

Číslo jednací dokumentu: MMZL 091895/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-018692/2026/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 1.4.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 21.1.2026 podal:

**Ing. Pavel Tomášek, Ph.D., IČO 09658513, Nádražní 390, 768 05 Koryčany** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-10826-3/ČJ-2026-150506 ze dne 28. 1. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Hasičská, Chaloupky, Chlumská, K Luhám, Náves Louky, Zábrančí II, Záhumení I, Záhumení V, U Dřevnice**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, Louky**

v termínu: **12. 4. 2026 (v době od 7:00 hod. do 20:00 hod.)**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání kulturní akce "Tradiční lidová pout', Zlín-Louky",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny – např. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci na předemných pozemních komunikacích, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním čase tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-10826-3/ČJ-2026-150506 ze dne 28. 1. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se zajištěním bezpečnosti silničního provozu při umístění atrakcí lidové zábavy v souvislosti s pořádáním kulturní akce "Zlín Louky - tradiční lidová pouť" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 1. 4. 2026, pod. č.j. MMZL 091703/2026; kontaktní osoba: František Ruml, Kunín 462, 742 53 Kunín, tel. 775 163 501). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
5. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby nedošlo k žádnému negativnímu ovlivňování provozu na přilehlých komunikacích, popř. jinému protiprávnímu jednání, kterým by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (včetně pěšího) na pozemních komunikacích.
6. Současně doporučujeme provedení preventivních opatření – umístění pevných nebo mobilních zábran na přístupových cestách k prostoru zvláštního užívání komunikace, aby se zabránilo neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru s vysokou koncentrací účastníků akce, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
7. Vzhledem k tomu, že má být (dle předloženého popisu akce) zásobovacím vozidlům prodejci umožněn vjezd do uzavřeného úseku komunikace v době 7:00 - 8:00 hod. (zásobování stánků) a poté výjezd z uzavřeného úseku komunikace v době 18:00 - 19:00 hod. (odvoz zboží prodejci), bude v těchto časech pod svislé dopravní značky „č. B 1“ umístěna dodatková tabulka č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“.
8. Povolení pořadatele, na jehož základě bude vozidlům umožněn vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Tato osoba bude přítomna u každé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“. Pohyb vozidel v uzavřeném úseku pozemní komunikace (po udělení povolení pořadatele) bude probíhat za zvýšené pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřekročí rychlost 5 km/h, přičemž náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
11. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (max. po dobu, než pominou důvody, pro které bylo toto dopravní značení umístěno, včetně doby přípravy akce a úklidu po akci).
12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.

13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
14. Objízdná trasa bude vedena obousměrně po místních komunikacích – ul. Záhumení I a ul. Zábrančí II v obci Zlín – Louky a bude v souladu s TP 66 vyznačena pomocí dopravního značení „č. IS 11b“ a „č. IS 11c“. Pozemní komunikace, po kterých bude vedena a vyznačena objízdná trasa, budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena. Vedení objízdné trasy nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích.
15. Dočasné zastávky MHD budou označeny pomocí dopravního značení č. IJ 4a – „Označnick zastávky“, přičemž budou u těchto zastávek zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců). Otáčení autobusů MHD na ul. Záhumení V bude probíhat pouze jízdou vpřed. V případě, že by otáčení autobusu MHD nebylo možno zajistit pouze jízdou vpřed, lze výjimečně akceptovat i couvání, které však musí být řádně zajištěno asistencí dostatečného počtu řádně poučených, vystrojených a zodpovědných osob (pracovníků dopravce).
16. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu úplné uzavírky dotčené komunikace apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
17. Veškeré vjezdy z jiných komunikací do uzavřeného úseku komunikace budou fyzicky zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
18. Dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ bude po celou dobu akce umístěno v takovém počtu, aby v celé šířce pokrylo místní komunikaci – ul. Náves Louky (z obou směrů), resp. aby byl řádně fyzicky oddělen prostor zvláštního užívání komunikací od okolního prostoru s běžným provozem a byl tak znemožněn průjezd vozidel do uzavřeného úseku komunikace (prostor se zvláštním užíváním komunikace).
19. Veškeré atrakce (stánky, kolotoče apod.) budou umístěny tak, aby za žádných okolností (zejména při provozu atrakce) nezasahovaly mimo vyhrazený prostor pro atrakci, např. nad vozovku nebo do prostoru pro osoby procházející v blízkosti atrakce.
20. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
21. Činnosti související s uvedenou akcí (včetně parkování vozidel nebo zázemí akce) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a zařízením (v uzavřené části pozemní komunikace), tj. mimo průjezdní profil komunikací s veřejným provozem. Vozidla související s uvedenou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
27. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
28. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
29. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.

30. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
31. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný Ing. Pavel Tomášek, Ph.D., Nádražní 390, 768 05 Koryčany, tel. 777 804 289.

**Odůvodnění:**

Dne 21.1.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Hasičská, Chaloupky, Chlumská, K Luhám, Náves Louky, Zábrančí II, Záhumení I, Záhumení V, U Dřevnice v obci Zlín, Louky, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání kulturní akce "Tradiční lidová pouť, Zlín-Louky".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-10826-3/ČJ-2026-150506 ze dne 28. 1. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání kulturní akce "Tradiční lidová pouť, Zlín-Louky".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Ing. Pavel Tomášek, Ph.D., IDDS: sw7tma6

sídlo: Nádražní č.p. 390, 768 05 Koryčany

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprvní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb