

Číslo jednací dokumentu: MMZL 119146/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-067618/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 30.4.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.3.2026 podala právnická osoba:

Zlínstav a.s., IČO 28315669, Bartošova 5532, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-25976-2/ČJ-2026-150506 ze dne 13. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **veřejně přístupné účelové komunikace – ul. Desátá, ul. Vavrečkova; místní komunikace – ul. Vavrečkova (včetně komunikace pro pěší – chodníku)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 3. 2027**

z důvodu: **potřeby upozornit účastníky silničního provozu na dva výjezdy vozidel stavby na pozemní komunikaci, potřeby zamezit vstupu chodců do prostoru staveniště a z důvodu potřeby vymežit pracovní prostor pro skládku a nakládku materiálu vše v rámci stavby "UTB - NOVOSTAVBA OBJEKTU U1",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě (včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech tohoto dopravního omezení apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-25976-2/ČJ-2026-150506 ze dne 13. 4. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Užití této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je možné pouze v případě, že do konce uvedeného termínu nedojde na dotčených úsecích pozemních komunikací ke změně dopravní situace, nebo dopravního režimu, resp. ke změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
5. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín dané akce zasahuje do zimního období (od 1. 11. 2026 do 31. 3. 2027), kdy lze očekávat zhoršení klimatických podmínek pro provoz na pozemních komunikacích a s tím související provádění zimní údržby komunikací, budou aktivity z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem (např. skládání materiálu na ul. Desátá) realizovány pouze za příznivých (nezhoršených) klimatických podmínek. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem provádění prací v rámci dané stavby, budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, stavba bude přerušena – „zazimována“ a s pokračováním provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem bude možné pokračovat po ukončení zimního období, popř. od doby, kdy klimatické podmínky umožní bezpečné provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikací (vozovky i chodníku). Současně upozorňujeme, že provádění prací nebo vymezení pracovního či manipulačního prostoru z profilu pozemních komunikací v době zimního období vyžaduje zpravidla výraznější a rozsáhlejší dopravní opatření, včetně zajištění zimní údržby v úsecích komunikací, kde má dojít k provádění prací z profilu pozemních komunikací, tj. nejen v pracovním úseku, ale i v dostatečném úseku komunikace před samotným pracovním místem (20 - 30 metrů), aby byly maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel (např. bezproblémové brzdění bez vyvolání smyku a zabránění vzniku kolizní situace před pracovním prostorem, který většinou tvoří překážku provozu apod.) v pracovních úsecích.
6. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace – ul. Desátá u pracovního místa (při vymezení pracovního a manipulačního prostoru) bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 3,0 m.
7. Pracovní prostor bude od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky oddělen pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích (nikoliv pouze výstražnou páskou), a řádně zabezpečen proti vstupu neoprávněné osoby a vjezdu neoprávněného vozidla do pracovního prostoru.
8. Vzhledem k tomu, že budou práce probíhat pomocí jeřábu, bude vyloučen pohyb neoprávněných osob v prostoru pod ramenem jeřábu a pod zavěšeným břemenem. Na zajištění bezpečnosti během provádění prací budou dohlížet řádně poučené a označené osoby v dostatečném počtu, příp. bude pracovní místo od okolí řádně fyzicky odděleno pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích.
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o

- požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
10. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V této souvislosti bude zajištěn vhodný a dostatečně velký a vybavený prostor při čištění vozidel před výjezdem na pozemní komunikaci s veřejným provozem. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 11. Pokud to budou vyžadovat okolnosti, musí řidič vozidla stavby zajistit bezpečné najetí z pozemní komunikace do prostoru stavby a vyjetí z prostoru stavby na pozemní komunikaci pomocí další způsobilé a náležitě poučené osoby. Doporučujeme (s přihlédnutím k zajištění maximální bezpečnosti a plynulosti silničního provozu) zajištění každého nájezdu a výjezdu vozidel stavby asistencí řádně poučené osoby.
 12. Oběma výjezdy z prostoru stavby nebudou vozidla stavby projíždět couváním, tj. vjezd do prostoru stavby i výjezd vozidel z prostoru stavby bude realizován pouze jízdou vpřed (mimo výjimečných případů, kdy to bude vyžadovat důležitý zájem průběhu provádění stavebních prací, přičemž bude toto výjimečné couvání vozidla řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob). Nelze, z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s danou stavbou akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z komunikace s veřejným provozem do prostoru stavby nebo couvání z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem a tím omezovat a ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 13. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, míst pro přecházení, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo výraznou překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 14. Prostor staveniště bude od okolí fyzicky oddělen pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Oplocení nebude žádnou svou částí zasahovat do průjezdního a průchozího profilu pozemních komunikací s běžným provozem a nebude tvořit překážku, která by mohla způsobit pád chodce nebo poškození vozidla. Od vozovky s běžným provozem budou plotové zábrany odděleny v souladu s TP 66 pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“.
 15. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je povolení komunikačních napojení, která budou využívána pro vjezd a výjezd vozidel stavby, příslušným silničním správním úřadem.
 16. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 17. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace. Do pracovního prostoru (zejména v mimo pracovní dobu) bude fyzicky (nejen pomocí navrženého dopravního značení) zamezen vjezd a vstup tak, aby bylo zamezeno případnému vjetí vozidla nebo vstup neoprávněné osoby do pracovního prostoru (např. při nerespektování dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu).
 18. Svíslé dopravní značky „č. IP 22“ upozorňující na výjezd vozidel stavby budou užity jen po dobu nezbytně nutnou a výhradně v době, kdy bude výjezd vozidel stavby užíván. V době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby na dotčenou pozemní komunikaci (např. mimo pracovní dobu), budou tyto svíslé dopravní značky „č. IP 22“ zrušeny zakrytím nebo odstraněním.
 19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 20. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
 21. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdniho pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 22. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.

23. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem), příp. časem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčenou pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
24. U obou výjezdů vozidel stavby na pozemní komunikaci – ul. Vavrečkova bude umístěno svislé dopravní značení č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
25. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního prostoru) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
26. Náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa (kolem uzavřeného úseku chodníku) budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) a fyzicky odděleny od pracovního místa pomocí plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
27. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, přičemž nesmí docházet ani ke krátkodobému stání či „vyčkávání“ na pozemních komunikacích s veřejným provozem v okolí místa stavby před jejich vjezdem do manipulačních prostorů dané stavby.
28. Práce související s uvedenou akcí (včetně skládání materiálu), resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
29. Mimo prostor stavby, který se bude nacházet mimo pozemní komunikace s veřejným provozem, se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Průjezdné ani průchozí šířky žádných pozemních komunikací, zejména u místa stavby nebudou v souvislosti s předmětnou stavbou nijak dotčeny, a to ani dlouhodobým nebo krátkodobým odstavováním vozidel či mechanizace stavby nebo uložením materiálu nebo znečišťováním okolí místa stavby.
30. Bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích, nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání dopravního značení této přechodné úpravy provozu, např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečného čištění apod.), může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
31. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
32. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
33. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
34. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
35. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
36. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

37. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
38. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
39. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Zlínstav a.s., Bartošova 5532, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Michal Sloboda, tel. 724 149 281.

Odůvodnění:

Dne 9.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na veřejně přístupných účelových komunikacích – ul. Desátá, ul. Vavrečkova a na místní komunikaci – ul. Vavrečkova (včetně komunikace pro pěší – chodníku) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby upozornit účastníky silničního provozu na dva výjezdy vozidel stavby na pozemní komunikaci, potřeby zamezit vstupu chodců do prostoru staveniště a z důvodu potřeby vymežit pracovní prostor pro skládku a nakládku materiálu vše v rámci stavby "UTB - NOVOSTAVBA OBJEKTU U1".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-25976-2/ČJ-2026-150506 ze dne 13. 4. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby upozornit účastníky silničního provozu na dva výjezdy vozidel stavby na pozemní komunikaci, potřeby zamezit vstupu chodců do prostoru staveniště a z důvodu potřeby vymežit pracovní prostor pro skládku a nakládku materiálu vše v rámci stavby "UTB - NOVOSTAVBA OBJEKTU U1".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Zlínstav a.s., Ing. Michal Sloboda, IDDS: bjmg6gq

sídlo: Bartošova č.p. 5532, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb