

Číslo jednací dokumentu: MMZL 144701/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-105865/2026/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 27.5.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 16.4.2026 podala právnická osoba:

**Statutární město Zlín, IČO 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,**

kterou zastupuje CROSS Zlín, a.s., IČO 60715286, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín 4, kterou zastupuje ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-42767-2/ČJ-2026-150506 ze dne 16. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/49026 – ul. Osvooboditelů, silnice č. III/49016 – ul. Gahurova; místní komunikace – ul. Osvooboditelů, Štefánikova, třída Tomáše Bati, Školní, Gahurova (včetně komunikací pro pěší a cyklisty – chodníků, stezek pro chodce a cyklisty)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 1. 6. 2026 do 31. 8. 2026**

z důvodu: **provádění prací v rámci stavby "Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů působících v dotčených lokalitách) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o

- konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení obchodních tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně (prostřednictvím vhodných informačních kanálů).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-42767-2/ČJ-2026-150506 ze dne 16. 4. 2026.
  3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání, vedení objízdné trasy apod., popř. budou případné souběžné akce probíhat v řádné koordinaci.
  4. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
  5. Práce na každé křižovatce (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze) budou probíhat ve výše uvedeném termínu po dobu max. 8 týdnů.
  6. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  7. Pracovní prostory budou od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleny pomocí zábradlí nebo plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň řádně zabezpečeny proti pádu chodce, proti vstupu neoprávněné osoby do tohoto pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti budou i řádně osvětleny. V místech, kde dojde k uzavření chodníku nebo přechodu pro chodce, budou umístěny fyzické zábrany, která zabrání chodcům ve vstupu do vozovky.
  8. Pracovní místa nebudou vytvářet překážku v rozhledových polích křižovatek, přechodů pro chodce, sjezdů apod., a to ani v případě, že je křižovatka řízena mobilními semaforly, protože vždy existuje riziko jejich poruchy nebo poškození (např. při dopravní nehodě). Pokud se budou pracovní místa nacházet v rozhledových polích a budou tak dočasně tvořit překážku (např. stavební technika), bude nutné přijmout opatření k zajištění bezpečného vjezdu do křižovatky. Zázemí stavby musí být vždy umístěno mimo rozhledová pole i mimo komunikace.
  9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/, a dále v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatku č. 1 a č. 2). Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
  10. Přenosné svíslé dopravní značky, vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
  11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
  12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
  13. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo), resp. do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem.
  14. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
  15. Mobilní semaforly (světelné signalizační zařízení) budou vždy umístěny a nastaveny tak, aby byly zřetelně viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech jízdních pruhů a komunikací, ze kterých bude

- umožněn příjezd do řízeného úseku. Jejich umístění musí zohledňovat přítomnost více jízdnic pruhů – světelná signalizace musí být zajištěna pro každý jízdnic pruh samostatně. Semaforey musí být instalovány v takové výšce nad vozovkou, aby nedocházelo k jejich zakrytí vozidly větších rozměrů, zejména při jejich zastavení v bezprostřední blízkosti zařízení. Bude počítáno s tzv. návrhovým vozidlem o maximálních povolených rozměrech dle vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů – výška 4,20 m, délka 22,00 m.
16. Vodorovné dopravní značky „č. V 5 - Příčná čára souvislá“ („stop čáry“) budou umístěny tak, aby řidičům vozidel umožnily dostatečný výhled na semaforey i při zastavení větších vozidel.
  17. Sloupy semaforů včetně nosné konstrukce musí být zabezpečeny (upevněny) tak, aby byla vyloučena manipulace neoprávněnou osobou a zároveň aby nedošlo – ani vlivem klimatických podmínek (např. větru) – k jejich posunutí či převrácení.
  18. Krátkodobé pracovní místo (složení a naložení materiálu, demontáž a osazení sloupů atp.) bude označeno dle schématu B/24 TP 66, přičemž nebude užito v době dopravní špičky na dotčené pozemní komunikaci.
  19. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovčící", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předmětných komunikacích).
  20. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
  21. Na komunikacích pro pěší nesmí být umístěny žádné překážky, které by ohrozily chodce. Pevné překážky na chodníku musí být řádně označeny dopravním značením, dopravním zařízením, či jiným vhodným způsobem (např. mobilní oplocení apod.). Chodník musí zůstat bezpečně průchozí po celou dobu stavby; v případě, že to nebude možné, bude nutné zajistit a řádně vyznačit bezpečné náhradní trasy pro pěší.
  22. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
  23. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa, přístup k dočasně vyznačeným přechodům pro chodce a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
  24. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
  25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  27. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  28. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném

- sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přejížděné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepicí páskou s reflexní složkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru, a to s ohledem na aktuální povětrnostní podmínky. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
  30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto (např. svislá dopravní značka „č. IP 19“ na silnici III/49026 – ul. Osvoboditelů apod.). Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
  31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
  34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba CROSS Zlín, a.s., IČO 60715286, Hasičská 397, Louky, 763 02 Zlín 4; kontaktní osoba: Ing. Ivo Gajdošík, tel. 725 424 903.

### **Odůvodnění:**

Dne 16.4.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/49026 – ul. Osvoboditelů, silnici č. III/49016 – ul. Gahurova a na místních komunikacích – ul. Osvoboditelů, Štefánikova, třída Tomáše Bati, Školní, Gahurova (včetně komunikací pro pěší a cyklisty – chodníků, stezek pro chodce a cyklisty) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací v rámci stavby "Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-42767-2/ČJ-2026-150506 ze dne 16. 4. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Součástí podaného návrhu byla také přechodná úprava provozu na místních komunikacích – ul. Školní a tř. Tomáše Bati (včetně komunikací pro pěší – chodníků), a to v místě SSZ č. 17 (část 17b). Stanovení této přechodné úpravy provozu (opatření obecné povahy) bylo správním orgánem vydáno již dne 6. 5. 2026 pod č.j. MMZL 125265/2026.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací v rámci stavby "Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w  
sídlo: Korunní č.p. 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
CROSS Zlín, a.s., Ing. Ivo Gajdošík, IDDS: c6r2qkd  
sídlo: Průmyslová č.p. 1395, Malenovice, 763 02 Zlín 4  
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1  
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc  
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1  
Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství,  
IDDS: scsbwku  
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 761 90 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb