

Číslo jednací dokumentu: MMZL 042848/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-027732/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 13.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 30.1.2026 podala právnická osoba:

INTEGRA GROUP s.r.o., IČO 262 06 439, Papírenská 1113, 160 00 Praha 6-Bubeneč, kterou zastupuje **NVB LINE s.r.o., IČO 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-13485-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9.2.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Zarámí**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.5.2026**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při provádění prací v budově čp. 78 v rámci stavby „ZÁBOR ZARÁMÍ x RAŠÍNOVA, STAVBA NOVÉHO FITNESS“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-13485-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9.2.2026.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani

nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. V případě, že bude vymezený prostor stavby sloužit pro uložení materiálu, je nutné, aby byl tento vymezený prostor opatřen ze stran od jiných pozemních komunikací dopravním oplocením v kombinaci s dopravním zařízením č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a č. Z 4 „Směrovací deska“. Je nutné, aby byly provedena vhodná a účinná opatření, zabráňující jakékoliv znečišťování pozemních komunikací a okolí stavebním materiálem. Ve vymezeném prostoru nebude skladován materiál, který by vyčníval mimo vymezený prostor stavby, např. tyče, desky, lišty, atd.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením, příp. oplocením.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude provádět žádná stavební činnost, nebude se nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy stavby v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. V souvislosti s prováděním prací v rámci dané stavby (během skládání nebo nakládání stavebního materiálu, poježděním vozidel stavby, atd.) nesmí dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob. Uživatelé silničního provozu budou ve svém pohybu a běžném užívání komunikací upřednostněni před činnostmi, které budou spojeny se stavbou. Je nutné, aby veškerá doprava vozidel stavby po komunikacích s veřejným prostorem a v jejich blízkosti probíhala za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby.
8. Přechodné dopravní značení, dopravní zařízení, vč. dopravního oplocení, bude užito pouze po nezbytně nutnou dobu.
9. V případě, že dojde v souvislosti se stavebními pracemi ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
10. V souvislosti s uvedenou stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. V případě, že bude v rámci stavby převážen, příp. ukládán do kontejneru prašný materiál, příp. materiál, který by mohl např. vlivem klimatických podmínek (větru) znečišťovat své okolí, je nutné, aby byl kontejner opatřen krycí plachou.
12. Veškerá manipulace s kontejnerem (skládání, nakládání, posun) bude prováděna vyškolenou osobou s patřičným oprávněním a bude probíhat za dozoru dostatečného počtu poučených a odpovědných osob. V souvislosti s umístěním ani během manipulace s kontejnerem nesmí dojít k žádnému poškození pozemních komunikací nebo jiného majetku.
13. Doprava kontejneru, stavebního materiálu, apod., do vymezeného prostoru stavby bude probíhat za podmínek vylučujících jakékoliv ohrožení silničního provozu na přilehlých komunikacích, např. s dočasným krátkodobým vyloučením procházejících osob, které by se nacházely v dráze pohybu zařízení.
14. V případě umístění kontejneru bude vždy tento kontejner označen pomocí dopravního zařízení č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ v kombinaci s oplocením, vč. barevného provedení.
15. V případě ponechání kontejneru v daném místě i v době snížené viditelnosti, např. v noční dobu, musí být kontejner řádně osvětlen, např. veřejným osvětlením. Při jeho nečinnosti nebo jeho absence bude užito výstražné osvětlení v kombinaci s dopravním zařízením č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ nebo č. Z 4 „Směrovací desky“.
16. Kontejner nesmí být umístěn tak, aby dopravní značení splývalo s tímto kontejnerem nebo jeho obsahem.
17. Kontejner ani vozidla stavby nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění „zimní údržby“ komunikací, vč. chodníků.
18. Dopravní značky č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami č. E 8a, c „Začátek úseku“, „Konec úseku“ a č. E 13 „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA STAVY – OD 07:00 DO 17:00“, budou osazeny na příslušná místa v předstihu, min. 7 dnů před plánovanou akcí.

19. Průjezdna šířka vozovky u vymezených prostorů stavby nebude v rámci předmětné stavby nijak dotčena a bude průjezdna v celé šířce bez omezení.
20. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
21. Budou respektována a dodržena příslušná ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
22. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
23. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu, vč. veškerého dopravního značení.
24. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
25. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
26. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
27. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
28. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba INTEGRA GROUP s.r.o., Papírenská 1113/1b, 160 00 Praha 6 - Bubeneč; kontaktní osoba: pan Ladislav Jarolímek, tel. č. 731 411 126, e-mail: jarolimek@integragroup.cz.

Odůvodnění:

Dne 30.1.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Zarámí v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při provádění prací v budově čp. 78 v rámci stavby „ZÁBOR ZARÁMÍ X RAŠÍNOVA, STAVBA NOVÉHO FITNESS“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-13485-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9.2.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při provádění prací v budově čp. 78 v rámci stavby „ZÁBOR ZARÁMÍ X RAŠÍNOVA, STAVBA NOVÉHO FITNESS“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
INTEGRA GROUP s.r.o., IDDS: f9tca8k
sídlo: Papírenská č.p. 1113/1b, 160 00 Praha 6-Bubeneč

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb