

Číslo jednací dokumentu: MMZL 279464/2025

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-262566/2025/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 27.11.2025



MMZLSS54669534

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 10.11.2025 podala právnická osoba:

Rovina stavební a.s., IČO 45193096, Kroměřížská 134, 768 24 Hulín,

kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-119879-2/ČJ-2025-150506 ze dne 24. 11. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **veřejně přístupné účelové komunikace na pozemcích parc. č. 835 k. ú. Machová a parc. č. 836 k. ú. Machová**

v úsecích: **u vodní nádrže Slatinky (blíže viz situace dopravního značení v příloze)**

na území obce: **Machová**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 11. 2026**

z důvodu: **zvýšení bezpečnosti silničního provozu v místě dvou výjezdů vozidel stavby na dotčené pozemní komunikace v rámci stavby "VN MACHOVÁ, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ A OPRAVA NÁDRŽE",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-119879-2/ČJ-2025-150506 ze dne 24. 11. 2025.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému

- úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 4. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PCR Zlín a správním orgánem.
 5. S přihlédnutím k dopravní situaci a ke stávajícímu dopravnímu prostoru v obou úsecích veřejně přístupných účelových komunikací u obou výjezdů vozidel stavby, bude v době, kdy budou předmětné výjezdy vozidel stavby využívány, každý výjezd vozidel stavby na pozemní komunikaci s veřejným provozem zajištěn aktivní asistencí řádně poučených a označených pracovníků stavby a současně budou odstraněny překážky v rozhledových polích užívaných výjezdů vozidel stavby. Vzhledem k výše uvedenému doporučujeme (s přihlédnutím k zajištění maximální bezpečnosti silničního provozu) zajištění i každého nájezdu vozidel stavby do prostoru stavby asistencí řádně poučené a označené osoby stavby.
 6. Oběma výjezdy z prostoru stavby nebudou vozidla stavby projíždět couváním, tj. vjezd do prostoru stavby i výjezd vozidel z prostoru stavby budou realizovány pouze jízdou vpřed (mimo výjimečných případů, kdy to bude vyžadovat důležitý zájem průběhu provádění stavebních prací, přičemž bude toto výjimečné couvání vozidla řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob). Nelze z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s danou stavbou akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z komunikace s veřejným provozem do prostoru stavby nebo couvání z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem a tím ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 7. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Před místem výjezdu vozidel stavby na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude zřízen manipulační prostor, který bude dostatečně velký s vhodně upraveným povrchem a vybavený vhodným zařízením pro řádné čištění vozidel, vyjíždějících na dotčenou pozemní komunikaci s veřejným provozem. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 8. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je povolení komunikačních napojení, která budou využívána pro vjezd a výjezd vozidel stavby, příslušným silničním správním úřadem.
 9. Přenosné svislé dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito výhradně v době, kdy budou výjezdy vozidel stavby užívány. V době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby na dotčenou pozemní komunikaci s veřejným provozem (např. po pracovní době), bude dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 11. U obou výjezdů vozidel stavby na pozemní komunikaci s veřejným provozem budou umístěny svislé dopravní značky č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
 12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 13. Vzdálenosti jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od obou míst výjezdů vozidel stavby budou v souladu s TP 66, a to s ohledem na skutečnost, že se jedná o úsek komunikace mimo obec.
 14. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu, budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.

15. Průjezdne ani průchozí šířky pozemních komunikací, zejména u místa stavby, nesmí být v souvislosti s předmětnou stavbou nijak dotčeny a to ani dlouhodobým nebo krátkodobým odstavováním vozidel či mechanizace stavby nebo uložením materiálu nebo znečišťováním okolí místa stavby. Mimo prostor stavby, který se bude nacházet mimo pozemní komunikace s veřejným provozem, se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích, nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání stanoveného dopravního značení (např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečného čištění apod.) může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
17. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
18. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
19. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
21. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
22. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
23. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
24. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Rovina stavební a.s., Kroměřížská 134, 768 24 Hulín; kontaktní osoba: Jan Černocký, tel. 777 739 517.

Odůvodnění:

Dne 10.11.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na veřejně přístupných účelových komunikacích na pozemcích parc. č. 835 k. ú. Machová a parc. č. 836 k. ú. Machová na území obce Machová, spočívající v umístění svíslého dopravního značení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v místě dvou výjezdů vozidel stavby na dotčené pozemní komunikace v rámci stavby "VN MACHOVÁ, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ A OPRAVA NÁDRŽE".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-119879-2/ČJ-2025-150506 ze dne 24. 11. 2025. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v místě dvou výjezdů vozidel stavby na dotčené pozemní komunikace v rámci stavby "VN MACHOVÁ, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ A OPRAVA NÁDRŽE".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Obec Machová, IDDS: 3g3b3te
sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice
Rovina stavební a.s., Jan Černocký, IDDS: 9d2gukt
sídlo: Kroměřížská č.p. 134, 768 24 Hulín

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb