

Číslo jednací dokumentu: MMZL 091703/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-018090/2026/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 1.4.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 20.1.2026 podal:

**František Ruml, IČO 11182016, Kunín 462, 742 53 Kunín** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-12126-1/ČJ-2026-150506 ze dne 29. 1. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Náves Louky**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, Louky**

v termínu: **od 7. 4. 2026 do 12. 4. 2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při umístění atrakcí lidové zábavy v souvislosti s pořádáním kulturní akce "Zlín Louky - tradiční lidová pouť",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-12126-1/ČJ-2026-150506 ze dne 29. 1. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích

- pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se zajištěním bezpečnosti silničního provozu při pořádání kulturní akce "Tradiční lidová pouť, Zlín-Louky" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 1. 4. 2026, pod. č.j. MMZL 091895/2026; kontaktní osoba: Ing. Pavel Tomášek, Ph.D., Nádražní 390, 768 05 Koryčany, tel. 777 804 289). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
  5. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů poradatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby nedošlo k žádnému negativnímu ovlivňování provozu na přilehlých komunikacích, popř. jinému protiprávnímu jednání, kterým by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (včetně pěšího) na pozemních komunikacích.
  6. Současně doporučujeme provedení preventivních opatření – umístění pevných nebo mobilních zábran na přístupových cestách k prostoru zvláštního užívání komunikace, aby se zabránilo neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru s vysokou koncentrací účastníků akce, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
  7. Veškeré vjezdy do uzavřeného úseku dotčené pozemní komunikace (do prostoru s atrakcemi) budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL PROVOZOVATELE ATRAKCÍ A VOZIDEL S POVOLENÍM PROVOZOVATELE ATRAKCÍ“ a současně také pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
  8. Povolení provozovatele atrakcí, na jehož základě bude umožněn vjezd vozidel vlastníků nemovitostí nacházejících se v uzavřeném úseku komunikace do uzavřeného úseku pozemní komunikace, bude udělováno ústní formou. Pohyb těchto vozidel vlastníků nemovitostí bude v uzavřeném úseku pozemní komunikace (po udělení povolení provozovatele atrakcí ke vjezdu) probíhat na plnou odpovědnost tohoto provozovatele atrakcí, a to v době, kdy nebudou pohybové atrakce na trase pohybu vozidla v provozu, za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel a za asistence jiné řádně poučené osoby, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (tj. 5 km/h). Náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí provozovatel atrakce.
  9. Podmínkou pro umožnění příjezdu vozidel vlastníků nemovitostí do uzavřených úseků místních komunikací – ul. Náves Louky je řádné a dostatečně široké vymezení části vozovky, umožňující bezpečný průjezd v úseku komunikací s umístěnými atrakcemi.
  10. Atrakce č. 6 a č. 7 bude v navrženém prostoru (prostor autobusové zastávky MHD) umístěna pouze dne 12. 4. 2026, a to pouze bude-li se tento prostor nacházet v uzavřeném úseku komunikací (resp. bude-li užita přechodná úprava provozu dle výše uvedeného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 1. 4. 2026, pod. č.j. MMZL 091895/2026).
  11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
  12. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, tj. max. po dobu než pominou důvody, pro které bylo toto dopravní značení a dopravní zařízení umístěno, včetně doby přípravy akce a doby úklidu po akci.
  13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.

14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky „č. Z 4d“ budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz do jízdniho pruhu s běžným provozem (tj. mimo uzavřený úsek komunikací).
16. Směrovací desky „č. Z 4d“ budou užity v souladu s TP 66 v takové hustotě a současně bude užito takového typu plotových zábran, aby byl řádně fyzicky oddělen prostor zvláštního užívání komunikací od okolního prostoru s běžným provozem a byl tak znemožněn průjezd vozidel do uzavřeného úseku komunikace (prostor se zvláštním užíváním komunikace).
17. Dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ bude po celou dobu akce umístěno v takovém počtu, aby v celé šířce pokrylo místní komunikaci – ul. Náves Louky (z obou směrů).
18. Veškeré atrakce (stánky, kolotoče apod.) budou umístěny tak, aby za žádných okolností (zejména při provozu atrakce) nezasahovaly mimo vyhrazený prostor pro atrakci, např. nad vozovku nebo do prostoru pro osoby procházející v blízkosti atrakce.
19. Prostor zastávky MHD na dotčené místní komunikaci nebude nijak narušen, přičemž bude zajištěn bezpečný přístup cestujících i možnost jejich odbavení na zastávce vozidlem MHD v délce zastávky (min. 12 metrů).
20. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
21. Činnosti související s uvedenou akcí (včetně parkování vozidel nebo zázemí akce) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a zařízení (v uzavřené části pozemní komunikace), tj. mimo průjezdní profil komunikací s veřejným provozem. Vozidla související s uvedenou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
27. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
28. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
29. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
30. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
31. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný František Ruml, Kunín 462, 742 53 Kunín, tel. 775 163 501.

**Odůvodnění:**

Dne 20.1.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Náves Louky v obci Zlín, Louky, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při umístění atrakcí lidové zábavy v souvislosti s pořádáním kulturní akce "Zlín Louky - tradiční lidová pout'".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-12126-1/ČJ-2026-150506 ze dne 29. 1. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při umístění atrakcí lidové zábavy v souvislosti s pořádáním kulturní akce "Zlín Louky - tradiční lidová pout'".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

František Ruml, IDDS: zb2freq

místo podnikání: Kunín č.p. 462, 742 53 Kunín

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb