

Číslo jednací dokumentu: MMZL 093002/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-067616/2026/StP  
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732  
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 2.4.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.3.2026 podala právnická osoba:

**STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírková 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58,** kterou zastupuje ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10 - Vinohrady, 101 00 Praha 101 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-27936-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 3. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komun.: **silnice č. III/43834 , bezejmenné místní komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Machová**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.11.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "REVITALIZACE NÁVSI MACHOVÁ,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě obce a zainteresované podnikatelské subjekty (např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující zásobování, svoz komunálního odpadu apod.) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-27936-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 3. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Práce z profilu silnice č. III/43834 budou realizovány v úseku mezi objekty č.p. 113 a č.p. 11 (délka úseku cca 170,00m) formou pevného pracovního místa, které bude označené pomocí přechodného dopravního značení a zařízení. Průjezdná šířka vozovky silnice č. III/43834 bude zajištěna v šířce min. 5,50 m. Práce na bezejmenné místní komunikaci budou prováděny v úseku mezi objekty č.p. 1 a č.p. 8 za celkové uzavírky uvedeného úseku místní komunikace. Do uzavřeného úseku místní komunikace bude umožněn vjezd pouze vozidlům s povolením stavby. Součástí dopravních opatření bude i dočasný přesun autobusové zastávky "Machová" (pro směr od silnice č. II/438) do úseku silnice č. III/43834 před pracovní úsek (před křižovatkou s místní komunikací na pozemku p. č. 467/2 v k. ú. Machová) naproti domu č.p. 17. V průběhu provádění prací bude ojediněle docházet k navážení materiálu, kdy bude vždy z profilu vozovky silnice č. III/43834 vyznačeno krátkodobé pracovní místo (pouze pro potřeby neprodleného složení a naložení nákladu) s délkou do 20,00 m a se zajištěním průjezdné šířky vozovky u tohoto krátkodobého pracovního místa min. 3,00 m. Zřízením pracovního místa na silnici č. III/43834 dojde k celkové uzavírce souběžného chodníku. V předmětném úseku silnice č. III/43834 bude nejvyšší dovolená rychlost omezena do 30 km/h.
5. Souhlas se zvláštním užíváním předmětných pozemních komunikací je podmíněn (vzhledem k velkému časovému úseku realizace dané stavby) tím, že v průběhu termínu realizace stavby nedojde v předmětných úsecích komunikací ke změně dopravní situace či dopravního režimu.
6. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín dané akce zasahuje do zimního období, budou práce v tomto období vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, teploty vzduchu pod bodem mrazu apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
7. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
8. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. Prostor dočasně přesunutá autobusová zastávka se nesmí nacházet v potřebném rozhledovém poli místní komunikace (na pozemcích parc. č. 467/2 a 462/1 v k. ú. Machová), která vyúsťuje naproti domu č.p. 17 na silnici č. III/43834 a do jejíž blízkosti má být dočasně přesunuta předmětná autobusová zastávka.

11. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
12. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
13. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
14. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
15. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
16. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
17. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
18. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
19. Při provádění prací v rámci této akce bude přesunuta stávající autobusová zastávka „Machová“, která bude řádně označena dopravním značením č. IJ 4a – „Označnická zastávka“. U této dočasně přesunuté zastávky budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
20. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“ bude umožněn na základě ústního povolení stavby, případně po domluvě s obcí a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
21. Do uzavřeného úseku komunikace bude umožněn vjezd vozidel s povolením stavby. Toto povolení bude umožněno na základě ústního povolení stavby, případně po domluvě s obcí, za dodržení požadovaných opatření a dopravního režimu určených stavbou. Podmínkou pro umožnění vjezdu do uzavřeného úseku komunikace a jízdy v uzavřeném úseku komunikace je vymezení a úprava řádné a dostatečně široké části vozovky, umožňující bezpečný vjezd a průjezd do/v uzavřeném úseku komunikace. Takto vymezené části komunikací musí umožňovat bezpečný průjezd a případné vzájemné vyhýbání vozidel, kterým bude umožněn vjezd do uzavřeného úseku, zejména rozměrnějších, např. vozidel na svoz odpadu.
22. Do pracovního místa bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyúsťujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
23. Dopravního zařízení „č. Z 2“, které bude užito z důvodu označení celkové uzavírky pozemní komunikace a pracovního prostoru na pozemní komunikaci, bude užito a umístěno v takovém délkovém provedení nebo počtu, aby byla pokryta celá šířka takto uzavřené pozemní komunikace a pokryt pracovní prostor po obvodu pracovního místa ze směru od pozemních komunikací.
24. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.

25. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší (např. kolem pracovního místa, přístupy k nemovitostem, k přesunuté autobusové zastávce včetně nástupní plochy přesunuté zastávky apod.), umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
26. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
27. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
28. Při provozu vozidel stavby nebude docházet ani ke krátkodobému stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem (mimo prostor dané stavby) před najetím do prostoru stavby.
29. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
30. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku, parkování mechanizace v mimopracovní dobu apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, v souladu s předloženou situací, tj. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením nebo v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace.
31. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
32. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
33. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
34. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
35. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
36. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
37. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
38. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

39. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58; kontaktní osoba: p. Jan Teplý, tel.: 605 599 600.

**Odůvodnění:**

Dne 9.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/43834 a bezejmenných místních komunikacích v obci Machová, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "REVITALIZACE NÁVSI MACHOVÁ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-27936-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 3. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "REVITALIZACE NÁVSI MACHOVÁ".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová  
referentka odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Machová se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w

sídlo: Korunní č.p. 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

STRABAG a.s., Jan Teplý, IDDS: 8yuchp8

sídlo: Kačírkova č.p. 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqç

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Machová, IDDS: 3g3b3te

sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obec Machová, IDDS: 3g3b3te

sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice