

Číslo jednací dokumentu: MMZL 083874/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-046942/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 25.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 16.2.2026 podala právnická osoba:

Richard Machula s.r.o., IČO 29397197, Vidče 369, 756 53 Vidče,
kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-16608-6/ČJ-2026-150506 ze dne 23. 2. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/4892; místní komunikace bez názvu v obci Vlčková**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 1. 4. 2026 do 31. 7. 2026**

z důvodu: **provádění prací na odstranění vegetací prorostlých nánosů v korytě vodního toku (potoka Kameňák) v rámci stavby "Kameňák ve Vlčkové - nánosy",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-16608-6/ČJ-2026-150506 ze dne 23. 2. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích

- pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Práce z profilu pozemních komunikací budou prováděny pomocí pohyblivého pracovního místa o délce max. 30 m, které bude na pozemních komunikacích – silnici III/4892 a na místní komunikaci vymezeno a vyznačeno pomocí dopravního značení a zařízení. Vymezené prostory stavby na vozovce budou sloužit pro krátkodobé stání používané techniky a nákladních vozidel, na které budou ukládány odstraněné nánosy z koryta potoka Kameňák. Vymezení pracovního prostoru na vozovkách bude jen po dobu naložení nákladního vozidla odstraněnými nánosy, a to cca 15 minut. Taková nakládka (včetně vymezení pracovního prostoru) proběhne 3x za jeden pracovní den. V případě vymezení pracovního místa na silnici III/4892 i na místní komunikaci bude provoz vozidel usměrňován činností řádně poučených, vystrojených a označených pracovníků stavby – "regulovčků". Po každém naložení vozidla stavby odstraněným materiálem z koryta potoka a jeho odjezdu bude provoz na přilehlé komunikaci probíhat bez omezení. Před pracovním úsekem na silnici III/4892 i na místní komunikaci bude v obou směrech vždy umístěno svislé dopravní značení „č. IP 22“ se symbolem svislé dopravní značky „č. A 22“ a s nápisem „PROBÍHÁ ČIŠTĚNÍ VODNÍHO TOKU“. Na silnici III/4892 bude v daném úseku vymezeno celkem sedm pracovních míst a na místní komunikaci tři pracovní místa. Nákladní vozidlo pro odvoz odstraněných nánosů bude pro nakládku vždy přistaveno až v době, kdy bude v korytě potoka nebo na jiném vhodném místě (mimo pozemní komunikaci) seskupeno přiměřené množství odstraněných nánosů, aby samotná nakládka proběhla co nejrychleji.
 5. V rámci dané stavby bude vždy použito jen jedno pracovní místo z profilu dané pozemní komunikace.
 6. Průchozí části komunikací pro pěší – chodníků u vymezených prostorů stavby ani autobusové zastávky nebudou danou stavbou a dopravními opatřeními nijak dotčeny. Chodníky budou průchozí v plné šířce bez omezení a provoz autobusových zastávek nebude nijak omezen. Vždy bude zajištěna bezpečná chůze po chodnících u pracovního prostoru, např. aktivní asistencí a dozorem dostatečného počtu řádně poučených a označených pracovníků stavby.
 7. Průjezdová šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 2,75 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů (autobusů, nákladních vozidel apod.), a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směru jízdy, např. na začátku a na konci úseku, kde bude provoz usměrňován „regulovčků“ při změně vedení jízdních směrů, ve směrovém vedení komunikací (v zatáčkách) apod. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu komunikace, aby byl zajištěn obousměrný provoz vozidel bez omezení.
 8. V případě, že nebude možné dodržet zajištění bezpečné průjezdní šířky vozovky kolem vymezeného pracovního místa pro stavební mechanizaci (v případě místní komunikace), bude užitá náhradní varianta (viz „schéma III.“), tj. krátkodobá úplná uzavírka místní komunikace pomocí „regulovčků“, a to jen po dobu nakládky nánosů z koryta potoka na nákladní vozidlo (cca 15 – 20 minut).
 9. Během nakládání materiálu – sedimentu na zásobovací vozidlo stavby nebo při transportu materiálu – sedimentů a nánosů např. z čištěného koryta vodního toku na nákladní vozidlo nesmí dojít v rámci dané stavby k žádnému ohrožení procházejících osob a projíždějících vozidel u vymezeného prostoru stavby. Chodci a jiní uživatelé komunikací budou ve svém pohybu a běžném užívání chodníku upřednostněni před uvedenou činností v rámci dané stavby. Veškerá manipulace s materiálem stavby - sedimentem v blízkosti komunikací s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu na nákladní vozidlo) bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby bylo minimalizováno případné omezování pohybu a bylo vyloučeno jakékoli ohrožení osob.
 10. Průchozí části komunikací pro pěší – chodníků u vymezených prostorů stavby ani autobusové zastávky nebudou danou stavbou a dopravními opatřeními nijak dotčeny. Chodníky budou průchodné v plné šířce bez omezení a provoz autobusových zastávek nebude nijak omezen. Bezpečná chůze po chodnících u pracovního prostoru bude vždy zajištěna, a to např. aktivní asistencí a dozorem dostatečného počtu řádně poučených a označených pracovníků stavby.
 11. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude

- zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
12. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo úsek komunikace, kde bude provoz vozidel usměrňován činností „regulovčků“. Výjezd vozidel stavby do usměrňovaného úseku silnice III/4892 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel (v rámci veřejného provozu) v tomto úseku bude přerušen (výjezd do usměrňovaného úseku bude krátkodobě uzavřen a v usměrňovaném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v usměrňovaném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí tento úsek silnice III/4892.
 13. Vždy bude zajištěno, aby vozidla zúženým úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V zúženém úseku a v úseku komunikace, kde bude provoz usměrňován činností „regulovčků“ nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
 14. Vzhledem k tomu, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovčíci", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předmětných komunikacích).
 15. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PCR Zlín a správním orgánem.
 16. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Před místem výjezdu vozidel stavby na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude zřízen a užíván vhodný a dostatečně velký a vybavený prostor pro řádné čištění vozidel stavby, vyjíždějících na dotčenou pozemní komunikaci s veřejným provozem. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí). Po ukončení provádění prací v rámci každého dne a po „zrušení“ vymezení pracovního prostoru budou komunikace předány do běžného provozu v čistém stavu.
 17. Budou provedena a průběžně prováděna vhodná a dostatečná opatření, která zamezí případnému znečišťování okolí stavby (např. odtékající vodou na komunikaci z nákladních ploch nákladních vozidel, z nakládacích „lžic“ použité techniky při nakládce nánosů apod.), a to při všech činnostech souvisejících s danou stavbou. Prováděním prací v rámci dané akce ani jinou činností v rámci dané stavby nesmí dojít k žádnému ohrožení nebo znečištění „běžných“ účastníků silničního (pěšího) provozu na pozemních komunikacích v okolí každého vymezeného prostoru stavby ani při pohybu stavebních vozidel mezi pracovními prostory a skládkou materiálu.
 18. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
 19. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, tj. jen po dobu nakládky.
 20. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, bude dopravní značení (pracovní verze) zneplatněno a odstraněno z profilu vozovky jednotlivých pozemních komunikací (silnice III/4892 a místních komunikací) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

21. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
22. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
23. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
24. Dodatková tabulka „č. E 7b“ bude pod svislou dopravní značkou „č. A 15“ užitá tak, aby vyznačovala směr k místu, ke kterému se svislá dopravní značka „č. A 15“ vztahuje (tj. směr k místu, kde se aktuálně nachází pracovní místo).
25. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
26. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu nakládky apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
27. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
28. V případě užití přechodových lávek (např. pro zajištění přístupu k nemovitostem) budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za zatížených klimatických podmínek.
29. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz usměrňován pomocí „regulovčků“ bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“ a dopravního zařízení „č. Z 2“.
30. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
31. Práce související s uvedenou akcí (mimo případů transportu sedimentu), resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa (u vymezených skladovacích a manipulačních prostorů) zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. V případě dopravy materiálu popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem (včetně chodníků), bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem (vozovkách) se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
32. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
33. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
34. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
35. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
36. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.

38. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
39. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
40. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
41. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
42. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Richard Machula s.r.o., Vidče 369, 756 53 Vidče; kontaktní osoba: Jiří Mičola, tel.: 777 041 144.

Odůvodnění:

Dne 16.2.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/4892 a na místních komunikacích bez názvu v obci Vlčková, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na odstranění vegetací prorostlých nánosů v korytě vodního toku (potoka Kameňák) v rámci stavby "Kameňák ve Vlčkové - nánosy".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-16608-6/ČJ-2026-150506 ze dne 23. 2. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na odstranění vegetací prorostlých nánosů v korytě vodního toku (potoka Kameňák) v rámci stavby "Kameňák ve Vlčkové - nánosy".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Vlčková se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42

sídlo: Růžová č.p. 972/1, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Richard Machula s.r.o., Jiří Mičola, IDDS: kmxadjy

sídlo: Vidče č.p. 369, 756 53 Vidče

Obec Vlčková, IDDS: ukharhy

sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy

sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava