

Číslo jednací dokumentu: MMZL 140953/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-118248/2026/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 22.5.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 29.4.2026 podala právnická osoba:

**FILMFEST, s.r.o., IČO 26273365, Filmová 174, Kudlov, 760 01 Zlín 1,**  
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-40052-2/ČJ-2026-150506 ze dne 12. 5. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. III/49016, č. III/49018, č. III/49026; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v obci Zlín (konkrétně – viz situace dopravního značení v příloze)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **31. 5. 2026 (v době od 8:00 do 17:00 hod.)**

z důvodu: **konání sportovní akce "11. ročník FESTIVALOVÝ PŮLMARATON MONET+ ZLÍN 2026",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně známých subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem pomocí vhodné mediální kampaně prokazatelně

- informována o plánované akci na předmětných pozemních komunikacích, zejména o souvisejících dopravních omezeních ve městě Zlíně, o konkrétních časech jednotlivých dopravních omezení, o vedení objízdných tras apod.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-40052-2/ČJ-2026-150506 ze dne 12. 5. 2026.
  3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
  4. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je umístění přechodné úpravy provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné (v bývalém areálu Svit – viz situace dopravního značení v příloze), a to v souladu s ust. § 77a zákona o silničním provozu jejich vlastníkem.
  5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  6. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s akcí "Zlín Film Festival" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 20. 5. 2026, pod. č.j. MMZL 138309/2026). Realizace obou přechodných úprav provozu musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi.
  7. Akce bude zahájena a proběhne po umístění stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení (přechodné úpravy provozu) a rozmístění členů pořadatelské služby a osob spolupracujících na zajištění dané akce, včetně spolupracujících hlídek Policie ČR a Městské policie Zlín.
  8. Celá akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.). Členové pořadatelské služby budou přítomni u každé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“.
  9. Současně doporučujeme provedení preventivních opatření – umístění pevných nebo mobilních zábran na přístupových cestách k prostoru akce, aby se zabránilo neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru s vysokou koncentrací účastníků akce, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
  10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
  12. Celý prostor trasy závodu (včetně prostoru zázemí této akce) bude od okolního prostoru oddělen dopravním značením („č. B 1“, „č. B 30“) a dopravním zařízením (pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, zábradlí, výjimečně výstražnou páskou), pokud se nebude jednat o uzavírku potřebné části dané komunikace (včetně pěšího provozu). Pro vymezení výše uvedeného prostoru trasy a zázemí závodu, rozdělení směru běhu na křižovatkách běžecké trati, popř. pro jiné označení a vyznačení trati bude užito jen takové dopravní značení a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích v souladu se zákonem o silničním provozu. Samotná trať závodu bude fyzicky oddělena od okolního prostoru.

13. Dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ bude v případě uzavírky vozovky užito v takovém počtu, aby byl fyzicky zamezen vjezd vždy v celé šířce dané pozemní komunikace.
14. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
15. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
16. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
17. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem.
18. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
19. Na parkovací stání, která se nachází v uzavřeném úseku některé z dotčených pozemních komunikací, bude s dostatečným předstihem (min. 7 dnů před uzavírkou daného úseku pozemní komunikace) umístěna dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s vhodnou dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“ nebo „č. E 8d“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedením konkrétního data a času platnosti daného zákazu zastavení (termín uzavírky), případně bude konkrétní datum a čas uveden v dolní části červeného kruhu značky „č. B 28“.
20. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedením konkrétního data a času platnosti tohoto zákazu (případně bude konkrétní datum a čas uveden v dolní části červeného kruhu značky „č. B 28“), přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
21. Dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“, termínem platnosti zákazu zastavení a s textem na jaká vozidla se zákaz zastavení nevztahuje, budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
22. Zastavení, příp. stání vozidel s povolením ZFF na předmětných pozemních komunikacích (v úsecích označených svislým dopravním značením č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO ZVLÁŠTNÍ POVOLENÍ ZFF“ nebo v oblasti vymezené dopravními značkami č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s uvedeným termínem platnosti zákazu zastavení a textem „MIMO ZVLÁŠTNÍ POVOLENÍ ZFF“) bude umožněno na základě povolení, jehož vzory jsou součástí tohoto opatření obecné povahy (viz vzory povolení v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
23. Povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vjezd vozidel do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE ZFF“ nebo „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE“ nebo „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM ZFF“, a dále povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vstup chodců do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO POVOLENÍ POŘADATELE“, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou (člen pořadatelské služby).
24. Pohyb vozidel s povolením pořadatele v uzavřených úsecích pozemních komunikací bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, rychlost jízdy těchto vozidel nepřekročí rychlost chůze (max. 5 – 10 km/h), příp. budou užita jiná opatření směřující k zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu (např. bude tento pohyb vozidel zajištěn jinou řádně poučenou osobou apod.). Navrhovatel zajistí řádné a kvalifikované poučení každého účastníka silničního provozu, kterému bude uděleno toto povolení pořadatele ke vjezdu do uzavřeného úseku komunikace, o dopravním režimu a o výše uvedených podmínkách bezpečné jízdy v uzavřeném úseku komunikace.

25. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
26. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání závodu apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
27. Do uzavřeného úseku trati bude fyzicky i pomocí dopravního značení „č. B 1“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ (na celou šířku komunikace) zamezen vjezd ze všech vyústujících komunikací a sjezdů (mimo příjezdů a sjezdů potřebných pro řádný průběh a organizaci celé akce).
28. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do trati závodu) bude zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
29. Vstup pěších a vjezd cyklistů do uzavřených úseků stezky pro chodce a cyklisty (do trati závodu) bude zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“, č. B 8 – „Zákaz vjezdu cyklistů“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
30. Přístup pěších k jednotlivým domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, včetně přístupových tras k dočasné zastávce MHD na ul. Dřevnická, budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
31. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. n) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PROBÍHÁ BĚŽECKÝ ZÁVOD“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
32. Činnosti související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí této akce, budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a dopravním zařízením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla, která se budou podílet na činnostech souvisejících s danou akcí, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
33. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
34. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
35. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
36. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
38. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. svíslé dopravní značení „č. IJ 4a“ u dočasně zrušených zastávek MDH apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
39. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
40. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. s velitelem bezpečnostního opatření dané akce z řad Policie ČR (na základě aktuální dopravní a bezpečnostní situace na příslušných pozemních komunikacích v místě konání akce a v jeho okolí a s přihlédnutím k bezpečnostní situaci související s opatřením v souvislosti s průběhem akce).
41. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je

podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

42. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba FILMFEST, s.r.o., Filmová 174, Kudlov, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Aleš Zábajník, tel. 724 444 531.

#### **Odůvodnění:**

Dne 29.4.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. III/49016, č. III/49018, č. III/49026 a na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Zlín (konkrétně – viz situace dopravního značení v příloze), spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu konání sportovní akce "11. ročník FESTIVALOVÝ PŮLMARATON MONET+ ZLÍN 2026".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-40052-2/ČJ-2026-150506 ze dne 12. 5. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu konání sportovní akce "11. ročník FESTIVALOVÝ PŮLMARATON MONET+ ZLÍN 2026".

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

#### **Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

15 x Situace dopravního značení  
3 x Vzor povolení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

#### **Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

FILMFEST, s.r.o., pan Aleš Zábojník, IDDS: 3t66ai9

sídlo: Filmová č.p. 174, Kudlov, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb