

Číslo jednací dokumentu: MMZL 049069/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-036163/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 18.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 6.2.2026 podala právnická osoba:

Sri Chinmoy Marathon Team z. s., IČO 67776426, Pod Dlážďenkou 2099, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-15588-2/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 2. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Cecilka, Kosov I, Kosov II, Kosov III, Pod Jurým, U Tescomy**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **1. 3. 2026 v době od 10:00 do 12:30 hod.**

z důvodu: **konání sportovní akce - běžeckého závodu "1/2 maraton ve Zlíně - Přílukách",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě (včetně podnikatelských subjektů) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním čase tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-15588-2/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 2. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.).
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
6. Veškeré vjezdy z jiných pozemních komunikací do uzavřených úseků pozemních komunikací budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE BĚŽECKÝCH ZÁVODŮ“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, přičemž v případě uzavírky vozovky bude dopravní zařízení „č. Z 2“ užito v takovém počtu, aby došlo k fyzickému zamezení vjezdu do uzavřeného úseku v celé šířce komunikace. Dopravní zařízení „č. Z 2“ bude umístěno na všech vjezdech do uzavřených prostor a úseků komunikací. Jakýkoliv vjezd vozidel nebo vstup osob do uzavřeného prostoru bude umožněn pouze se svolením pořadatele a na jeho plnou odpovědnost.
7. Povolení pořadatele běžeckých závodů, na jehož základě bude vozidlům umožněn vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Tato osoba bude přítomna u každé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE BĚŽECKÝCH ZÁVODŮ“, resp. na všech vjezdech do uzavřených úseků komunikací.
8. V úseku místních komunikací, zejména na ul. Cecilka, ul. U Tescomy a ul. Pod Jurým, kde povede trasa běžeckého závodu po polovině šířky vozovky, bude řádně fyzicky (pomocí oplocení) oddělen prostor běhu od průjezdního prostoru, kde bude umožněn průjezd vozidel na základě povolení, uděleného pořadatelem.
9. Pohyb vozidel v uzavřeném úseku pozemní komunikace (po udělení povolení pořadatele běžeckých závodů ke vjezdu) bude probíhat za zvýšené pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřekročí rychlost 10 km/h. Náležité poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace (včetně informování o probíhající sportovní akci) zajistí pořadatel. Průjezd těchto vozidel uzavřeným a odděleným průjezdným úsekem části ul. Celilka, ul. U Tescomy a ul. Pod Jurým bude (s ohledem na šířky komunikací) probíhat vždy pouze v jednom směru tak, aby nemohlo dojít ke vzájemnému vyhýbání vozidel jedoucích současně v obou směrech.
10. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, resp. jen do doby, než pominou důvody, pro které bylo toto dopravní značení a dopravní zařízení umístěno.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
13. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu uzavírky pozemní komunikace apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.

14. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním (resp. kolem uzavřených úseků), budou v souladu s ČSN 73 4001 a vyhl. č. 146/2024 Sb. upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
15. Činnosti související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí akce, budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a zařízením (v uzavřené části pozemní komunikace), tj. mimo průjezdní profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s uvedenou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
17. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
18. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
20. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
21. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
23. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
24. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
25. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný pan Kamil Kozub (nar. 1976), Boněcko I č.p. 299, Příluky, 760 01 Zlín 1, tel. 736 152 346.

Odůvodnění:

Dne 6.2.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Cecilka, Kosov I, Kosov II, Kosov III, Pod Jurým, U Tescomy v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu konání sportovní akce - běžeckého závodu "1/2 maraton ve Zlíně - Přílukách".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-15588-2/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 2. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu konání sportovní akce - běžeckého závodu "1/2 maraton ve Zlíně - Přílukách".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Kamil Kozub, Boněcko I č.p. 299, Příluky, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb