



SP. ZN.: MMZL 137567/2020/885

Č. J.: MMZL 246712/2025

VYŘIZUJE: Ing. Adéla Kolářová

TEL.: 577630998

E-MAIL: adelakolarova@zlin.eu

DATUM: 23. 10. 2025

Členové Pracovní skupiny

Udržitelná doprava

Integrované teritoriální investice

Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027

Zápis z 11. zasedání pracovní skupiny
Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS)
„Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace
pro období 2021 - 2027“

Místo zasedání: Magistrát města Zlína - detaš. pracoviště Zarámí 4421, Zlín, zasedací místnost č. 435

Termín zasedání: čtvrtek 23. října 2025, 09:00 – 09:40 hodin

Účastníci: viz prezenční listina (příloha č. 2)

Průběh zasedání a hlavní body:

1. Úvod

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy pracovní skupiny ITI a předala slovo předsedovi PS ITI, panu náměstkovi Michalu Čížkovi, který zúčastněné rovněž přivítal a zasedání PS zahájil.
- Ing. Kolářová v úvodu informovala, že zasedání PS bude pro potřeby vyhotovení zápisu nahráváno, přičemž nahrávka bude následně smazána.
- Ing. Kolářová poděkovala přítomným za podpis etického kodexu.
- Ze zasedání se omluvili: Bc. Dolanská, Ing. Kocháň, Ing. Štětkař, Ing. Thurner.
- Pracovní skupina je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem. Pracovní skupina přijímá usnesení hlasováním. K přijetí usnesení je třeba souhlasu nadpoloviční většiny přítomných členů s hlasovacím právem. Výsledky hlasování se uvádí v zápisu ze zasedání pracovní skupiny.
V případě, že pracovní skupina není usnášeníschopná, usnesení se nepřijímají. K jednotlivým navrženým usnesením se zapíše konkrétní jmenné vyjádření.
- Po příchodu Ing. Macha se pracovní skupina stala usnášeníschopnou v počtu 9 členů.
- V případě střetu zájmů sdělí člen pracovní skupiny, zástupce nebo přizvaný host tuto skutečnost předsedovi pracovní skupiny nebo manažerovi ITI písemně před zahájením zasedání pracovní skupiny či ústně na začátku zasedání pracovní skupiny, nejpozději však před projednáváním příslušného bodu, kterého se střet zájmů týká. Informace o provedeném šetření střetu zájmů bude součástí zápisu ze zasedání pracovní skupiny.
- Za předkladatele strategických projektů (výzva nositele č. 28) Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice, s.r.o. (DSZO) je přítomen pan Schneider, který je současně i členem PS.

- Komplettní podklady k výzvě i k předloženým strategickým projektům, včetně kontrolních listů, byly obsahem přílohy pozvánky na zasedání PS.

2. Aktuální informace o Integrované územní strategii Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)

- Ing. Kolářová shrnula informace od posledního 10. zasedání PS, které se uskutečnilo 29. 05. 2025:
 - Vyhlášena 8. vlna výzev nositele (výzva nositele č. 28 - OPD).
 - V monitorovacím systému ISKP21+ je celkem 37 projektů (IROP - 21, OP D - 3, OPŽP - 7, OP JAK - 2, OP TAK - 4)
 - 6 projektů finančně ukončeno (IROP)
 - 17 projektů v realizaci
 - 14 projektů zaregistrováno, ve fázi hodnocení a před vydáním právního aktu
 - Postupně se uvolňují alokace v některých opatřeních, středisko ITI aktualizuje seznam absorpční kapacity projektů. O využití volné alokace rozhoduje řídicí výbor ITI.
 - Začíná příprava programového období 28+. Stále není jasné, zda ITI bude a případně v jaké podobě. Známa není ani územní rozsah aglomerace. V nejbližší době bude středisko ITI monitorovat potřeby aglomerace, na základě které bude tvořena strategie.

3. Výzva nositele č. 28 k předkládání/aktualizaci strategických projektů Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace

- Ing. Kolářová popsala průběh a postup zasedání pracovní skupiny dle Interních postupů (IP). Na zasedání PS dochází k posouzení plnění souladnosti strategického projektu s ISg a návrhy způsobů řešení rozdělení alokace.
- Vyhlášená alokace výzvy: 157 540 817,00 Kč. Strategické projekty požadují 100 % vyhlášené alokace.
- Do výzvy nositele byly předloženy 2 strategické projekty Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice, s.r.o.:
 - Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně (alokace FS 104,5 mil. Kč),
 - Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně (alokace FS 53,3 mil. Kč).
- V rámci projektů došlo ke změnám:

U projektu Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně došlo mj. ke změně názvu z původního názvu Modernizace měnírny pro potřeby MHD (původně měla být modernizována měnírna Školní a nyní je navržena modernizace dvou měníren Jižní Svahy a Malenovice).

U projektu Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně bylo nově zjištěno, že projekt nemůže být realizován z důvodu neukončeného stavebního řízení obchvatu Zálešná, na který je projekt neoddělitelně navázán.
- Pan Schneider objasnil důvody a **oficiálně požádal o stažení obou projektů z výzvy nositele č. 28.**
- Jelikož se tedy uvolnila alokace 104,5 mil. Kč, došlo k jednání mezi DSZO a střediskem ITI o dalším postupu.

DSZO navrhuje modernizovat další 3 měnírny (celkem tedy 5 měníren – Školní, Jižní Svahy, Malenovice, Růžová, Otrokovice-Kvítkovice) spolu s další infrastrukturou drážní dopravy

vč. modernizace dispečinku, přičemž tento projekt by mohl vyčerpat celou alokaci výzvy 157,5 mil. Kč.

Projekt je reálný, termín realizace dle výzvy ŘO je zvládnutelný (u modernizace měníren není potřeba stavební povolení, na dispečink již stavební povolení je).

Navržený projekt je konzultován s řídicím orgánem (ŘO).

- Ing. Kolářová uvedla, že jsou tři možné varianty řešení:
 - ŘO povolí změnu projektu Modernizace měníren pro potřeby MHD, spočívající v jeho rozšíření na celou alokaci → vyhlášena bude výzva nositele Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace II, do které bude předložen aktualizovaný projekt na modernizaci všech 5ti měníren vč. telematických systémů v celé alokaci tak, aby projektu bylo co nejdříve vydáno vyjádření o souladu (po úpravě seznamu strategických projektů) a mohl předložit předběžnou žádost o podporu dle termínu výzvy ŘO, do 31. 08. 2026.
 - ŘO změnu projektu nepovolí a současně nepovolí využít zbylou alokaci → vyhlášena bude výzva nositele Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace II, do které bude předložen původní projekt Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně (alokace FS 53,3 mil. Kč). Dojde k úpravě seznamu strategických projektů. Následně bude vydáno vyjádření o souladu a projekt předkládá předběžnou žádost o podporu dle termínu výzvy ŘO, do 31. 08. 2026.
 - ŘO nepovolí změnu projektu, ale povolí využití celé alokace a povolí nový sběr projektových záměrů → vyhlášena bude výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce, předložen bude projekt modernizace 5ti měníren vč. telematických systémů na celou alokaci. Tento bude zařazen na seznam strategických projektů. Poté bude vyhlášena výzva nositele, vydává se vyjádření o souladu a projekt předkládá předběžnou žádost o podporu dle termínu výzvy ŘO, do 31. 08. 2026.
- Ing. Neulinger a pan Čížek dovysvětlili stav stavebního řízení na obchvat Zálešná. Následně proběhla mezi členy PS diskuze, co je součástí obchvatu Zálešná.
Součástí projektové dokumentace obchvatu je i část týkající se vjezdu a přetrolejování areálu DSZO, která měla být realizována v rámci projektu Modernizace vozového areálu DSZO.
Součástí projektu Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně měla být i výstavba související infrastruktury a krytého stání pro nabíjení vozidel MHD – tyto prvky již součástí projektové dokumentace obchvatu Zálešná nejsou.
Na realizaci obchvatu Zálešná jsou alokovány prostředky v SFDI, na realizaci projektu Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně jsou alokovány prostředky v rámci ITI.
- ***Stažení projektů z výzvy nositele č. 28 je administrativním krokem k ukončení procesu hodnocení. Projekty nejsou staženy ze seznamu strategických projektů. Následné kroky budou provedeny dle konzultace a rozhodnutí ŘO.***
Do zasedání Řídicího výboru ITI, které proběhne v listopadu, bychom již měli mít vyjádření ŘO a bude řešen následný postup.
- Členové ve střetu zájmu: p. Čížek, Ing. Neulinger, Bc. Černý, Dis., p. Schneider, Bc. Fabián
- Ing. Kolářová přednesla návrh usnesení a pan Čížek vyzval členy k hlasování o návrhu usnesení.

Následně proběhlo hlasování:

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel/a se: 0

Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 1/10PS_Ud/2025:

Pracovní skupina **bere na vědomí stažení** strategických projektů:

- Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně,
- Modernizace měníren pro potřeby MHD ve Zlíně,

z Výzvy nositele k předkládání/aktualizaci strategických projektů č. 28 Infrastruktura městské drážní dopravy - modernizace

a doporučuje vyhlášení výzvy nositele k předkládání/aktualizaci strategických projektů Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace II.

4. Závěr

- Ing. Kolářová popsala další postup prací:
 - v listopadu 2025 proběhne ŘV,
 - dojde k aktualizaci harmonogramu výzev nositele, příp. harmonogramu výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců,
 - průběžně budou řešeny aktualizace programových rámců,
 - budou vyhlašovány výzvy.
- Termín dalšího zasedání bude avizován předem (předpoklad leden/únor 2026).
- Předseda PS, pan Čížek, poděkoval všem zúčastněným za účast a rozloučil se. Následně bylo zasedání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsala: Ing. Adéla Kolářová

Dne:

Ověřil: Michal Čížek

Dne:

Přílohy

1. Výzva nositele č. 28 k předkládání/aktualizaci strategických projektů Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
2. Prezenční listina
3. Prezentace