

Číslo jednací dokumentu: MMZL 113137/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-081682/2026/StP
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 24.4.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 23.3.2026 podala právnická osoba:

AVION BIG BAND z.s., IČO 22735305, třída Tomáše Bati 204, 760 01 Zlín 1, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-33678-2/ČJ-2026-150506 ze dne 24. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

- na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Dlouhá, silnice č. III/49016 – ul. Gahurova; místní komunikace – ul. Bartošova, nám. Míru, Rašínova, Soudní, Trávník, Vodní, Vavrečkova; veřejně přístupné účelové komunikace – ul. Dvacátá, Desátá, J. A. Bati, Vavrečkova**
- v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
- v obci: **Zlín**
- v termínu: **1. 5. 2026 v době od 12:00 hod. do 15:00 hod. (úplná uzavírka komunikací pro linkové autobusy v době od 13:00 hod. do 14:15 hod.)**
- z důvodu: **pořádání akce "Průvod 1. máj",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétní době úplných uzavírek komunikací apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-33678-2/ČJ-2026-150506 ze dne 24. 4. 2026.
3. Celá akce proběhne za asistence hlídek Policie ČR a Městské policie Zlín a za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích u místa konání akce. Průvod nebude zahájen bez asistence hlídek Policie ČR a Městské policie Zlín.
4. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je umístění přechodné úpravy provozu na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná (část ul. Vavrečkova – viz situace dopravního značení v příloze), a to v souladu s ust. § 77a zákona o silničním provozu jejím vlastníkem.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou optické sítě: „FTTH_L3_Zlín_007“ (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 5. 3. 2026, pod č.j. MMZL 064308/2026; kontaktní osoba: p. Vladimír Dvořáček /RPKstavební, s.r.o., IČO: 03850293/, tel. 733 112 276). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích. Současně bude zajištěno, aby dne 1. 5. 2026 na dotčeném úseku místní komunikace – ul. Rašínova, náměstí Míru neprobíhaly v rámci stavby „FTTH_L3_Zlín_007“ žádné stavební práce, nebyla v daném úseku odstavena související vozidla stavby a pracovní prostory (výkopy apod.) byly řádně zabezpečeny (oploceny) proti vstupu neoprávněných osob do pracovního prostoru a pádu chodce do výkopu.
7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
8. V souvislosti s vyhlášením stupně teroristického ohrožení stupně "B" (mírné ohrožení) v České republice, platného do konce roku 2026 a s předpokládaným vyšším počtem návštěvníků dané akce doporučujeme provedení následujících preventivních opatření:
Fyzické bariéry – umístění pevných nebo mobilních zábran na přístupových cestách k prostoru akce, aby se zabránilo neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru s vysokou koncentrací účastníků akce, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
Bezpečnostní personál – posílení přítomnosti pořadatelské služby nebo pracovníků bezpečnostních služeb nebo agentur.
9. Pro zajištění bezpečného průběhu akce zajistí a zorganizuje pořadatelská služba v dostatečném počtu řádně označené a poučené pořadatele, proto aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích u místa konání akce. Ze strany pořadatele se provedou vhodná a řádná opatření pro zamezení svévolného předčasného zahájení průvodu, např. nevhodnou "aktivitou" účastníků průvodu. Tímto opatřením může být např. umístění přechodného dopravního zařízení „č. Z 2“ (v délce nebo počtu přes celou šířku předmětné komunikace) s osobní přítomností řádně poučených a označených pořadatelů.

10. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení (zejména omezující jízdu vozidel hromadné přepravy osob) budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
12. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání průvodu, v době seřazování účastníků průvodu apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
14. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem.
15. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem a časem platnosti zákazu zastavení budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
16. Vjezdy z jiných komunikací do úseku komunikace, kterým bude v danou chvíli procházet prvomájový průvod, budou zamezeny pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“, a dále pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedením konkrétního data a času uzavírky, a to v souladu s rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace nebo s rozhodnutím o uzavírce, vydaným k této akci věcně a místně příslušným správním úřadem.
17. Dopravní značky „č. B 1“ budou užity vždy společně s dopravním zařízením „č. Z 2“, které bude užito v takovém délkovém nebo početním provedení, aby byla vždy pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
18. Vjezd autobusů do prostoru autobusového nádraží po vyznačené objízdné trase přes areál Svit (příp. i výjezd autobusů z prostoru autobusového nádraží) bude umožněn až poté, co celý průvod opustí úsek vozovky ul. Trávník u prostoru autobusového nádraží. Provoz vozidel (včetně autobusů) na místní komunikaci – ul. Trávník v úseku od okružní křižovatky na ul. Vodní směrem k autobusovému nádraží bude umožněn až poté, co celý průvod opustí prostor uvedené okružní křižovatky na ul. Vodní a bude se nacházet na ul. Bartošova. Doba celkové uzavírky autobusového nádraží bude min. do 14:15 hod., neboť navržená doba celková uzavírka do 13:50 je nedostatečná (krátká), protože celý průvod nestihne opustit prostor autobusového nádraží.
19. Veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vedena.
20. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ KULTURNÍ AKCE“, příp. bude umístěno dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svíslé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ KULTURNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
21. Povolení pořadatele, na jehož základě bude vozidlům umožněn vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Tato osoba bude přítomna u každé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“.
22. Pohyb vozidel v uzavřeném úseku pozemní komunikace (po udělení povolení pořadatele ke vjezdu) bude probíhat za zvýšené pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřekročí rychlost chůze (v případě potřeby bude tato jízda zajištěna jinou řádně poučenou osobou), přičemž náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
23. Bude vyloučen pohyb motorových vozidel mezi účastníky dané akce (mimo případných vozidel, která budou součástí průvodu). Rychlost vozidel, která budou součástí průvodu, bude přizpůsobena rychlosti pohybu ostatních účastníků pohybujících se v rámci průvodu.
24. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).

25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoba: Ing. Martin Červinka, tel. 739 016 196. Z důvodu upřesnění organizačních záležitostí bude výše uvedená odpovědná osoba osobně kontaktovat vedení DI PČR Zlín a zástupce Městské Policie Zlín, a to nejpozději poslední pracovní den před plánovanou akcí, tj. 30. 4. 2026.

Odůvodnění:

Dne 23.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Dlouhá, silnici č. III/49016 – ul. Gahurova; na místních komunikacích – ul. Soudní, Bartošova, nám. Míru, Rašínova, Vodní, Trávník, Vavrečkova a na veřejně přístupných účelových komunikacích – ul. Dvacátá, Desátá, J. A. Bati, Vavrečkova v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání akce "Průvod 1. máj".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-33678-2/ČJ-2026-150506 ze dne 24. 4. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání akce "Průvod 1. máj".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

AVION BIG BAND z.s., Ing. Martin Červinka, IDDS: zjfwzic
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 204, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb