

Číslo jednací dokumentu: MMZL 089746/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-047335/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 31.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 17.2.2026 podala právnická osoba:

Confratelli s.r.o., IČO 07741511, Na Folimance 2155, 120 00 Praha 2-Vinohrady (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-24094-2/ČJ-2026-150506 ze dne 4. 3. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Beckovská, Pod Nivami (včetně komunikace pro pěší – chodníku)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 12. 2026**

z důvodu: **vymezení prostoru zázemí stavby a pracovního prostoru při provádění prací na demolici dvou rodinných domů čp. 357 a čp. 331 a následné výstavbě nového domu v rámci stavby "Zlín, Pod Nivami dům na p.č. st. 432 a st. 433 k. ú. Zlín",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů majících vztah k danému území – např. firmy zajišťující svoz komunálního odpadu apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně

- informována o dané akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-24094-2/ČJ-2026-150506 ze dne 4. 3. 2026.
 3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 4. Mimo zimní období (mimo dobu provádění zimní údržby) budou práce prováděny formou dvou nepohyblivých pracovních míst (viz přechodná úprava provozu – varianta č. 1), tj. u samotného pracovního prostoru u demolovaných rodinných domů (uzavírka chodníku) a na vozovce místní komunikace – ul. Pod Nivami (vymezení prostoru před objekty čp. 222 a čp. 330). V zimním období (v době provádění zimní údržby) budou práce prováděny formou jednoho nepohyblivého pracovního místa u samotného pracovního prostoru u demolovaných domů (viz přechodná úprava provozu – varianta č. 2). Zimní údržbu v rozsahu pracovního místa na vozovce a koridoru pro pěší na vozovce místní komunikace – ul. Pod Nivami bude zajišťovat investor dané stavby.
 5. V zimním období budou práce vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem provádění prací v rámci dané stavby, budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace (vozovka i prostory pro pěší) budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, stavba bude přerušena – „zazimována“ a s pokračováním provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem bude možné pokračovat po ukončení zimního období, popř. od doby, kdy klimatické podmínky umožní bezpečné provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikací (vozovky i chodníku).
 6. Upozorňujeme, že provádění prací z profilu pozemních komunikací v době zimního období vyžaduje zpravidla výraznější a rozsáhlejší dopravní opatření, včetně zajištění zimní údržby v úsecích komunikací, kde má dojít k provádění prací z profilu pozemních komunikací, tj. nejen v pracovním úseku, ale i v dostatečném úseku komunikace před samotným pracovním místem (20 - 30 metrů), aby byly maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel (např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku a zabránění vzniku kolizní situace před pracovním prostorem, který většinou tvoří překážku provozu apod.) v pracovních úsecích.
 7. Průjezdne a průchozí šířky dotčených pozemních komunikací u pracovního místa budou zachovány vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze.
 8. Pro označení a fyzické oddělení pracovního prostoru stavby bude použito oplocení v kombinaci s dopravním značením a zařízením zejména z bočních stran pracovního prostoru v obou směrech na začátku pracovního prostoru (např. dopravní zařízení „č. Z 2“ a „č. Z 4a“) a toto oplocení bude použito po celou dobu, kdy bude vymezen pracovní prostor. Oplocení bude použito takového typu a provedení, které bylo schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Oplocení bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníku) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího a průjezdního profilu dotčené komunikace.
 9. Během skládání a nakládání stavebního materiálu, oplocení, popř. jiných věcí v souvislosti s realizací dané stavby ani během jiné manipulace s uvedenými objekty a materiálem nesmí dojít k žádnému ohrožení procházejících osob a projíždějících vozidel. Chodci a jiní uživatelé veřejných komunikací a zpevněných ploch u pracovního prostoru budou ve svém pohybu a běžném užívání komunikací upřednostněni před činností s materiálem stavby. Veškerá manipulace s materiálem stavby po komunikacích s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu z pracovního prostoru na vozovce do místa stavby) bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob (např. pracovníků stavby) tak, aby bylo minimalizováno případné omezování pohybu a bylo vyloučeno jakékoli ohrožení osob.
 10. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci bude vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění

- vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
11. Obě pracovní místa budou řádně zabezpečena a fyzicky oddělena od okolního veřejného prostoru, aby nedošlo k žádnému ohrožení či znečištění osob a byl zamezen vstup a vjezd neoprávněných osob a vozidel do pracovních prostorů.
 12. Vzhledem k tomu, že zřízením pracovního místa na vozovce místní komunikace – ul. Pod Nivami dojde k zúžení průjezdné šířky vozovky min. na 3,00 m, bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech tohoto pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 13. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 14. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 15. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 17. Umístěním dopravního značení a dopravního zařízení a oplocení pracovního prostoru ani umístěním jiných objektů a předmětů v pracovním prostoru stavby nesmí dojít k zakrývání dopravního značení a zařízení a také nesmí být uvedené předměty a objekty stavby umístěny tak, aby dopravní značení splývalo pohledem z vozovky s uvedenými předměty.
 18. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravního zařízení „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 19. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 20. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 21. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním termínem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 22. Vstup pěších do uzavřeného úseku komunikace pro pěší – chodníku (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
 23. V případě úplné uzavírky komunikace (např. chodníku), bude užito dopravního zařízení „č. Z 2“ či oplocení v takovém počtu nebo provedení, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
 24. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k okolním objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce dotčené místní komunikace (kolem uzavřeného úseku komunikace pro pěší – chodníku) bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze

- výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
25. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 26. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 28. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 29. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
 30. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 31. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 32. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i oplocení prostoru staveniště (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 33. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 34. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 35. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 36. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Confratelli s.r.o., Na Folimance 2155, 120 00 Praha 2-Vinohrady; kontaktní osoba: Ing. Michal Hrančík, tel. 725 940 733.

Odůvodnění:

Dne 17.2.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Beckovská, Pod Nivami v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu vymezení prostoru zázemí stavby a pracovního prostoru při provádění prací na demolici dvou rodinných domů čp. 357 a čp. 331 a následné výstavbě nového domu v rámci stavby "Zlín, Pod Nivami dům na p.č. st. 432 a st. 433 k. ú. Zlín".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-24094-2/ČJ-2026-150506 ze dne 4. 3. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu vymezení prostoru zázemí stavby a pracovního prostoru při provádění prací na demolici dvou rodinných domů čp. 357 a čp. 331 a následné výstavbě nového domu v rámci stavby "Zlín, Pod Nivami dům na p.č. st. 432 a st. 433 k. ú. Zlín".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Confratelli s.r.o., IDDS: kw8r666

sídlo: Na Folimance č.p. 2155/15, 120 00 Praha 2-Vinohrady

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Confratelli s.r.o., Ing. Michal Hrančík, IDDS: kw8r666

sídlo: Na Folimance č.p. 2155/15, 120 00 Praha 2-Vinohrady

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb