílem „FRYŠTÁK“, a to ve směru z místní komunikace – ul. Nábřeží.
12. Při užití přechodné úpravy provozu v rámci etapy I. a etapy II., resp. v souvislosti s vyznačením objízdných tras v rámci těchto etap, bude na svislých dopravních značkách „č. IP 22“, umístěných na silnicích II/490 a III/49018 u okružní křižovatky v lokalitě Vršava a na silnici II/490 – ul. Sokolská (v situacích dopravního značení viz detaily 1, 2 a 3) uveden text „POZOR, PRŮJEZD KŘÍŽOVATKOU SIL. I/49 (U LIDLU) SMĚR VIZOVICE POUZE PO SILNICI I/49“ (místo textu uvedeného v příložených situacích dopravního značení).
13. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude

- zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
14. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
 15. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy apod.), bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 16. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 17. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných částí pozemních komunikací) fyzicky odděleno pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“ apod. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti (zejména mimo pracovní dobu) i řádně osvětleny. Dopravní zařízení „č. Z 2“ (umístěné z důvodu uzavírky) bude použito a umístěno v takovém počtu nebo délkovém provedení, aby byla pokryta uzavřená část komunikace v celé šířce.
 18. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 19. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 20. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 21. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdny trasy vyznačeny.
 22. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 23. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
 24. Směrovací desky budou použity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo), resp. do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem.
 25. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 26. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.

27. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
28. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí světelného signalizačního zařízení bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“.
29. Přístup pěších k okolním nemovitostem bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa, přístup k jednotlivým nemovitostem apod. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
30. Obchodní trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem chodce.
31. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
32. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálů apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. V případě dopravy materiálu, popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem, bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. Nelze akceptovat situace, kdy by docházelo ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru.
33. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
34. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
35. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
36. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svislých dopravních značek „č. IP 6“ u dočasných (provizorních) přechodů pro chodce a svislé dopravní značky „č. IP 22“ na místní komunikaci bez názvu – příjezd od supermarketu TERNO a UNI HOBBY, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
37. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
38. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
39. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná

- neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
40. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 41. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 42. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 43. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MI Roads a.s., Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň; kontaktní osoba: Pavel Staník, tel. 602 181 214.

Odůvodnění:

Dne 29.4.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. III/49016, č. III/49026, č. III/49018, č. III/4972, na místních komunikacích – třída Tomáše Bati, Díly III, Široká, Kvítková, Věžové domy, Díly IV, Díly VI, Broučkova, Štefánikova, Obeciny I, Obeciny II, Obeciny III, Obeciny IV, K Jaroslavicím, Podvesná XVII, Zálešná XII, Výletní, 2. května, Nová, Havlíčkova, Šrámkova, Dlouhé díly, Šternberská, U Dřevnice, Světlov, Jar. Staši, Skalní, Zahradní čtvrť, Brigádnická a na jiných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích bez názvu v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu silnice I/49 na dvou úsecích v rámci stavby: "I/49: ZLÍN TERNO, ZLÍN LIDL".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-49604-4/ČJ-2026-150506 ze dne 21. 5. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu silnice I/49 na dvou úsecích v rámci stavby: "I/49: ZLÍN TERNO, ZLÍN LIDL".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

6 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

MI Roads a.s., Pavel Staník, IDDS: 4cviz5t

sídlo: Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha 8-Libeň

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 761 90 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb