

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
27.03.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 32610/2026	KUSP 26480/2026 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti SEKNE, spol. s r. o., IČO: 623 63 701, Hamerská 304/12, Holice, 779 00 Olomouc zastupující na základě plné moci společnost **Pirell s. r. o., IČO: 059 38 406, Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: km cca 7,811–8,168 provozního staničení silnice I/49, k. ú. Prštné, k. ú. Zlín (Zlín, ul. třída Tomáše Bati, v místě křižovatky s místní komunikací ul. Přímá)

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení při uzavírce místní komunikace ul. Přímá v souvislosti s prováděním prací na opravě železničního přejezdu P8235, v rámci stavby *Uzavírka – přejezdy Otrokovice – Vizovice*

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložené situace přechodného dopravního značení vypracované Ondřejem Pavlů ze společnosti SEKNE, spol. s r. o., IČO: 623 63 701, Hamerská 304/12, Holice, 779 00 Olomouc, název stavby: Uzavírka – přejezdy Otrokovice – Vizovice, název objektu: Přechodné dopravní značení, příloha: P8235, datum: 19.02.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-22784-3/ČJ-2026-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
5. **Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení pro provozní informace směji být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
6. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
7. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu. Každý pracovní prostor bude řádně označen a oddělen od okolí fyzicky a pomocí dopravního zařízení (např. oplocením v kombinaci s dopravním značením a dopravním zařízením – nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a zabezpečen proti vstupu do pracovního prostoru.
8. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a dopravním zařízením. Prostory zázemí stavby, které jsou navrženy z profilu komunikací, budou vymezeny pouze v nezbytně nutných plochách a velikostech. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a nebude složen materiál ani zařízení pro zázemí stavby v rozporu s obecnou, případně i s místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.
9. Umístění přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
10. Přechodné dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
11. Řidiči vozidel stavby budou řádně poučeni o tom, že při jízdě vozidel zásobování ze silnice I/49 přes koridor pro chodce a také v opačném směru jízdy budou vždy upřednostněni chodci a jízda bude vždy probíhat za zvýšené opatrnosti řidičů. Každý průjezd vozidel stavby přes koridor pro chodce (v obou směrech) bude zajištěn aktivní asistencí řádně poučeného a označeného pracovníka stavby nebo pracovníka zásobovaného zařízení. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci bude každý vjezd vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru i výjezd z něj zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, včetně chodců. Při vjezdu i výjezdu vozidel stavby a mechanizace stavby budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ust. § 23 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb.

12. Provozem vozidel a mechanismů stavby ani jinou činností v souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo poškození komunikací, které bude souviset s prováděním prací z hlediska užití technologie.
13. Přečhodné dopravní značení a dopravní zařízení (popř. stavební materiál, zázemí stavby apod.) nelze umísťovat v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě je nutno provést vhodná opatření, která budou tuto závadu v rozhledu maximálně eliminovat. Taková opatření budou vždy odsouhlasena DI PČR Zlín a příslušným správním orgánem.
14. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
15. Bude zajištěn průjezdní profil vozovky v šířce 3 m kolem celé délky pracovního místa na silnici I/49 třída Tomáše Bati a s ohledem na obalové křivky vozidel MHD při průjezdu kolem pracovního místa, případná nerovnost vozovky nesmí překročit 10 cm.
16. V případě přerušení prací z důvodu nepříznivých klimatických podmínek bude uvedeno do provozu případně vypnuté SSZ, odstraněno přečhodné dopravní značení a komunikace bude uvolněna v plné šíři.
17. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
18. Po celou dobu umístění přečhodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
19. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
20. Přečhodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
21. **Realizace přečhodné úpravy provozu na silnicích I. třídy je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpoklad realizace 04.–07.04.2026).**
22. Přečhodná úprava provozu na silnici I/49 bude realizována současně s přečhodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přečhodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
23. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přečhodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel Pirell s. r. o., IČO: 059 38 406, Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 09.03.2026 návrh na stanovení přečhodné úpravy provozu na silnici I/49 v k. ú. Prštné, k. ú. Zlín (Zlín, ul. třída Tomáše Bati, v místě křižovatky s místní komunikací ul. Přímá), podaný navrhovatelem z důvodu realizace stavebních prací na opravě přejezdových konstrukcí (oprava GPK, rozebrání konstrukce) železničního přejezdu P8235 (Zlín Prštné), v rámci stavby *Uzavírka – přejezdy Otrokovice – Vizovice*. Práce budou prováděny za úplné uzavírky tohoto železničního přejezdu a části místní komunikace ul. Přímá.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přečhodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přečhodné úpravě provozu se vyjádřil DI PČR Zlín dne 23.03.2026 pod č. j. KRPZ-22784-3/ČJ-2026-150506. Podmínky dotčeného orgánu policie týkající se stanovení přečhodné úpravy provozu na silnici I/49 byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dokumentace byla odsouhlasena správcem silnice I/49, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. Správa Zlín, bez podmínek.

K přečhodné úpravě provozu se vyjádřil dne 09.03.2026 také provozovatel trolejbusové dráhy Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s. r. o., pod zn. DO 66/26 (viz podmínky bod 15. a 16.).

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přečhodnou úpravu provozu na silnici I/49 ve výše uvedeném úseku za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací

v rámci stavby *Uzavírka – přejezdy Otrokovice – Vizovice* a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/49. Toto stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK a nelze použít samostatně. Stanovení přechodné úpravy provozu na vedlejších komunikacích vydá Magistrát města Zlína.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 27.03.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Pirell s. r. o., Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová prostřednictvím zmocněnce SEKNE, spol. s r. o., Hamerská 304/12, Holice, 779 00 Olomouc
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- Pirell s. r. o., odpovědná osoba
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
- Dopravní společnost Zlín – Otrokovice s. r. o.
- **Magistrát města Zlína**
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.