

Jméno:

Jan Somberg

E-mail:

JanSomberg@zlin.eu

Útvar:

Odbor dopravy

Telefon:

577630722

### Popis interního sdělení

Předmět:

B2/26/012537 - Veřejná setkání s občany místní části Louky ze dne 12. 3. 2026 - 7) Rekonstrukce ul. Náves Louky - prověřit: a) zastávka MHD Náves - nesouhlas občana s návrhem nového umístění zastávky - požadavek na vybudování zálivu, přesun na vhodnější místo, b) mostek (u kapličky) - prověřit možnost opravy či odstranění několik let uzavřeného mostku přes Chlumský potok (překážka při zvýšeném průtoku vody), c) požadavek na odstranění 3 mostků v návrhu, d) požadavek na doplnění oplocení dětského hřiště.

Popis:

a)

Jedná-li se o zastávku ve směru do města tak pokud by se měl udělat záliv v místě, kde je nyní navržena, tak to možné je, ale bude dotčený soukromý pozemek. Pokud by měl být záliv ve směru do centra ve stávající pozici, tak to znamená, že ukrojí z plochy náměstí, která nebude již tak reprezentativní a víceúčelová.

Současně projektant dodává, že intenzita dopravy v místě je malá, a autobusové zastávky v komunikaci jsou ve shodě s názorem PČR DI, působí jako prvek zklidňující dopravu a v této lokalitě jsou dalším podpůrným opatřením pro snížení rychlosti, a tudíž ochranou nejzranitelnějších účastníků provozu (chodců). Současně doplňujeme, že při umístování zastávek je nutné zachovat rozhledy v křižovatkách tak, aby na sebe jednotliví účastníci viděli v dostatečném předstihu.

b)

Projekt tento požadavek řeší, protože navrhuje demolici stávající lávky a výstavbu nové, ve stejném místě, ale zvednutou o cca 0,5m tak, aby netvořil překážku při zvýšeném průtoku vody.

c)

Tři mostky v návrhu je možné odstranit, jde ale o dřívější rozhodnutí komise místní části. Tato část projektu byla zrealizována na základě dříve schválené studie (Ellement s.r.o.) , která byla podkladem pro projekt pro povolení stavby. Projektant dodává, že ad hoc zasahování do projektu značně devaluje koncept, který schválená studie ateliéru Ellement s.r.o. navrhla. Dílčí odstraňování objektů nedoporučujeme.

d)

Oplocení dětského hřiště by bylo neestetické a nevhodné. Návrh respektuje původní záměr ze studie ateliéru Ellement s.r.o., který bezpečnostní oddělení dětského hřiště od poježděných komunikací vytváří samotnou vzdáleností mezi komunikací a hřištěm a použitím vhodných mobiliářových prvků. Jako přirozená bariéra je navržena dlouhá polokruhová lavice. Toto řešení je dle našeho názoru dostatečné. Užití plotu bylo v průběhu projekčních prací zvažováno a na pracovním jednání projektanta se zadavatelem od něj bylo upuštěno z výše zmíněných důvodů.

### Zadavatel

Neulinger David, Ing. (vedoucí odboru)

Vyjádření:

Schvaluji

### Garanti

1. Kovář Václav (člen RMZ)

Vyjádření:

Schvaluji

Datum, podpis:

8. 4. 2026, *Václav Kovář*