

Příloha zápisu 4/2025 schůze KMČ Prštné konané dne 30. 9. 2025

Dne 30. 9. 2025, v rámci plánované schůze členů komise místní části Prštné, prezentovala obyvatelka místní části Louky, vlastní návrh zjednosměrnění provozu na komunikaci Pod Vinohrady. V současné době umožňuje komunikace Pod Vinohrady obousměrný provoz mezi místními částmi Louky a Prštné. Prezentovaný návrh občanky předpokládá zjednosměrnění ve směru z Louk do Prštného. Komise místní části vyslovila souhlas s jednosměrným provozem na komunikaci Pod Vinohrady. **Zásadní připomínku vznesli všichni členové komise ke směrování provozu a navrhují jednosměrný provoz ve směru z Prštného do Louk. Naše stanovisko podporujeme níže uvedenými argumenty.**

1. Nepřiměřenost navrženého směru

Navržený směr **Louky → Prštné** neřeší dopravní problémy optimálně a naopak přenáší dopravní zátěž na jiné komunikace. Směr **Prštné → Louky** by z hlediska plynulosti dopravy, bezpečnosti a dostupnosti oblasti byl vhodnější.

2. Dopravní zátěž a kapacitní rozdíly mezi lokalitami

Směr **Louky → Prštné** by zvýšil dopravní zátěž v ulici Přímá a na křižovatce Přímá × Nábřeží, kde je již dnes průjezd obtížný, a způsobilo by kolonování dopravy až po úsek centrální Návsi k hasičské zbrojnici. To by mohlo omezit:

- výjezdy hasičských vozidel,
- odjezdy školního autobusu,
- průjezd MHD spojů.

Navíc:

- V Loukách žije 988 obyvatel, v Prštném 1244 obyvatel, navíc s probíhající výstavbou bytových a rodinných domů, takže dopravní zátěž je v Prštném vyšší.
- Louky mají více výjezdů na hlavní třídu (dvojí směr do Zlína), zatímco Prštné disponuje pouze jedním výjezdem do Zlína + Otrokovice a přístup z Jižních Svahů a Mladcové.

Omezení vjezdu jedním směrem prodlužuje dojezdové trasy složek integrovaného záchranného systému, což představuje reálné riziko pro bezpečnost obyvatel. Opačný směr **Prštné → Louky** by tyto problémy významně zmírnil.

3. Veřejné mínění

Z prezentace vyplývá, že většina obyvatel v anketě uvedla „směr je mi jedno“. To naznačuje, že změna směru není pro občany Louk zásadní, zatímco pro obyvatele Prštného je klíčová.

4. Nedostatek odborných podkladů

V návrhu chybí relevantní dopravně-inženýrská studie či průzkum dopravních intenzit a nehodovosti, který by odůvodnil takto zásadní zásah. Veřejný průzkum mezi částí obyvatel nelze považovat za dostatečný podklad pro rozhodnutí s dopadem na celé území.

5. Kolize se strategickým dokumentem – Generel dopravy města Zlína

Generel dopravy města Zlína uvádí, že součástí prioritních opatření je **zaslepení ulice Přímá**, což je součást dlouhodobého plánu k omezení tranzitní dopravy přes obytné oblasti. Kombinace zaslepení Přímé a směru Louky → Prštné by výrazně omezila dopravní obslužnost oblasti. Směr **Prštné** → **Louky** lépe respektuje strategické cíle města a minimalizuje riziko dopravní slepé uličky.

6. Návrh kompromisního řešení

Nejde o odmítnutí jednosměrky, ale o doporučení **změny směru na Prštné → Louky**, který:

- zachová výhody jednosměrného režimu,
- minimalizuje dopravní komplikace a zátěž v Prštném,
- zohlední bezpečnost obyvatel, IZS.

Doporučujeme také zavedení **pilotního režimu** s následným vyhodnocením, aby bylo možné objektivně posoudit vhodnost směru z hlediska dopravy a bezpečnosti.

Závěr

Členové KMČ v Prštném pevně věří, že při rozhodování bude možné dosáhnout **kompromisního řešení**, které neovlivní již tak přetíženou infrastrukturu v Prštném a zároveň respektuje zájmy obyvatel Louk. Žádáme proto, aby příslušný orgán upřednostnil variantu **Prštné → Louky**.