

Číslo jednací dokumentu: MMZL 140418/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-043989/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 26.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 28.2.2024 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČO 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,

kterou zastupuje Radek Vavřík, IČO 05041040, Prostřední 3436, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-37869-2/ČJ-2024-150506 ze dne 29. 4. 2024 a č.j. KRPZ-100312-2/ČJ-2024-150506 ze dne 1. 10. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví místní úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. III/4915 – ul. Pod Větrákem**

v úseku: **dle situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v příloze**

v obci: **Zlín, Štípa**

z důvodu: **potřeby snížit rychlost vozidel na silnici III/4915 před vjezdem do obce Zlín, Štípa (ve směru od obce Hvozdná) a upozornit účastníky silničního provozu na změnu dopravního režimu v místě vjezdu do obce,**

spočívající v umístění nového svislého dopravního značení „č. B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ s údajem „70“ a nového vodorovného dopravního značení „č. V 18 – Optická psychologická brzda“, v rozsahu dle příložené situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od

1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013).
2. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA2. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1, Vzorovým listům VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky apod. (§ 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
3. Vodorovné dopravní značení „č. V 18“ bude na silnici III/4915 provedeno ze strukturální plastické hmoty nanášené za studena v bílé barvě a pouze za předpokladu vhodných klimatických podmínek, které zaručí požadovanou kvalitu tohoto vodorovného dopravního značení.
4. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována právnickou nebo fyzickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
5. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení apod.).
6. O realizaci této místní úpravy provozu na silnici III/4915 bude písemně informován zástupce Ředitelství silnic Zlínského Kraje se sídlem ve Zlíně (e-mail: podatelna@rszk.cz v kopii hrbackova@rszk.cz), přičemž bude přizván k jeho kontrole. Do doby předání svislého a vodorovného dopravního značení na silnici III/4915 zástupci Ředitelství silnic Zlínského Kraje se sídlem ve Zlíně (dále jen „ŘSZK Zlín“) do správy a údržby, bude údržbu tohoto dopravního značení zajišťovat navrhovatel. Dnem vystavení potvrzení o provedené kontrole přechází svislé a vodorovné dopravní značení do správy ŘSZK.
7. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je odpovědná právnická osoba Technické služby Zlín, s.r.o., IČO 60711086, Záhumení V č.p. 321, 763 02 Zlín 4; tel.: 577 111 411.
8. Termín provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích: v nejbližším možném termínu dle klimatických podmínek, nejpozději do jednoho měsíce po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění:

Dne 28. 2. 2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/4915 – ul. Pod Větrákem v obci Zlín, Štípa, spočívající v umístění nového svislého dopravního značení „č. B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ s údajem „70“, dále v umístění nového vodorovného dopravního značení „č. V 4 – Vodící čára“ /2x/, „č. V 12e – Bílá klikatá čára“ /2x/, a dále v umístění nového dopravního zařízení „č. Z 4d – Směrovací deska se šipkou doleva“ /4x/ a „č. Z 4e – Směrovací deska se šipkou doprava“ /4x/, a to z důvodu potřeby snížit rychlost vozidel na silnici III/4915 před vjezdem do obce Zlín, Štípa (ve směru od obce Hvozdná) a upozornit účastníky silničního provozu na změnu dopravního režimu v místě vjezdu do obce.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PCR Zlín, který k návrhu stanovení místní úpravy provozu vydal souhlasné písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-37869-2/ČJ-2024-150506 ze dne 29. 4. 2024. K navržené místní úpravě provozu bylo následně doloženo také vyjádření majetkového správce dotčené silnice III. třídy, tj. ŘSZK Zlín, ze dne 21. 5. 2024, pod zn. ŘSZK/09364/2024/213. ŘSZK Zlín uvedl ve svém vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na silnici III/4915 následující připomínky:

- „K umístění 1 ks nové SDZ č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost (70)“ u silnice III/4915 nemáme připomínek
- s realizací opatření na vjezdu do obce pomocí 4 ks SDZ č. Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“, 4 ks SDZ č. Z 4e „Směrovací deska se šipkou doprava“, 2 ks VDZ č. V 4 „Vodící čára“ a 2 ks VDZ č. V 12e „Bílá klikatá čára nesouhlasíme a nedoporučujeme ho. Důvodem je nedostatečné šířkové uspořádání silnice, zejména krajnice, která přechází v odvodňovací zařízení – silniční příkop s výrazným příčným i podélným spádem a osazení SDZ č. Z 4d a č. Z 4e přímo v odvodňovacím zařízení by vytvářelo kolizní místo a komplikovalo údržbu. Namísto toho doporučujeme pouze zvýraznění stávající SDZ č. IZ 4a „Obec“ fluorescenčním lemem.“

S ohledem na výše uvedené připomínky ŘSZK Zlín upravil navrhovatel návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. upravil situaci návrhu místní úpravy provozu na pozemních

komunikacích, tj. ponechal na silnici III/4915 před vjezdem do obce Zlín, Štípa (ve směru od obce Hvozdná) pouze svislou dopravní značku „č. B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ s údajem „70“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán takto upravený návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu stanovení místní úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-100312-2/ČJ-2024-150506 ze dne 1. 10. 2024. V písemném vyjádření uvedl DI PČR Zlín k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích mj. následující připomínku:

„Na základě posouzení uvedené dokumentace, kterou zpracoval pan Radek Vavřík v únoru 2024, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát Zlín, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, s navrhovanou místní úpravou nesouhlasí.

Odůvodnění:

Dle TP 131 - Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi je nezbytné provádět opatření, která nutí řidiče přizpůsobit rychlost z extravilánu (90 km/h) na povolenou rychlost v intravilánu (50 km/h).

Opatření před vjezdem a na vjezdu:

Přechod z extravilánu z rychlosti 90 km/h na 50 km/h je nutné důsledně regulovat stavebními nebo psychologickými úpravami. Mezi tyto úpravy patří:

- Vytvoření ostrůvku pro fyzické zúžení (ke snížení rychlosti).*
- Zpomalení deformací směrového vedení (tzv. šikana).*
- Zpomalení pomocí optických prvků, jako jsou příčné čáry, čáry ve tvaru V apod. (opticko-psychologické brzdy), s jiným opatřením.*
- Zpomalení pomocí dopravního značení (např. dle již předloženého vzoru).*

Pokud nesouhlasíte s navrženým řešením, které podle našeho názoru výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a je technicky realizovatelné, žádáme o zavedení některého z výše uvedených opatření. Vámi navrhované řešení považujeme z hlediska chráněných zájmů, zejména bezpečnosti silničního provozu, za nedostatečné.

Je nezbytné, aby řidiči při vjezdu do obce věnovali zvýšenou pozornost dopravnímu značení a přizpůsobili svou jízdu novým podmínkám, jako je snížená rychlost, zvýšený pohyb chodců a cyklistů, či přítomnost dalších dopravních omezení a specifických pravidel. Ve Zlínském okrese dochází ke sjednocení vjezdů do obcí, což přispěje ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu v celé oblasti.“

S ohledem na výše uvedené připomínky DI PČR Zlín upravil navrhovatel návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. upravil situaci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, tj. ponechal na silnici III/4915 před vjezdem do obce Zlín, Štípa (ve směru od obce Hvozdná) svislou dopravní značku „č. B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ s údajem „70“ a současně doplnil na silnici III/4915 před vjezdem do obce Zlín, Štípa (ve směru od obce Hvozdná) jedno z výše uvedených opatření – tj. nové vodorovné dopravní značení „č. V 18 – Optická psychologická brzda“ tak, aby řidiči při vjezdu do obce věnovali zvýšenou pozornost dopravnímu značení a přizpůsobili svou jízdu novým podmínkám, jako je snížená rychlost, zvýšený pohyb chodců a cyklistů, či přítomnost dalších dopravních omezení a specifických pravidel.

K takto upravenému návrhu se opětovně vyjádřil majetkový správce dotčené silnice III. třídy, tj. ŘSZK Zlín, a to e-mailem dne 30. 1. 2025. ŘSZK Zlín uvedl ve svém vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na silnici III/4915 následující:

„Realizaci VDZ č. V 18 nedoporučujeme. Důvodem je z hlediska hodnocení stavebního stavu silnice nevyhovující stav povrchu vozovky (podle klasifikace dle TP87 nevyhovující), na kterém by vodorovné dopravní značení pravděpodobně dobře nedrželo, popř. mělo zkrácenou životnost, čímž by náklady na jeho údržbu byly neúměrné.“

Přestože majetkový správce dotčené pozemní komunikace realizaci navrženého vodorovného dopravního značení „č. V 18“ s ohledem na stavební stav nedoporučil, správní orgán prověřil stavební stav předmětného úseku silnice III/4915 přímo na místě, načež v návrhu místní úpravy provozu toto vodorovné dopravní značení „č. V 18“ ponechal, neboť je toho názoru, že je umístění uvedeného vodorovného dopravního značení reálné a jeho realizace přispěje (v souladu s ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu) ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Po projednání s DI PČR Zlín zveřejnil správní orgán tento návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/4915 – ul. Pod Větrákem v obci Zlín, Štípa pod č.j. MMZL 011103/2026 ze dne 13. 1. 2026 veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s

ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Zlína po dobu 15 dnů a rovněž byl zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Magistrátu města Zlína).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve 30denní lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly ze strany vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva by mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podány žádné písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby snížit rychlost vozidel na silnici III/4915 před vjezdem do obce Zlín, Štípa (ve směru od obce Hvozdná) a upozornit účastníky silničního provozu na změnu dopravního režimu v místě vjezdu do obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Radek Vavřík, IDDS: ykindem

místo podnikání: Prostřední č.p. 3436, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín, s.r.o., IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4

dotčené osoby:

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Zlína a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb