

Odbor dopravy a silničního
hospodářství

Dle rozdělovníku

Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
19. března 2026	Ing. Michal Klepš	KUZL 29973/2026	KUSP 27911/2026/DOP/MK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH Zlín“), podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu společnosti **Technické služby Zlín, s.r.o., sídlo: Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, IČO: 60711086** ze dne 12. 03. 2026, kterou zastupuje na základě plné moci **Marcela Urbanová, sídlo: Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1, IČO: 71813594** a po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát (dále také „DI PČR Zlín“) a jeho písemném vyjádření, vydaném dne 16. 02. 2026 pod č.j. KRPZ-16601-2/ČJ-2026-150506, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a ustanovení § 61 odst. 4 zák. č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49
v obci: Zlín
v místě: **katastrální území:** Malenovice u Zlína, Prštné, Louky nad Dřevnicí, Zlín, Příluky u Zlína a Lužkovice – průtah města Zlín
na dobu: 01. 04. 2026 - 31. 03. 2027
z důvodu: vybrané nebo opakované činnosti spojené s prováděním běžné údržby, v souladu s ustanovením § 9 odst. 4. a Přílohou č. 5 část 1. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) a pro případy havárií

**osoba odpovědná za organizaci a zabezpečení prací: Ing. Jiří Balajka, Technické služby Zlín, s.r.o.,
sídlo: Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, IČO: 60711086**

v rozsahu dopravního značení: podle obecných schémat

Schémat B/1, B/2, B/5.2., B/4

Schéma „Zúžení vozovky na dva jízdní pruhy lokalita mimo obec“

Schémat jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu (viz příloha).

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na silnici I/49 budou dodrženy tyto další podmínky:

1. O místě, důvodu, rozsahu záboru, době provádění prací, osobě odpovědné (jméno, příjmení, telefonní kontakt) a způsobu řízení dopravy (uvedení schéma dopravního značení) budou nejpozději jeden pracovní den před zahájením prací písemně informováni:
 - Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Zlín: david.kneifel@rsd.cz (bude konzultováno v dostatečném časovém předstihu)
 - ODSH Zlín 577 043 526
 - Dopravní společnost Zlín – Otrokovice s.r.o. e-mail: tesar@dszo.cz, vasulka@dszo.cz
 - DI PČR Zlín tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, email: zl.di.evidence@pcr.cz a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín – pracoviště zpracovávající dopravní informace tel.: 974 662 002, e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz
2. Při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno nebo úplně zrušeno a omezení bude realizováno v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.
3. V případech, kdy je na silnici umístěna trolejbusová dráha, musí být zajištěn dosah sběračů trolejbusů trolejového vedení.
4. Dopravní značení a dopravní zařízení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a bude užito a umístěno v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“). Technické požadavky na dopravní značky budou odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, Systému hodnocení přenosných svislých dopravních značek (TP 143), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. Správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133). Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 65“), apod. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
5. Při provádění prací bude pracovní místo vždy řádně označeno dle příslušných TP a podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (MD-39682/2023-930/3), popř. schémat schválených PČR.
6. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
7. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (bod 6 dle TP 65 a bod 7 dle TP 66).

8. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit: a) škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo b) jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy značky (ustanovení § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb.).
9. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a zároveň bude uvedeno v platnost stávající dopravní značení.
10. Bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená stanovením přechodné úpravy provozu.
11. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné jiné práce a na dotčené komunikaci nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
12. Průjezdná šířka jízdních pruhů na komunikaci u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
13. Případné operativní změny přechodné úpravy provozu proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a ODSH Zlín.
14. V případě provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata je nutno přechodnou úpravu provozu projednat na DI PČR Zlín a ODSH Zlín a věc řešit podle ustanovení § 24 nebo ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané ODSH Zlín.
15. Práce budou prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění nebo poškození silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace v souvislosti s údržbou zeleně v souladu s § 28 zák. č. 13/1997 Sb. je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou akcí a uvést tuto komunikaci do původního stavu.
16. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD s. p. - „Bezpečnost prací“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/rsd/bezpecnost>). Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
17. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějí firma, zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního infocentra (NDIC), Slovenská 7/1142, 702 00 Ostrava – Přívoz. **V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit na NDIC, tel.: 954 913 550 - 554.**
18. **Po celou dobu omezení silniční dopravy bude osobou odpovědnou, Technické služby Zlín, s.r.o., sídlo: Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, IČO: 60711086, prováděna denní kontrola umístěné přechodné úpravy provozu dle schválených schémat.**

Odůvodnění

Na základě návrhu společnosti Technické služby Zlín, s.r.o., sídlo: Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, IČO: 60711086 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 v průtahu města Zlín, zahájil ODSH Zlín tímto řízením podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je DI PČR Zlín a který vydal písemné vyjádření dne 16. 02. 2026 pod č.j. KRPZ-16601-2/ČJ-2026-150506. Podmínky DI PČR Zlín jsou součástí tohoto stanovení.

S návrhem obdržel ODSH Zlín také souhlas Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Zlín ze dne 10. 02. 2026 zn. SZ/005/53200/2026/Kn.

Po obdržení návrhu a písemného vyjádření dotčeného orgánu, ODSH Zlín stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 v průtahu města Zlín pro vybrané nebo opakované činnosti spojené s prováděním běžné údržby, v souladu s ustanovením § 9 odst. 4. a Přílohou č. 5 část 1. vyhl. č. 104/1997 Sb. (sečení, veřejné osvětlení, čištění zastávek, kanálových vpustí, havarijní stavy apod.).

Přechodná úprava provozu bude realizována dle schválených schémat. Podmínky, uvedené pod č. 1–18 jsou vyžadovány z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/49 v místě omezení obecného užívání pozemních komunikací.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval zdejší správní úřad návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Toto OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje (ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Michal Klepš

Státní správa na pozemních komunikacích

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: 5x (Schémata B/1, B/2, B/5.2., B/4, Schéma „Zúžení vozovky na dva jízdní pruhy lokalita mimo obec“)

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 19. 03. 2025

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH Zlín toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. OOP nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka)

- Technické služby Zlín, s.r.o., Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, zastoupené: Marcela Urbanová, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1, IČO: 71813594
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 145 05 Praha 4, zastoupené: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, IČO: 65993390

Dotčené orgány (datová schránka)

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka)

- Ing. Jiří Balajka, Technické služby Zlín, s.r.o., sídlo: Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, IČO: 60711086
- Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o, Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, IČO: 60730153
- Koordinátor veřejné dopravy s.r.o., Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761
- **Magistrát města Zlína**
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu