

Číslo jednací dokumentu: MMZL 097420/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-065769/2026/StP  
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732  
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 9.4.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 6.3.2026 podala právnická osoba:

**RIS-MONT s.r.o., IČO 26238616, Na Slanici 379, Louky, 763 02 Zlín 4,**  
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-32650-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Nad Humny, Pod Strání, Náves, Vinohrady, Kútíky, Hrabůvky (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, Prštné**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 29.5.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Rekonstrukce vodovodu Zlín, Prštné, ul. Nad Humny",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost a podnikatelské subjekty (např. firma provádějící svoz komunálního odpadu) zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-32650-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 4. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

4. Práce budou prováděny postupně v jednotlivých pracovních fázích:

**1. fáze:**

Práce budou prováděny v úseku délky cca 140,00 m (v úseku od objektu č.p. 72, na ul. Náves po křižovatku s místní komunikací ul. Nad Humny u č.p. 442). V rámci dopravního opatření dojde v úseku místní komunikace ul. Nad Humny od křižovatky s místní komunikací ul. Náves po křižovatku s ul. Vinohrady k celkové uzavírce, mimo IZS a vozidel s povolením stavby. V případě provádění prací na místní komunikaci ul. Náves (u objektu č.p. 72) dojde k zúžení průjezdné šířky vozovky ul. Náves (v úseku před křižovatkou s místními komunikacemi ul. Pod Strání a ul. Nad Humny) a k celkové uzavírce souběžné komunikace pro pěší-chodníku (podél objektu č.p. 72), kdy bude provoz vozidel na místních komunikacích ul. Náves, ul. Pod Strání a ul. Nad Humny řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů.

**2. fáze:**

Práce budou prováděny v úseku délky cca 30,00 m (v úseku od objektu č.p. 61 po křižovatku s místní komunikací ul. Vinohrady u č.p. 49). V rámci dopravního opatření dojde v uvedeném úseku místní komunikace ul. Nad Humny k celkové uzavírce, mimo IZS a vozidel s povolením stavby.

5. Provoz na místních komunikacích ul. Náves, ul. Pod Strání a ul. Nad Humny bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
6. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vyjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
7. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby vždy upřednostněn mimo řízený úsek a probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
8. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
9. Průjezdná šířka vozovky v řízeném úseku komunikace musí být zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,50 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, nákladních vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů (např. při průjezdu křižovatkou s místními komunikacemi ul. Pod Stráněmi, ul. Náves a ul. Nad Humny).

10. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PCR Zlín a správním orgánem.
11. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PCR Zlín a správním orgánem.
12. Pracovní místa a úseky (zejména od průjezdných a průchozích částí pozemních komunikací) budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábrán (nikoliv pouze páskou), které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a současně také pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodců, proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
13. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
14. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
15. Zřízením pracovního prostoru a prováděním prací v rámci dané stavby nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu prováděných prací.
16. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
17. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění případného výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace. Pokud to rozsah provádění prací a situace na pracovišti umožní, bude v době mimo pracovní dobu dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu zneplatněno (upraveno), popř. „staženo“ k okraji vozovky a komunikace (vozovka i chodník) budou upraveny tak, aby byly průjezdné a průchozí v celé šíři bez omezení.
18. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
19. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
20. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
21. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
22. Dopravní značky „č. IP 10a“ budou umístěny na začátku komunikace, která bude ve svém průběhu uzavřena, a doplněny o dodatkovou tabulku „č. E 3a – Vzdálenost“ vždy s uvedením aktuální vzdálenosti od začátku komunikace k uzavřenému úseku.
23. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem

- (termínem), příp. časem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
24. Vjezd vozidel s povolením stavby do uzavřeného úseku místní komunikace (do pracovního místa) za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO IZS A VOZIDLA S POVOLENÍM STAVBY“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení k vjezdu“ v příloze) a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“. Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
  25. Podmínkou pro umožnění obousměrného vjezdu a průjezdu vozidel s povolením stavby do uzavřených úseků a uzavřenými úseky komunikace je vymezení řádné a dostatečně široké části vozovky, umožňující bezpečný vjezd a průjezd do/v uzavřených úsecích komunikací. Takto vymezené části komunikací musí umožňovat bezpečný průjezd a případně vzájemné vyhýbání vozidel, zejména rozměrnějších, např. vozidel provádějící svoz odpadu.
  26. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
  27. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
  28. Vzhledem ke stavebnímu stavu a dopravnímu zatížení předmětných komunikací bude nutné zajistit takové opatření pro zajištění bezpečného průchodu pěších kolem pracovních míst, které by spočívalo v aktivní asistenci řádně poučených pracovníků stavby při obcházení uzavřeného úseku chodníku po vozovce kolem pracovního místa.
  29. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
  30. V případě užití přejezdových plechů, budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
  31. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
  32. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
  33. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  34. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  35. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).

36. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
38. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
39. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
40. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
41. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
42. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba RIS-MONT s.r.o., IČO: 26238616, Na Slanici 379, Louky, 763 02 Zlín 4; kontaktní osoba: p. Marek Vachata, tel.: 724 599 971.

### **Odůvodnění:**

Dne 6.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Nad Humny, Pod Strání, Náves, Vinohrady, Kútíky, Hrabůvky v obci Zlín, Prštné, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Rekonstrukce vodovodu Zlín, Prštné, ul. Nad Humny".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-32650-2/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 4. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Rekonstrukce vodovodu Zlín, Prštné, ul. Nad Humny".

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová  
referentka odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Přílohy jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

4 x Situace dopravního značení  
1 x Vzor povolení k vjezdu

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk  
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
RIS-MONT s.r.o., p. Marek Vachata, IDDS: p9wxrri  
sídlo: Na Slanici č.p. 379, Louky, 764 13 Zlín 4  
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1  
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb