

Číslo jednací dokumentu: MMZL 102759/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-079382/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 14.4.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 20.3.2026 podala právnická osoba:

SPORTOVNÍ PODLAHY ZLÍN, s.r.o., IČO 25560191, Mostní 5552, 760 01 Zlín 1, kterou zastupuje Ing. Pavel Čermák, IČO 71803947, Na trati 189, Hejčín, 779 00 Olomouc 9 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-93297-5/ČJ-2025-150506 ze dne 10. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Sokolská**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 4. 6. 2026**
z důvodu: **potřeby upozornit účastníky silničního provozu na vjezd/výjezd vozidel stavby ze/na sil. II/490 v rámci realizace stavby "Sportovně - rekreační areál Zlín - VYSOKÁ MEZ - Zlín, ul. Sokolská, sil. II/490" (prodloužení termínu),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-93297-5/ČJ-2025-150506 ze dne 10. 4. 2026.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
4. Před výjezdem vozidel stavby z prostoru stavby na silnici II/490 – ul. Sokolská bude umístěno svislé dopravní značení č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a č. C 2b – „Příkázaný směr jízdy vpravo“ (nikoliv v situaci dopravního značení uvedené svislé dopravní značení „č. P 4“ a „č. C 3a“).
5. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
6. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V této souvislosti bude proto zřízen vhodný a dostatečně velký (délka min. 20,00 m a šířka min. 6,00 m) a vybavený prostor pro čištění vozidel před výjezdem na pozemní komunikaci s veřejným provozem. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
7. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je povolení komunikačního napojení, které bude využíváno pro vjezd a výjezd vozidel stavby, příslušným silničním správním úřadem.
8. S ohledem na dopravní prostor v předmětném úseku silnice II/490 u prostoru výjezdu vozidel stavby bude daný výjezd vozidel stavby na silnici II/490 zajištěn aktivní asistencí minimálně dvou řádně poučených a označených pracovníků stavby. Vzhledem k výše uvedenému doporučujeme (s přihlédnutím k zajištění maximální bezpečnosti silničního provozu) zajištění i každého nájezdu vozidel stavby do prostoru stavby asistencí řádně poučené a označené osoby stavby.
9. Výjezdem z prostoru stavby nebudou vozidla stavby projíždět couváním, tj. vjezd vozidel do prostoru stavby i výjezd vozidel z prostoru stavby budou realizovány pouze jízdou vpřed (mimo výjimečných případů, kdy to bude vyžadovat důležitý zájem průběhu provádění stavebních prací, přičemž bude toto výjimečné couvání vozidla řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob). Nelze, z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s danou stavbou akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z komunikace s veřejným provozem do prostoru stavby nebo couvání vozidel stavby z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem a tím ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
10. Při užívání daného výjezdu vozidel stavby při najíždění vozidel stavby do prostoru stavby ze silnice II/490 a při vyjíždění vozidel stavby z prostoru stavby na silnici II/490 nesmí docházet k zasahování vozidel stavby do protisměrné části vozovky silnice II/490 a ani k žádnému ohrožování bezpečnosti silničního provozu na silnici II/490 ani na souběžné komunikaci pro pěší - chodníku, přes který je daný výjezd vozidel stavby veden. Při případném křížení jízdy vozidel stavby s účastníky provozu na silnici II/490 – ul. Sokolská včetně souběžného chodníku budou vždy upřednostněni tito účastníci provozu na silnici II/490 – ul. Sokolská a souběžného chodníku (vozidla i chodci).
11. Přenosné svislé dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
12. Svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou užity výhradně v době, kdy bude výjezd vozidel stavby užíván. V době, kdy nebude docházet ke vjezdům vozidel stavby ze silnice II/490 do prostoru stavby nebo k výjezdům vozidel stavby na dotčenou silnici II/490 (např. po pracovní době), bude dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
13. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
14. Přejížděná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.

15. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
16. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
17. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
18. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
19. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
20. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SPORTOVNÍ PODLAHY ZLÍN, s.r.o., Mostní 5552, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Drahomíra Čelůstková, tel. 731 331 245.

Odůvodnění:

Dne 20.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Sokolská v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby upozornit účastníky silničního provozu na vjezd/výjezd vozidel stavby ze/na sil. II/490 v rámci realizace stavby "Sportovně - rekreační areál Zlín - VYSOKÁ MEZ - Zlín, ul. Sokolská, sil. II/490" (prodloužení termínu).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-93297-5/ČJ-2025-150506 ze dne 10. 4. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby upozornit účastníky silničního provozu na vjezd/výjezd vozidel stavby ze/na sil. II/490 v rámci realizace stavby "Sportovně - rekreační areál Zlín - VYSOKÁ MEZ - Zlín, ul. Sokolská, sil. II/490" (prodloužení termínu).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Ing. Pavel Čermák, IDDS: s2sjxg6

místo podnikání: Na trati č.p. 189/33, Hejčín, 779 00 Olomouc 9

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

SPORTOVNÍ PODLAHY ZLÍN, s.r.o., Drahomíra Čelůstková, IDDS: uzp3t43

sídlo: Mostní č.p. 5552, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb