

Číslo jednací dokumentu: MMZL 144504/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-100732/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 26.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 13.4.2026 podala fyzická osoba:

Ing. Vítězslav Šesták, nar. 15.12.1956, Na Požáře 2476, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-42848-3/ČJ-2026-150506 ze dne 21.5.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Na Požáře (před objektem čp. 2476)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.12.2026 (v době od 07:00 do 17:00 hodin)**

z důvodu: **vymezení prostoru na parkovací ploše pro zajištění bezpečného nájezdu a výjezdu vozidel stavby při rekonstrukci objektu čp. 2476,**

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-42848-3/ČJ-2026-150506 ze dne 21.5.2026.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemtných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (plocha parkovacího místa vymezená přechodným dopravním značením a plocha pro pěší - chodníku - v prostoru křížení s užívaným vjezdem k objektu čp. 2476). Mimo tyto prostoru nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se stavbou a na přilehlých komunikacích nebudou zaparkována (odstavena) vozidla, ani skladován materiál v rozporu s obecnou, příp. i místní úpravou silničního provozu.
4. V souvislosti s prováděním prací v rámci dané stavby (během skládání nebo nakládání stavebního materiálu, pojížděním vozidel stavby, atd.) nesmí dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob. Uživatelé silničního provozu budou ve svém pohybu a běžném užívání komunikací upřednostněni před činnostmi, které budou spojeny se stavbou. Je nutné, aby veškerá doprava vozidel stavby po komunikacích s veřejným prostorem a v jejich blízkosti probíhala za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby.
5. V případě, že bude v rámci stavby převážěn materiál, vč. obalového, který by mohl vlivem klimatických podmínek (např. větru) znečišťovat své okolí, je nutno, aby byla provedena vhodná opatření, která by zamezila tomuto znečišťování, např. za pomoci plachty, sítě, atd.
6. Umístěním přechodného dopravního značení nesmí dojít k zakrývání jiného dopravního značení.
7. Pohyb vozidel stavby bude umožněn pouze v průjezdné části v prostoru stávajícího sjezdu k objektu čp. 2476 a krajního parkovacího místa na parkovací ploše u daného sjezdu, a to v souladu předloženou situací. Při provozu vozidel stavby nesmí docházet ani ke krátkodobému stání nebo zastavení vozidel stavby v průjezdné části místní komunikace ulice Na Požáře nebo na okolních pozemních komunikacích v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
8. Vozidla najíždějící na pozemní komunikace musí být předem řádně očištěna tak, aby případně neznečišťovala tyto komunikace (viz. § 23 odst. 3 zákona o silničním provozu). Pokud by přesto k znečištění komunikací došlo, musí být tyto neprodleně očištěny (zvláště za nepříznivého počasí).
9. Vjíždění, příp. vyjíždění vozidel stavby z prostoru sjezdu a najížděním do tohoto sjezdu, bude vždy zajištěno dostatečným počtem odpovědných a řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení účastníků silničního provozu. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby do a z prostoru sjezdu budou vždy tito účastníci silničního provozu upřednostněni v pohybu před vozidly stavby.
10. Na předložených a doplněných situacích přechodného dopravního značení je zakreslen poloměr zatočení pro kolový bagr Hitachi ZX150W-7 a tří nápravový nákladní automobil Tatra Phoenix T 530 6X6, jejichž vlečné křivky odpovídají rozsahu navrženého dopravního opatření, tj. zamezení parkování na prvním parkovacím místě u sjezdu k objektu čp. 2476. Pro potřeby umožnění zajíždění nákladních vozidel z ulice Na Požáře k opravovanému domu v rámci dané stavby budou užity pouze vozidla, jejichž vlečné křivky odpovídají prostoru, který bude vymezen navrženým dopravním opatřením.
11. V souvislosti s uvedenou stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s datem a časem zákazu, bude na dotčené pozemní komunikaci umístěna s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
13. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
14. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu.
15. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.

17. Bude užito dopravní značky základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
18. Přenosná svíslá dopravní značka této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude umístěna v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značka bude umístěna spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
19. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
20. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
21. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný Ing. Vítězslav Šesták, Na Požáře 2476, 760 01 Zlín 1; tel. č. 603 211 987.

Odůvodnění:

Dne 13.4.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Na Požáře v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu vymezení prostoru na parkovací ploše pro zajištění bezpečného nájezdu a výjezdu vozidel stavby při rekonstrukci objektu čp. 2476.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-42848-3/ČJ-2026-150506 ze dne 21.5.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu vymezení prostoru na parkovací ploše pro zajištění bezpečného nájezdu a výjezdu vozidel stavby při rekonstrukci objektu čp. 2476.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2x situace dopravního značení a situace nájezdu (výjezdu) vozidel

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Ing. Vítězslav Šesták, IDDS: d96esy7
trvalý pobyt: Na Požáře č.p. 2476, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb