

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
25. března 2026	Bc. Helena Dohnalová	KUZL 31914/2026	KUSP27427/2026DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle § 124 odst. 4 písm. b) a podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu, který podalo **Statutární město Zlín, sídlo: náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, IČO: 002 83 924 zastoupeno na základě plné moci ze dne 10. 2. 2025 společností: CROSS Zlín, a.s., sídlo: Průmyslová 1395, 763 02 Zlín 4 – Malenovice, IČO: 607 15 286, zastoupené na základě substituční plné moci ze dne 27. 6. 2025 společností: ROAD MARK s.r.o., sídlo: Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČO: 190 93 969** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále také DI PCR Zlín), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í **přechodnou úpravu provozu**

na silnici: I/49
v úseku: Zlín, SSZ č. 14 - křižovatka tř. T. Bati x Osvoboditelů
tř. T. Bati km cca 10,195 – 10,277 staničení
tř. T. Bati km cca 10,277 – 10,450 staničení
ul. Osvoboditelů km cca 10,210 – 10,277 staničení

v termínu: 30.3.2026 – 31.5.2026

z důvodu: realizace stavebních prací v rámci akce „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložené situace přechodné úpravy provozu stavby „INOVACE V ROZVOJI ŘÍZENÍ DOPRAVY S VYUŽITÍM PRVKŮ C2X VE MĚSTĚ ZLÍN“ název výkresu: 14 – třída Tomáše Bati x Osvoboditelů, datum 03/2026, zpracované Zdeňkem Novákem ROAD MARK s.r.o., která je nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013. Budou dodrženy požadavky stanoviska DI PČR Zlín Č. j. KRPZ-28858-3/ČJ-2026-150506 ze dne 23.3.2026:
3. **Umístění a nastavení mobilních (náhradních) semaforů:**
Mobilní semafony musí být umístěny a nastaveny tak, aby byly zřetelně viditelné ze všech jízdních pruhů a komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Jejich rozmístění musí zohledňovat přítomnost více jízdních pruhů – světelná signalizace musí být zajištěna pro každý jízdní pruh samostatně.
Výška instalace:
Semafony musí být instalovány v takové výšce nad vozovkou, aby nedocházelo k jejich zakrytí vozidly s většími rozměry, zejména při jejich zastavení v bezprostřední blízkosti zařízení. Při návrhu je nutné počítat s tzv. návrhovým vozidlem dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. (výška 4,20 m, délka 22,00 m).
Předsazení stop čar:
Stop čáry musí být umístěny tak, aby řidičům umožnily dostatečný výhled na semafony i při zastavení větších vozidel.
Zajištění konstrukce:
Sloupy semaforů a jejich nosná konstrukce musí být upevněny tak, aby byla vyloučena manipulace neoprávněnou osobou. Konstrukce zároveň musí být odolná vůči klimatickým vlivům (např. větru) a zabránit jejich posunutí nebo převrácení.
Zajištění bezpečnosti chodců:
V místech, kde dojde k uzavření chodníku nebo přechodu pro chodce, **musí být umístěny fyzické zábrany, které zabrání chodcům ve vstupu do vozovky.**
4. Pracovní místa ani přenosné svislé dopravní značky, zařízení, stavební materiál nesmí vytvářet překážku v rozhledových polích křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení apod., a to ani v případě, že je křižovatka řízena mobilními semafony. Pokud se pracovní místa nachází v rozhledových polích a dočasně tvoří překážku (např. stavební technika), je nutné přijmout opatření k zajištění bezpečného vjezdu do křižovatky.
5. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
6. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
7. Práce budou prováděny pouze v prostoru vymezeném dopravním značením. Mimo vymezený prostor nebudou zaparkována vozidla, mechanismy ani složený stavební materiál, které by ohrožovaly plynulost provozu.
8. Pohyb vozidel stavby bude probíhat výhradně v prostoru vymezeném dopravním značením, mimo profil silnice s běžným provozem. Vjezd a výjezd vozidel stavby do vyznačeného pracovního prostoru bude zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem a budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu.
9. Po dokončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu vč. veškerého dopravního značení.
10. Práce nebudou vykonávány z průjezdního profilu silnice I/49.
11. Na tělese silnice I/49 nebude skladován žádný stavební materiál, zemina ani kontejnery. V případě znečištění silnice I/49 bude neprodleně zajištěn její úklid.
12. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou prováděna pravidelná kontrola (min. 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválené situace a podmínek tohoto stanovení. Zjištěné závady a odchylky od stanoveného DZ budou neprodleně odstraněny.
13. Případné operativní změny přechodného dopravního značení na silnici I/49 budou předem projednány s DI PČR Zlín a ODSH KÚZK a realizovány na základě odsouhlasené situace dopravního značení.

14. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí navrhovatel na vlastní náklady.
15. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
16. **Žadatel zajistí informování spol. DSZO, s.r.o. 7 dnů před zahájením prací na email: tesar@dszo.cz, tel. 777 470 267, vasulka@dszo.cz, tel: 608 703 771.**
17. Přejížděná úprava provozu na silnici I/49 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na silnicích nižších tříd a vedlejších komunikacích v daném úseku.
18. **Po dokončení prací bude vyzván zástupce ŘSD s.p., Správa Zlín, ke kontrole předmětného úseku křižovatky na silnici I/49.**
19. **Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění v souladu s tímto stanovením je odpovědný CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395, 763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 607 15 286.**

O d ů v o d n ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 11.3.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 podaný navrhovatelem, v souvislosti s realizací stavebních prací v rámci akce „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“ v místě SSZ č. 14 - křižovatka tř. T. Bati x Osvoboditelů, v rozsahu podle přiložené situace dopravního značení.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Zlín, bylo doloženo stanovisko Č. j. KRPZ-28858-3/ČJ-2026-150506 ze dne 23.3.2026. Připomínky DI PČR Zlín týkající se přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

S návrhem bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnice I/49 Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín, jehož technické podmínky byly zapracovány do podmínek stanovení.

Dále bylo doloženo vyjádření Statutárního města Zlín ze dne 13.3.2026 zn.: MMZL 070420/2026/02 a vyjádření DSZO, s.r.o. zn.: DO 69/26 ze dne 11.3.2026 bez podmínek k přechodnému dopravnímu značení na silnici I/49.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci v souvislosti s realizací akce „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“ v místě SSZ č. 14 - křižovatka tř. T. Bati x Osvoboditelů, jejímž investorem je statutární město Zlín. Výše uvedená přechodná úprava na silnici I/49 byla stanovena i s ohledem na to, že podle § 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb. přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

*Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)*

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 25. 3. 2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Statutární město Zlín, sídlo: náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, IČO: 002 83 924 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10. 2. 2025 spol. CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395,763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 607 15 286
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín

Ostatní (datová schránka):

- Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
- CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395,763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 60715286, osoba odpovědná
- ROAD MARK s.r.o., sídlo: Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČO: 190 93 969
- Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s.r.o., Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín, IČO: 60730153
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Magistrát města Zlína se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**