



SP. ZN.: MMZL 137567/2020/888
Č. J.: MMZL 268922/2025
VYŘIZUJE: Ing. Adéla Kolářová
TEL.: 577630998
E-MAIL: AdelaKolarova@zlin.eu
DATUM: 18. 11. 2025

Členové Řídícího výboru
Integrované teritoriální investice
Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027

Zápis z 36. zasedání Řídícího výboru „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Místo zasedání: zasedací místnost č. 101, náměstí Míru 12 (budova radnice), Zlín

Termín zasedání: 12. listopadu 2025, 13:00 – 14:30 hod.

Přítomni: viz prezenční listina (příloha č. 6)

Průběh zasedání a hlavní body:

1. Úvod

- Zasedání zahájil místopředseda Řídícího výboru ITI, pan Chalánek, který následně předal slovo Ing. Kolářové.
- Ing. Kolářová, manažerka ITI, v úvodu přivítala přítomné účastníky na 36. zasedání Řídícího výboru ITI (ŘV) a informovala, že průběh zasedání bude pro potřeby zápisu nahráván. Po jeho vyhotovení bude nahrávka smazána. Následně poděkovala za podpis Etického kodexu a přistoupila k prezenci přítomných.
- V průběhu úvodu dorazil předseda ŘV, Ing. et Ing. Korec.
- Prezenze přítomných členů ŘV:
 - Omluveni z dnešního zasedání byli členové ŘV: Mgr. Bc. Mitáš, Mgr. Sobieská a Ing. Trčka, Ph.D.
 - Členové ŘV zastoupeni na základě plné moci s hlasováním v plném rozsahu:
 - Bc. Večerková, DiS., zastoupena Mgr. Zdražilem,
 - Mgr. Grygerová, zastoupena Mgr. Ing. Volaříkovou,
 - Mgr. Gabrhelíková, zastoupena paní Bernátkovou,
 - Ing. Baďurová, zastoupena Ing. Adamem,
 - Ing. Vančura, zastoupen Mgr. Pášmou.
 - Počet přítomných členů je 14. ŘV je tedy usnášeníschopný, jelikož je přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem.
 - Ing. Kolářová dále připomněla způsob hlasování, kdy k přijetí usnesení je třeba souhlasu nadpoloviční většiny přítomných členů s hlasovacím právem, a nutnost u každého bodu oznámit střet zájmů. Člen ŘV nebo jeho zástupce je povinen sdělit střet zájmů nejpozději

před projednáním příslušného bodu programu zasedání a tato skutečnost bude uvedena v zápisu.

- Pozvánka na zasedání ŘV spolu s programem a přílohami byla členům ŘV zaslána 04. 11. 2025, doplňující materiál 07. 11. 2025.
- Ing. Kolářová představila program dnešního zasedání a navrhla hlasování o doplnění dalšího bodu programu.
- Nově byl navržen na zařazení do programu zasedání bod č. 5 Informace o odstoupení strategických projektů (předkladatel Statutární město Zlín – SMZ):
 - Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín;
 - Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín – Malenovice;
 - Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín.

- Předseda ŘV, Ing. et Ing. Korec vyzval přítomné k hlasování o navrženém doplnění programu zasedání:

Pro: 14

Proti: 0

Zdržel/a se: 0

Nehlasoval/a: 0

Doplnění bodu programu zasedání bylo schváleno.

2. Aktuální informace o Integrované územní strategii Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)

- Ing. Kolářová zrekapitulovala informace o činnosti v období od posledního zasedání ŘV:
 - 31. ŘV se konal dne 14. 05. 2025, následně proběhly 4 zasedání formou per rollam.
 - Dne 02. 09. 2025 byla vyhlášena 28. výzva nositele Infrastruktura městské dráží dopravy – modernizace (Operační program Doprava).
 - Nově se členkou ŘV ITI stala Mgr. Bc. Markéta Rozálie Mitáš, která nahradila zástupce organizace HVĚZDA z. ú., Peadr. Jiřího Schinckeho.
 - V rámci systému ISKP21+ registrujeme 37 podaných projektů (IROP - 22, OP D - 3, OP ŽP - 6, OP JAK - 2, OP TAK - 4)
 - 6 projektů finančně ukončených (IROP),
 - 3 projekty fyzicky ukončené (IROP),
 - 15 projektů v realizaci (IROP – 9, OPD – 2, OP JAK – 2, OP TAK – 1, OPŽP – 1)
 - 13 projektů zaregistrováno a ve fázi hodnocení, tedy ve fázi před vydáním právního aktu (IROP – 4, OP TAK – 3, OPD – 1, OPŽP – 5).
 - Ing. Kolářová představila tabulku finanční podpory EU a jejího čerpání v rámci ITI Zlínské aglomerace dle jednotlivých operačních programů.

Je zde uvedeno srovnání výše podpory ve schváleném programovém rámci a seznamu strategických projektů s předpokladem jejího čerpání. Celková výše podpory dle programových rámců jednotlivých operačních programů byla 1 857 108 607,98 Kč, přičemž u OP JAK, OP TAK a OPŽP byla již tato částka snížena.

U projektů OP JAK byla důvodem skutečnost, že z plánovaných 5 projektů budou realizovány pouze 2. Předpoklad nedočerpání je zde 83 111 360,00 Kč.

V rámci OP TAK byla plánována realizace projektů s příspěvkem EU ve výši 110 000 000,00 Kč, realizovány však budou 4 projekty s předpokladem čerpání ve výši 74 490 000,00 Kč.

Výrazně klesl také předpoklad čerpání projektů OPŽP v důsledku stažení plánovaných projektů, který nyní činí 57 011 439,53 Kč.

Celková předpokládaná výše nedočerpání za všechny programové rámce činí aktuálně cca 195 mil Kč.

Předpoklad čerpání OPD a IROP bude projednán podrobněji v dalších bodech programu zasedání.

Ing. et Ing. Korec doplnil vysvětlení, proč již není možné uvedenou částku finančních prostředků dočerpat. Jak rovněž uvedla Ing. Kolářová, do termínu vyhlášených výzev řídicích orgánů (ŘO) nebyly některé projekty podány a další výzvy pro tyto projekty už vyhlášeny ze strany ministerstev nebudou. Vliv má také neschválení některých projektů ze strany ŘO.

Ing. et Ing. Korec zdůraznil, jak je důležité proinvestovat co nejvíce přidělených finančních prostředků ve Zlínské aglomeraci.

- Ing. Kolářová v další části tohoto bodu zasedání představila aktuální stav plnění milníků IROP:
 - 1. finanční milník IROP
Termín plnění 1. milníku IROP byl posunut z 30. 06. 2025 na 30. 09. 2025.
Milník byl nastaven na 17,08 % celkové alokace, tj. 166 711 971,00 Kč.
Milník byl splněn na 17,51 %, tj. 170 916 793,30 Kč
 - 2. finanční milník IROP k 30. 06. 2026
Milník byl nastaven na 34,44 %, tj. 336 156 925,13 Kč
Předpoklad plnění 2. milníku je 31,11 %, tj. 303 611 428,24 Kč
 - 3. finanční milník IROP k 30. 06. 2027
Milník byl nastaven na 52,08 %, tj. 508 334 862,39 Kč
Předpoklad plnění 3. milníku je 59,57 %, tj. 581 448 711,53 Kč
- K plnění milníků se vyjádřil také Ing. et Ing. Korec a uvedl, že milníky jsou takto nastaveny z důvodu motivace k čerpání přidělených finančních prostředků. Předseda ŘV dále srovnal míru čerpání v rámci celé České republiky.

3. Výstupy ze zasedání PS

- Dne 23. 10. 2025 proběhlo zasedání Pracovní skupiny (PS) Udržitelná doprava.
- Předmětem zasedání PS bylo projednání výzvy nositele č. 28 k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY – MODERNIZACE.
- Dopravní společností Zlín-Otrokovice, s.r.o. (DSZO) byly předloženy dva projekty - Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně a Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně s požadavkem na celou alokaci výzvy.
- Před zasedáním PS jsme byli informováni, že projekt Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně nemůže být realizován z důvodu stále ještě probíhajícího stavebního řízení obchvatu Zálešná, jehož část je v kolizi s projektem DSZO.
DSZO tedy na PS oba projekty z výzvy nositele č. 28 stáhla a administrace výzvy nositele č. 28 byla tímto ukončena.
Tyto projekty nadále zůstávají v Seznamu strategických projektů Programového rámce OPD.
Tím, že uvedený projekt není možné realizovat, uvolní se alokace ve výši 104 mil. Kč, celkem za oba projekty se jedná o alokaci ve výši 157 mil. Kč.

Ze strany DSZO bylo navrženo předložit jeden velký projekt týkající se modernizace měníren včetně návazné infrastruktury, který by celou alokaci vyčerpал. Řídicímu orgánu byl návrh tohoto projektu předložen a v současné době čekáme na jeho vyjádření.

Ing. Kolářová dále přítomné seznámila se třemi variantami možného řešení této situace. První variantou je schválení změny stávajícího projektu Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně (v původním návrhu podpora 53,2 mil. Kč) s podporou ve výši 157 mil. Kč. Toto řešení by bylo nejjednodušší a předpokládalo by pouze změnu Seznamu strategických projektů a vyhlášení nové výzvy nositele k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY – MODERNIZACE II., do níž by byl tento projekt ve výši celé alokace předložen.

Druhou variantou je situace, že řídicí orgán změnu projektu nepovolí a současně nepovolí ani využít celou alokaci. Zde by byla vyhlášena výzva nositele II a předložen původní projekt Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně s podporou v původní výši 53,2 mil. Kč. V tomto případě by byla využita alespoň část alokace.

Třetí možností je, že ŘO nebude souhlasit se změnou projektu, ale současně nám umožní využít celou alokaci. V tomto případě bychom vyhlásili výzvu na sběr projektových záměrů (PZ), do které bude předložen nový projekt s požadovanou podporou 157 mil. Kč, který bude po schválení zařazen na Seznam strategických projektů, a následně bude vyhlášena výzva nositele. Po schválení vydáme vyjádření o souladu.

Termín 31. 08. 2026 pro předložení předběžné žádosti o dotaci uvedený v rámci výzvy ŘO je zvládnutelný u všech tří variant.

- PS vzala na vědomí stažení výše uvedených projektů z výzvy nositele č. 28 a doporučila vyhlášení výzvy nositele k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY – MODERNIZACE II.
- Střet zájmu nebyl řešen.
- Dotazy vzneseny nebyly. Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování o návrhu usnesení.

Pro: 14

Proti: 0

Zdržel/a se: 0

Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 1/36ŘV/2025:

Řídicí výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 **bere na vědomí** zprávu o výstupu ze zasedání Pracovní skupiny Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 – Udržitelná doprava, která se konala 23. 10. 2025.

4. Informace o odstoupení strategického projektu Terminál VHD - Vizovice

- Předkladatel strategického projektu Terminál VHD – Vizovice, Město Vizovice, oznámil odstoupení od strategického projektu. Projekt nemůže být realizován z toho důvodu, že navazuje na modernizaci železnice, u které dochází k průtahům v přípravě.
- Projekt je veden na Seznamu strategických projektů IROP, opatření Multimodální osobní doprava (výzva nositele dosud neproběhla).
- V tomto bodě není nikdo z přítomných ve střetu zájmu.

- Dotazy vzneseny nebyly. Následně Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování o návrhu usnesení.

Pro: 14
Proti: 0
Zdržel/a se: 0
Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 2/36ŘV/2025:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 **bere na vědomí** informaci o odstoupení strategického projektu „Terminál VHD – Vizovice“ dle přílohy č. 2) **a ukládá** Ing. Adéle Kolářové, manažerce ITI, s tím související provedení aktualizace příslušného programového rámce.

5. Informace o odstoupení strategických projektů

- Nově zařazený bod obsahuje informace o odstoupení 3 strategických projektů (předkladatel statutární město Zlín):

- Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín;
- Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín – Malenovice;
- Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín.

- Projekty Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín a Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín – Malenovice náleží do opatření IROP Multimodální osobní doprava, stejně jako odstupující projekt uvedený v bodě č. 4.

Uvolňuje se tedy celá alokace tohoto opatření ve výši 81 521 899,24 Kč.

- Třetí odstupující projekt Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín je z opatření IROP Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.

V rámci tohoto opatření byl původně zařazen také projekt Otrokovice – rekonstrukce místní komunikace Čechova, jehož odstoupení bylo projednáno na 31. ŘV dne 14. 05. 2025. Uvolnila se nyní tedy celá alokace ve výši 33 093 750,34 Kč.

- V rámci diskuze Ing. et Ing. Korec uvedl, že řešení využití uvolněné alokace v opatření Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu bude projednáno v bodě č. 6.
- Pan Teplý se dotázal, z jakých důvodů jsou projekty staženy. Důvody u jednotlivých projektů objasnil pan Čížek (problémy při vydání stavebního povolení a majetkoprávní vztahy).
- Členové ve střetu zájmů: Ing. et Ing. Korec, Mgr. Brada, pan Chalánek, pan Čížek, Ing. Kocháň a Mgr. Pášma.
- Další dotazy vzneseny nebyly. Následně Ing. Kolářová představila návrh usnesení a Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování.

Pro: 14
Proti: 0
Zdržel/a se: 0
Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 3/36ŘV/2025:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 **bere na vědomí** informaci o odstoupení strategických projektů: „Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín“, „Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín – Malenovice“ a „Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín“ dle přílohy č. 4) a **ukládá** Ing. Adéle Kolářové, manažerce ITI, s tím související provedení aktualizace příslušného programového rámce.

6. Programový rámec Integrovaný regionální program – stav plnění a uvažované změny

- V rámci pozvánky a jejich příloh obdrželi členové ŘV ITI tři dokumenty, z nichž první se týká náhradních projektů IROP.
- V návaznosti na vývoj v předpokládaném čerpání stanovené alokace, byly zahájeny činnosti spočívající v oslovení předkladatelů projektů s žádostí o zaslání náhradních projektových záměrů, které by mohly být z nevyčerpané alokace financovány. Ing. Kolářová představila tabulku absorpční kapacity, v níž jsou zahrnuty požadavky, které byly takto shromážděny. Zasláné projekty/projektové záměry jsou v různých fázích připravenosti. Tabulka obsahuje projekty týkající se zelené infrastruktury, základních škol, sociálního bydlení, památek, cestovního ruchu, cyklostezek, bezpečné nemotorové dopravy i multimodální osobní dopravy.
- Druhou přílohou jsou podmínky realokací umožněné ŘO IROP. Jednotlivé možnosti realokací Ing. Kolářová členům ŘV podrobně vysvětlila.
Realokace mezi aglomeracemi je možná pouze v rámci stejné kategorie regionů. V případě naší aglomerace lze realokovat finanční prostředky pouze mezi aglomeracemi patřícími k méně rozvinutým regionům (MRR).
- Třetí příloha obsahuje informace o uvolněné alokaci.
- Ing. Kolářová představila aktuální znění tabulky s uvolněnými alokacemi a návrhy střediska ITI na jejich využití. Dále doplnila, že k dnešnímu dni se uvolnila alokace ve výši 2 193 565,33 Kč, která představuje úsporu v rámci opatření SC 4.1 **Základní školy**. V zásobníku pro využití této alokace máme návrhy na náhradní projekty. Zde je tedy možné vyhlásit novou výzvu na předkládání PZ.
- Ing. et Ing. Korec zdůraznil důležitost výběru náhradních projektů, které jsou ve vysoké fázi připravenosti s ohledem na nedostatek času, v rámci kterého musí být projekty realizovány, aby alokace mohla být čerpána. Ing. Kolářová doplnila, že projekty musí být realizovány do 30. 06. 2029 s tím, že předložení žádostí o podporu je do 31. 12. 2027.
- U projektu Podpora bydlení vybraných skupin obyvatel města Zlína předložený v rámci opatření SC 4.2 **Sociální bydlení** byla podána žádost o podporu na částku nižší, než byla stanovená alokace. K dispozici je tedy uvolněná alokace ve výši 4 045 394,07 Kč.
Také pro dočerpání této alokace je v rámci absorpční kapacity vhodný projekt a navrhujeme vyhlášení nové výzvy na předkládání PZ.
- V rámci SC 4.2 **Infrastruktura sociálních služeb** je po předložení žádosti o podporu u projektu Zkvalitnění zázemí sociálních služeb ve Zlíně uvolněná alokace ve výši 5 788 454,93 Kč, přičemž je předpoklad, že požadovaná alokace projektu se ještě sníží v důsledku výběrových řízení, která dosud neproběhla.
Zde navrhujeme přesun celé nevyčerpané alokace do aktivity SC 4.4 **Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví**, kde by se navýšila alokace projektu Revitalizace Velkého kina ve Zlíně.

- Alokace opatření SC 4.4. **Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí** činí 65 502 913,94 Kč. Plánovaný projekt Depozitáře Otrokovice – dostavba depozitáře, prezentace sbírek nebude realizován z důvodu záměru změny lokality realizace, kterou dle ŘO IROP nelze akceptovat v rámci změnového řízení. Bude nutné vyhlášení nové výzvy na předkládání PZ na celou uvolněnou alokaci. Záměrem předkladatele je připravit projekt v nové lokalitě. Předkladatel je s termínem realizace seznámen a deklaruje, že přestože je projekt v nízkém stádiu připravenosti, je možné jej ve stanoveném čase dokončit.
Ing. et Ing. Korec vyjádřil obavu, zda je navržený projekt reálný. Jedná se o značně rizikový náhradní projekt, který dosud není připraven.
Na dotaz pana Teplého na celkové náklady projektu reagovala Ing. Kolářová. Nový náhradní projekt by měl celkové náklady 100 mil. Kč, při podpoře 65,5 mil. by nezpůsobilé náklady činily cca 23 mil. Kč. Původní projekt měl celkové náklady necelých 80 mil. Kč.
Ing. et Ing. Habuda doplnil informaci, že stávající projekt dosud nebyl stažen. Jak bylo uvedeno, změna stávajícího projektu není možná, očekáváme tedy stažení projektu, aby bylo možné alokaci využít.
Ing. et Ing. Korec uvedl, že jakmile bude projekt stažen, proběhne jednání s předkladatelem nového projektu, v jaké fázi přípravy aktuálně tento projekt je. Nebude-li dokončení projektu ve stanoveném čase reálné, navrhuje přistoupit k realokaci finančních prostředků pro projekt Revitalizace Velkého kina ve Zlíně.
Na dotaz Mgr. Brady, zda by mohly být tyto finanční prostředky použity na muzejní prostory Zlínského zámku, odpověděla Ing. Kolářová, že to nelze, pokud by bylo realizátorem SMZ. Nebyla by splněna podmínka výzvy ŘO IROP, podle níž musí být doložena dlouhodobá sbírková činnost. Oprávněným žadatelem je Muzeum Jihovýchodní Moravy, převod investorství je technicky možný.
Do diskuze se dále zapojil p. Teplý s dotazem, zda je stanoven termín, do kterého lze finanční prostředky realokovat a zda je možné realokovat opakovaně. Ing. Kolářová v odpovědi uvedla, že termín pro podání žádosti o podporu je stanoven 31. 12. 2027 a je neměnný. Administrace realokace zahrnuje schválení řídícím výborem ITI, Radou města Zlína a Zastupitelstvem města Zlína, následně pak schválení ŘO IROP. Další žádost o změnu lze ŘO předložit nejdříve za 3 měsíce po schválení té předchozí. Ing. et Ing. Habuda doplnil, že možnost realokací se otevřela nyní, řešíme tuto možnost poprvé.
- Využití uvolněné alokace ve výši 11 268 380,26 Kč v rámci SC 6.1 **Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu** bylo předmětem minulého zasedání ŘV. Projekt Dobíjecí stanice pro elektrická vozidla VHD bude realizován v menším rozsahu. Navržen byl přesun uvolněné alokace do aktivity Bezpečnost nemotorové dopravy.
- V rámci aktivity **Multimodální osobní doprava** (SC 6.1) došlo ke stažení všech tří projektů, uvolňuje se celá alokace ve výši 81 521 899,24 Kč. Navrhujeme novou výzvu k předkládání projektových záměrů. K dispozici máme v rámci absorpční kapacity jeden projektový záměr na projekt P+R Hradská.
- Poslední uvolněná alokace je v rámci aktivity **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** (SC 6.1). Zde navrhujeme vyhlášení nové výzvy na předkládání PZ na celou alokaci aktivity, která byla navýšena o uvolněnou alokaci z aktivity Plnící a dobíjecí stanice. Navýšená alokace nyní činí celkem 44 362 130,60 Kč.
- Dále Ing. Kolářová zrekapitulovala návrhy na změny alokace a její upravené výše dle jednotlivých aktivit.

- S dotazem na realokaci ze SC 6.1 do SC 2.2 Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí se přihlásil Ing. Zdražil s tím, že Město Otrokovice má připravený projekt. Ing. Kolářová odpověděla, že realokace možná je.
- Co se týká absorpční kapacity, nejvíce požadavků jsme zaznamenali v dopravní bezpečnosti (SC 6.1 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) a v památkách (SC 4.4 Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví), uvedl Ing. et Ing. Habuda. Oblast zelená infrastruktura nebyla dosud dotačně podporována a jeví se jako hodně problematická. V rámci těchto projektů významně klesá způsobilost výdajů. Záměrem předkladatelů je řešit projekty z urbanistického pohledu, ale dotačně podporovaná je pouze zelená složka. Projekty se tak dostávají na nízký podíl způsobilosti výdajů, např. 50 % nebo 30 % způsobilých nákladů.
- Ing. Kolářová upřesnila, že předmětem dotazu Mgr. Zdražila je projekt Náves Kvítkovice, který v zásobníku projektů již máme. Tento projekt Město Otrokovice už předložilo do individuální výzvy IROP a má jej tedy připraven k realizaci. Dále Ing. Kolářová odpověděla na doplňující dotaz p. Teplého ohledně výše nákladů tohoto projektu. Na diskuzi navázal Ing. et Ing. Korec s tím, že podporu projektu je možné projednat a zdůraznil důležitost proinvestovat dané finanční prostředky v rámci aglomerace. Další dotaz pana Teplého na aktuální stav projektu zodpověděl Mgr. Zdražil.
- Ing. Kolářová upozornila, že každé snížení či navýšení alokace v daném opatření je změna programového rámce, a dále připomněla jednotlivé nutné kroky při administraci změn, které předchází vyhlášení výzvy na sběr projektových záměrů.
- Po představení podrobných informací k uvolnění alokaci a možnostem realokace, vyzvala Ing. Kolářová členy ŘV k předkládání návrhů, požadavků a k diskuzi o tom, co je ze strany ŘV prioritou, které kroky (realokace) je třeba dále projednat a které materiály připravit na příští zasedání ŘV.
- Ing. et Ing. Habuda dodal, že realizace možností, které jsou v prezentované tabulce popsány, bude vyžadovat celou sérii usnesení ŘV. Proces administrace zahrnuje změnu programového rámce, případně dvě změny po sobě, vyhlášení výzev na naplnění programových rámců, vyhlášení výzev nositele, ale i další potřebné kroky, které vyplynou z konkrétní situace. Pro další práci střediska ITI je ze strany ŘV nutný nějaký závěr, který bude zachycen v prezentované tabulce a se kterým se členové ŘV ztotožňují. V dalším období by následovala série usnesení a v okamžiku, kdy tato navržená usnesení bude možné přijmout, budou předložena ŘV formou per rollam či prezenčně.
- Ing. et Ing. Korec zrekapituloval možnosti realokací a současně vyzval přítomné, aby se k jednotlivým bodům vyjádřili.
 - Základní školy – uvolněná alokace 2 193 563,33 Kč – bude připravena nová výzva na předkládání PZ, není třeba realokovat,
 - Sociální bydlení – uvolněná alokace 4 045 394,07 Kč - bude připravena nová výzva na předkládání PZ, nelze realokovat,
 - Infrastruktura sociálních služeb – uvolněná alokace 5 788 454,93 Kč – přesun celé alokace do aktivity Památky pro navýšení podpory projektu Revitalizace Velkého kina ve Zlíně,
 - Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnosti muzeí – 65 502 913,94 Kč. Stávající projekt bude stažen, jak požaduje ŘO. Poté se dohodneme, jak budeme dále postupovat, zda je reálná realizace náhradního projektu.
 - Plnicí a dobíjecí stanice – uvolněná alokace 11 268 380,26 Kč – přesun celé uvolněné alokace do aktivity Bezpečnosti nemotorové dopravy.

- Multimodální osobní doprava – uvolněná alokace 81 521 899,24 Kč – vyhlášení nové výzvy na předkládání PZ na celou uvolněnou alokaci, není třeba realokovat.
- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – uvolněná alokace 33 093 750,34 Kč – navýšená o uvolněnou alokaci z aktivity Plnicí a dobíjecí stanice. Následně vyhlášení nové výzvy na předkládání PZ na celou novou alokaci aktivity.
- Navrženy jsou tedy dva přesuny alokace - ze sociálních služeb do památek a přesun z dobíjecích stanic do bezpečnosti. Zde se jedná o změnu programového rámce.
- Okolnosti spojené s aktivitou Zelená infrastruktura upřesnila přítomným Ing. Kolářová. První výzva nositele už vyhlášena byla (projekty z této výzvy se realizují), nyní plánujeme vyhlásit v rámci této aktivity výzvu nositele II. na předkládání strategických projektů, které se teprve realizovat začnou. Je možné, že potřeby nových projektů, které budou předloženy do výzvy nositele II, narostou.
- Ke slovu se přihlásil p. Čížek s upřesněním informací k multimodální osobní dopravě. Projekty P+R byly z této aktivity staženy také (celkem 3 projekty). Je zde tedy k dispozici celá alokace ve výši 81,5 mil. Kč. P. Čížek dále konstatoval, že přesun alokace ze SC 6.1 do aktivity Zelená infrastruktura je možný. Souhlasil s navýšením alokace Infrastruktury pro bezpečnou nemotorovou dopravu (je zde velká absorpční kapacita). V případě, že nebude realizován náhradní projekt P+R Hradská, je zde možnost alokaci přesunout do Zelené infrastruktury. A poté podpořit projekt města Otrokovice (Náves Kvítkovice).
- Ing. Dvořák doplnil, že v aktivitě Zelená infrastruktura přibližně polovina projektů z programového rámce ještě čeká na vyhlášení výzvy nositele. Může zde tedy ještě dojít k úspoře alokace, jejíž výše pokryje projekt plánovaný Městem Otrokovice.
- Ing. et Ing. Korec se přiklonil k ponechání alokace v aktivitě SC 6.1 a nepřevádět ji nyní do Zelené infrastruktury.
- Pan Teplý se dále zeptal pana Čížka, zda má připraveny náhradní projekty, pokud plánovaný projekt P+R Hradská nevyjde a v jaké fázi přípravy jsou. V aktivitě Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu je větší počet možných záložních projektů.
- Ing. et Ing. Korec závěrem shrnul výsledky diskuze a zeptal se přítomných, zda souhlasí, že budou realizovány 2 přesuny alokace - zhruba 5,8 mil. Kč do památek a cca 11 mil. Kč do bezpečnosti. Tyto realokace budou zpracovány, souběžně budou připravovány nové výzvy. Poté se na dalším zasedání ŘV dohodneme, zda připravit další realokace. Dále očekáváme vyjádření předkladatele náhradního projektu muzea, zda je reálné jej realizovat.
- Členové ve střetu zájmů: Ing. et Ing. Korec, Mgr. Brada, pan Chalánek, pan Čížek, Mgr. Zdražil, pan Teplý, Ing. Mareček, Ing. Kocháň a Mgr. Pášma.
- Další dotazy vzneseny nebyly. Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování o navrhovaném usnesení:
 Pro: 14
 Proti: 0
 Zdržel/a se: 0
 Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 4/36ŘV/2025:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 **bere na vědomí** informaci o stavu plnění a **ukládá** Ing. Adéle Kolářové, manažerce ITI, provedení

kroků vedoucích ke změně v Programovém rámci Integrovaný regionální program dle přílohy č. 3d).

7. Různé

- Příprava programového období 28+:
 - Na evropské úrovni již byl zveřejněn první návrh víceletého finančního rámce pro programové období 28+.
 - Tento návrh přináší mj. změnu ve struktuře fondů. Dílčí fondy budou sloučeny do jednoho fondu a bude vytvořen samostatný nekohezní Fond pro konkurenceschopnost. Složitější bude pozice regionů, přináší to větší národní flexibilitu pro národní úroveň. Větší důraz bude kladen na finanční nástroje a témata jako je bezpečnost, konkurenceschopnost, inovace, digitalizace a klima.
 - Strategický rámec politiky soudržnosti 2028+ v ČR. Zpracovatelem je MMR – NOK. Strategický rámec je výchozí bod pro vyjednávání podoby kohezní politiky v ČR s EK. Stanoveny jsou zde tematické priority. Finální návrh má být předložen do poloviny roku 2026.
- Svazek obcí Metropolitní oblasti a aglomerace České republiky:
 - Jedná se o připravovanou společnou platformu metropolitních oblastí a aglomerací v ČR.
 - Součástí Svazku obcí jsou všechna nositelská města ITI + Hradec Králové.
 - Právní subjektivita je na bázi dobrovolného svazku obcí.
 - V současné době jsou projednávány a schvalovány v zastupitelstvech měst zakládací smlouva a statuty svazku.
 - Připravována jsou další setkání primátorů k zahájení činnosti DSO příští týden a na začátku roku 2026.
 - Výkonnou složkou bude společná kancelář ITI, která už částečně funguje (logo, společná publicita).
 - Tyto informace doplnil Ing. et Ing. Korec. Současní nositelé ITI budou mít lepší vyjednávací pozici vůči ministerstvům pro jednání o budoucnosti ITI. Asociace krajů navrhuje zařadit ITI do krajské struktury. S tímto návrhem však nositelé ITI nesouhlasí. Rozhodnutí o budoucí struktuře a fungování ITI je na Ministerstvu pro místní rozvoj.
- Dotazy, diskuze, podněty
 - Pan Teplý se v diskusi dotázal na možnost převodu alokace finanční podpory mezi jednotlivými ITI. Ing. Kolářová v odpovědi uvedla, že převod alokace je mezi jednotlivými ITI umožněn a již probíhá. Prioritou je využít co nejvíce alokace pro naše území, následně můžeme jednat s ostatními aglomeracemi o převodech. Celorepublikově platí, že poptávaná jsou stejná opatření (např. památky a základní školy). V případě, že uvolněnou alokaci nedokážeme využít, bude hledána aglomerace, která má o alokaci v daném opatření zájem a zároveň nabízí námi poptávanou alokaci.

8. Závěr

- Ing. et Ing. Korec avizoval termíny následných zasedání ŘV formou per rollam (v prosinci 2025 a lednu 2026) v návaznosti na body projednané na tomto ŘV:
 - V lednu 2026 bude muset být schválena Zpráva o plnění integrované strategie za období 01. 07. – 31. 12. 2025.

- Plánována je aktualizace Interních postupů (příp. aktualizace Statutů a jednacích řádů ŘV a PS) – dle aktualizace Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027, která bude zveřejněna v nejbližší době.
- Dále budou řešeny případné změny v projektech, programových rámcích a vyhlašování dalších výzev.
- Poté Ing. et Ing. Korec poděkoval přítomným za účast, středisku ITI za celou přípravu dnešního jednání a všem popřál krásné vánoční svátky.
- Následně bylo 36. zasedání ŘV ITI ukončeno.

Zapsala: Ing. Adéla Kolářová

Dne:

Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec

Dne:

Seznam příloh

1. Výzva nositele č. 28 k předkládání/aktualizaci strategických projektů Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
2. Odstoupení strategického projektu Terminál VHD - Vizovice
3. Programový rámec Integrovaný regionální program
 - a) Absorpční kapacita náhradních projektů
 - b) Podmínky realokace dle ŘO IROP
 - c) Informace o uvolněné alokaci
 - d) Uvolněná alokace a realokace po 36. ŘV
4. Odstoupení strategických projektů SMZ
5. Prezentace
6. Prezenční listina