

Číslo jednací dokumentu: MMZL 278460/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-277038/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 26.11.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 25.11.2025 podala právnická osoba:

SVS - CORRECT, spol. s r.o., IČO 25513141, Bílovice 513, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště, kterou zastupuje VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., IČO 60736275, Kojetínská 3881, 767 01 Kroměříž 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-101343-5/ČJ-2025-150506 ze dne 3. 11. 2025 (aktualizováno dne 20. 11. 2025), v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49018 – ul. Okružní; místní komunikace – ul. Družstevní**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 12. 12. 2025 (v případě nepříznivých klimatických podmínek od 1. 4. 2026 do 31. 5. 2026)**

z důvodu: **potřeby zdůraznit v dotčeném úseku místní komunikace zákaz stání vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích a zneplatnit stávající dopravní značení s ohledem na vedení objízdné trasy po dané místní komunikaci (v souvislosti s prováděním stavebních prací na výstavbě nové stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavby "Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB -1. Segment, Zlín"),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, a dále ve zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Tato přechodná úprava provozu bude užitá pouze současně s přechodnou úpravou provozu v rámci I. etapy stavby "Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB -1. Segment, Zlín" dle opatření obecné povahy vydaného správním orgánem dne 6. 11. 2025 pod č.j. MMZL 259949/2025.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-101343-5/ČJ-2025-150506 ze dne 3. 11. 2025.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Užití této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je možné pouze v případě, že do konce uvedeného termínu nedojde na dotčených úsecích pozemních komunikací ke změně dopravní situace, nebo dopravního režimu, resp. ke změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
6. Přenosné svislé dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
8. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
9. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
10. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
12. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
13. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
14. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
15. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace.
16. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SVS - CORRECT, spol. s r.o., Bílovice 513, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště; kontaktní osoba: pan Zdeněk Horák, tel. 777 234 098.

Odůvodnění:

Dne 25.11.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/49018 a na místní komunikaci – ul. Družstevní v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, a dále ve zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby zdůraznit v dotčeném úseku místní komunikace zákaz stání vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích a zneplatnit stávající dopravní značení s ohledem na vedení objízdné trasy po dané místní komunikaci (v souvislosti s prováděním stavebních prací na výstavbě nové stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavby "Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB -1. Segment, Zlín").

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-101343-5/ČJ-2025-150506 ze dne 3. 11. 2025 (aktualizováno dne 20. 11. 2025). Související připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Dále s ohledem na skutečnost, že je po místní komunikaci – ul. Družstevní v současné době již vedena objízdná trasa v rámci I. etapy dané stavby a je nezbytné co nejdříve umístit předmětné svislé dopravní značení a zajistit tak dotčeným úsekem místní komunikace bezpečný a plynulý průjezd, přičemž v případě neumístění tohoto svislého dopravního značení by hrozila vážná újma veřejnému zájmu (ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu), nabývá toto opatření obecné povahy v souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu účinnosti již dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby zdůraznit v dotčeném úseku místní komunikace zákaz stání vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích a zneplatnit stávající dopravní značení s ohledem na vedení objízdné trasy po dané místní komunikaci (v souvislosti s prováděním stavebních prací na výstavbě nové stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavby "Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB -1. Segment, Zlín").

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VACUTEC MORAVIA, spol. s r.o., IDDS: izc9kiq

sídlo: Kojetínská č.p. 3881/84, 767 01 Kroměříž 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

SVS - CORRECT, spol. s r.o., pan Zdeněk Horák, IDDS: p7c5nqz

sídlo: Bílovice č.p. 513, 687 12 Bílovice u Uherského Hradiště

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb