

Číslo jednací dokumentu: MMZL 091611/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-059895/2026/StP  
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732  
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 1.4.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 2.3.2026 podala právnická osoba:

**Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., IČO 26229455, Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou,**

kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-24980-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 3. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komun.: **silnice č. III/43827, č. III/43829, bezejmenné místní komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Mysločovice**

v termínu: **7.4.2026 – 30.6.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "MYSLOČOVICE ODKANALIZOVÁNÍ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v daných lokalitách obce a zainteresované podnikatelské subjekty (např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod.) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-24980-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 3. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou „SILNICE III/43827 ZAHNAŠOVICE - LECHOTICE“ (viz stanovení přechodné úpravy provozu vydané správním orgánem dne 10. 3. 2026, pod. č.j. MMZL 068522/2026; kontaktní osoba: p. Pavel Krkavec /STRABAG a. s./, tel. 606 726 626). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, a hlavně, aby nedošlo k vzájemnému zakrytí přechodného dopravního značení. V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situaci dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
5. Pracovní místo č. 1: práce budou prováděny z profilu silnice č. III/43827 (provozní staničení km: 6,010 – 6,040) v celkové úseku mezi křižovatkami s bezejmennými místními komunikacemi, na pozemcích parc. č. 356 a parc. č. 419/2 v k. ú. Mysločovice, včetně křižovatky s místní komunikací na pozemku parc. č. 419/2 v k. ú. Mysločovice. Práce budou prováděny formou pohyblivého pracovního místa s délkou max. 30,00 m a se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,00 m. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů. Při provádění prací v prostoru křižovatky s místní komunikací na pozemku parc. č. 419/2 v k. ú. Mysločovice (v pracovní době) bude upravena zpevněná plocha v šířce min. 1,00 m pro zajištění přístupu do této komunikace, v mimo pracovní době bude pracovní místo "zkráceno" a bude upraven vjezd do uvedené místní komunikace zřízením zpevněné plochy v šířce 4,50 m.
6. Pracovní místo č. 2: práce budou prováděny z profilu silnice č. III/43829 (provozní staničení km: 2,530 – 2,560) v úseku mezi křižovatkami s bezejmennými místními komunikacemi, na pozemcích parc. č. 377/2 a parc. č. 189/32 v k. ú. Mysločovice. Samotné pracovní místo (včetně prostoru zázemí stavby) se bude v pracovní době nacházet na pozemcích parc. č. 363/143 a 363/47 k. ú. Mysločovice (chodník a travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem), 363/48 v k. ú. Mysločovice (přílehlý jízdní pruh sil. III/43829). V době mimo pracovní dobu bude vyznačen jen prostor samotného pracovního místa na pozemcích parc. č. 363/143 a 363/47 v k. ú. Mysločovice (chodník a travnatý pás mezi vozovkou a chodníkem). Práce budou prováděny formou pevného pracovního místa s délkou max. 30,00 m a se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,00 m (v pracovní dobu). Provoz vozidel bude dle potřeby usměrňován činnostmi řádně poučených, označených a vystrojených pracovníků stavby ("regulovčků"). V mimo pracovní době bude vozovka silnice č. III/43829 průjezdná v celé šířce bez omezení. V rámci dopravních opatření dojde k celkové uzavírci chodníku, kde se bude nacházet pracovní prostor. Proto bude vytvořena zpevněná plocha mezi silnicí č. III/43829 a místní komunikací, která bude vyznačena a bude i sloužit jako náhradní pěší trasa.
7. Souhlas se zvláštním užíváním předmětných pozemních komunikací je podmíněn (vzhledem k velkému časovému úseku realizace dané stavby) tím, že v průběhu termínu realizace stavby nedojde v předmětných úsecích komunikací ke změně dopravní situace či dopravního režimu.
8. Průjezdná šířka komunikace u každého pracovního místa na místní komunikaci bude zajištěna vždy v šířce min. 3,00 m (v případě průjezdné šířky menší než 2,75m je nutno zamezit vjezd vozidel v souladu s platnými předpisy, např. TP 65, TP 66, vždy s ohledem na skutečnou průjezdnou šířku). Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst na silnici III. třídy bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře – min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a

- trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů – vozidla pro svoz komunálního odpadu apod..
9. Provoz kolem pracovního místa bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafory budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
  10. Navržené přechodné dopravní značení „č. A 10“ (s umístění na místní komunikaci na pozemku parc. č. 419/2 v k. ú. Mysločovice) se užívá v případě, že se SSZ nachází na stejné komunikaci. Proto se na daném místě nebude neumisťovat, neboť je v daném případě pro řidiče jedoucí z místní komunikace matoucí.
  11. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
  12. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
  13. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku pozemní komunikace bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek pozemní komunikace.
  14. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
  15. Pokud bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci), bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby – "regulovčící", podílející se na zastavování účastníků silničního provozu, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací.
  16. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázení stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
  17. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.

18. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a současně také pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodce do tohoto výkopu a vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
19. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
20. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
21. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
22. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění případného výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace. Pokud to rozsah provádění prací a situace na pracovišti umožní, bude v době mimo pracovní dobu dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu zneplatněno (upraveno), popř. „staženo“ k okraji vozovky a komunikace budou upraveny tak, aby byly průjezdné v celé šíři bez omezení.
23. Současně bude přizpůsoben začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých pracovních míst a dle postupu provádění prací.
24. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k vymezení pracovního prostoru, k zúžení průjezdné šířky vozovky na komunikaci nebo k přeměrování jízdy do jiné části komunikace (např. do protisměrné části podél pracovního úseku) pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ (např. při uzavření jízdních pruhů), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca 1,5 m) popř. i v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ nebo mobilním oplocením tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
26. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, a to v souladu s TP 66.
27. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šipek.
28. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
29. V případě pracovního místa v úseku komunikace s křižovatkou, budou dopravní značky „č. B 20a“ a „č. B 21a“ umístěny tak, aby zákazy vyplývající z těchto značek platily podél celého úseku komunikace s pracovním místem (tj. aby tyto zákazy platily také v úseku komunikace s pracovním místem za křižovatkou).
30. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ nebo usměrňován činností pracovníků stavby (regulovčků) bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných

- (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
31. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení „č. B 30“ – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“ – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
  32. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
  33. V případě zřízení koridoru pro pěší při užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
  34. V případě užití přejezdových plechů, budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
  35. Obchodní trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ se symbolem chodce.
  36. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
  37. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu, náradí apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
  38. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  39. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  40. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  41. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
  42. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
  43. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.

44. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
45. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
46. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., IČO: 26229455, Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou; kontaktní osoba: Ing. Martin Galuška, tel.: 733 341 685.

**Odůvodnění:**

Dne 2.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/43827, č. III/43829 a bezejmenných místních komunikacích v obci Mysločovice, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "MYSLOČOVICE ODKANALIZOVÁNÍ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-24980-3/ČJ-2026-150506 ze dne 30. 3. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "MYSLOČOVICE ODKANALIZOVÁNÍ".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová  
referentka odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Mysločovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk  
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., Ing. Martin Galuška, IDDS: d3pa5kq  
sídlo: Benátky č.p. 17, 698 01 Veselí nad Moravou  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc  
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1  
Obec Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh  
sídlo: Mysločovice č.p. 21, 763 01 Mysločovice

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb  
Obec Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh  
sídlo: Mysločovice č.p. 21, 763 01 Mysločovice