

Číslo jednací dokumentu: MMZL 042164/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-028431/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 11.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 2.2.2026 podala právnická osoba:

Polašník realizace staveb, s.r.o., IČO 292 64 987, Dlouhá 703, 763 15 Slušovice, kterou zastupuje **Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-13465-2/ČJ-2025-150506 ze dne 9.2.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Prlovská, Lazy I, Pod Vodojemem**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od 1.3.2026 do 31.8.2026 (v daném termínu dvě etapy)**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavebních prací v okolí objektu čp. 1564 v rámci stavby „Rekonstrukce domu na parcele č. 5281, k. ú. Zlín“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-13465-2/ČJ-2025-150506 ze dne 9.2.2026.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani

nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Obě etapy stavby, tj. vymezení prostorů stavby na komunikacích ul. Prlovská a Lazy I, budou realizovány postupně, nikoli současně.
4. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy stavby v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
5. Při provozu vozidel stavby nebude docházet ani ke krátkodobému stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před najetím do vymezeného prostoru stavby.
6. Případná zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. Pro řádné zajištění a označení pracovních prostorů bude užito dopravní značení a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
8. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že to technologie a druh prováděných prací umožní, je třeba v mimo pracovní dobu přechodné dopravní značení upravit, případně zneplatnit nebo odstranit z průjezdního nebo průchozího profilu komunikací a pracovní prostor upravit tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz přes tyto pracovní prostory.
9. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, se budou nacházet mimo jakékoli pozemní komunikace, například na pozemku investora, příp. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
10. Vzhledem k tomu, že vymezené prostory zázemí stavby na vozovkách v obou etapách, tedy na obou komunikacích ul. Prlovská a ul. Lazy I, budou sloužit primárně k odstavení nákladních vozidel pro odvoz zeminy, příp. pro přepravu potřebného materiálu, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečištění okolí těchto prostorů.
11. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení, atd., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu účastníků silničního provozu.
12. Dopravní značky č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami č. E 8a, c „Začátek úseku“, „Konec úseku“ a č. E 13 „Text nebo symbol“ s textem „OD 1. 3. 2026 DO 31. 8. 2026“, budou osazeny na příslušná místa v předstihu, min. 7 dnů před plánovanou akcí.
13. Do pracovních míst a prostorů stavby bude zamezen zejména vstup neoprávněných chodců z jiných (výústujících) komunikací, např. chodníků umístěním dalšího dopravního značení (č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“) a dopravního zařízení (č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“), v kombinaci s dopravním oplocením.
14. V úsecích, kde bude docházet pomocí přechodného dopravního značení č. Z 4 „Směrovací desky“ k vymezení pracovního prostoru, bude toto dopravní zařízení použito v kombinaci s dopravním zařízení č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ nebo mobilním oplocením, a to takovým způsobem, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného najetí neoprávněného vozidla do pracovního místa stavby.
15. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební práce, je nutné, aby byla průběžně prováděna vhodná a dostatečná opatření, která zamezí případnému znečišťování okolí stavby.
16. Průjezdná šířka jízdního pruhu u pracovního prostoru stavby bude udržována v takové šířce, jaká je uvedena v předložené situaci, tedy v šířce min. 3,25 m
17. Vzhledem k tomu, že termín provádění prací zasahuje do zimního období, je nutné, aby byla v případě zhoršených klimatických podmínek zajištěna ze strany zhotovitele stavby řádná zimní údržba v dané lokalitě. Nejen tedy v úseku komunikací, kde budou vymezeny pracovní prostory, ale i v dostatečném prostoru před těmito pracovními prostory (v daném případě min. 30 m před začátkem vymezení každého prostoru stavby), aby byly maximálně zajištěny podmínky pro přiměřenou reakci řidičů vozidel (např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku). Pokud dojde vlivem klimatických podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou vymezené prostory stavby okamžitě zrušeny a komunikace budou upraveny tak, aby k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti se stavbou nemohlo dojít.

18. Případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným prostorem. Při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni ostatní účastníci silničního provozu.
19. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu se zákonem o silničním provozu (§ 23 odst. 1 až 3).
20. V případě, že dojde v souvislosti se stavebními pracemi ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
21. V souvislosti s uvedenou „akcí“ nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.).
22. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu, vč. veškerého dopravního značení.
23. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
24. Budou respektovány a dodrženy příslušná ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
25. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
26. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (dopravní společnosti, společnosti zajišťující svoz odpadu, atd.) byla v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezením – zúžení průjezdných profilů komunikací.
27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
28. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
29. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
30. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
31. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
32. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
33. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Polašтік realizace staveb s.r.o., Dlouhá 703, 763 15 Slušovice; kontaktní osoba: Zdeněk Kráčalík, tel. č. 601 556 788.

Odůvodnění:

Dne 2.2.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ul. Prlovská, Lazy I, Pod Vodojemem, v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavebních prací v okolí objektu čp. 1564 v rámci stavby „Rekonstrukce domu na parcele č. 5281, k. ú. Zlín“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-13465-2/ČJ-2025-150506 ze dne 9.2.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavebních prací v okolí objektu čp. 1564 v rámci stavby „Rekonstrukce domu na parcele č. 5281, k. ú. Zlín“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x náhled

2x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

sídlo: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Polaštík realizace staveb, s.r.o., p. Zdeněk Kráčalík, IDDS: 2u2xz4w

sídlo: Dlouhá č.p. 703, 763 15 Slušovice

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb