

DOPRAVNÍ OMEZENÍ



**stavba: Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X
ve statutárním městě Zlíně**

v termínu: 18.08. - říjen 2025

místo realizace: křižovatka ul. tř. T. Bati x ul. U Dřevnice

Křižovatka č. 22 – ul. tř. T. Bati a ul. U Dřevnice:

Etapu A - Silniční doprava bude omezena pouze v upozornění na probíhající stavební práce a vymezení pracovních míst od silničního provozu DZ Z4. Provoz v křižovatce bude řízen stávajícím SSZ. Chodníky budou v některých částech pouze zúženy, bez jejich uzavření, bez náhradních obchůzích tras a bez uzavření přechodů pro chodce.

Etapu B bude následovat přibližně 14 dní po zahájení stavebních prací s trváním cca 14 dní - Silniční doprava bude omezena pouze v upozornění na probíhající stavební práce a vymezení pracovních míst od silničního provozu DZ Z4. Stávající SSZ bude po tuto dobu vypnuto. Chodníky budou v některých částech pouze zúženy, bez jejich uzavření. Stávající přechod přes silnici I/49 bude uzavřen, bude vyznačena obchůzí trasa a vyznačen náhradní přechod pro chodce.

V rámci pravidelných jízdních řádů linkové a městské hromadné dopravy je nutné počítat s možnou časovou prodlevou.

Konkrétní situace na stránkách SMZ, sekce Odbor dopravy MMZ, „**mapa uzavírek**“

Upozorňujeme, že termín realizace stavebních prací se může operativně upravit v závislosti na vývoji počasí či jiných nepředvídatelných okolnostech.

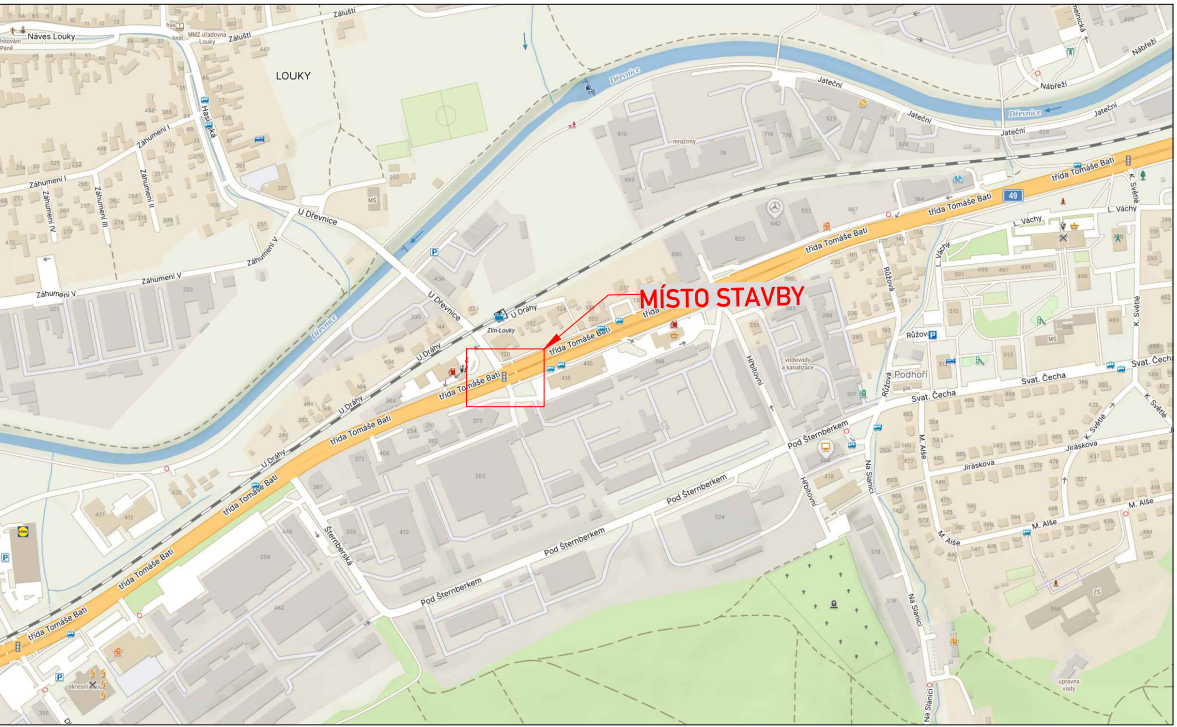
Děkujeme za pochopení.

Investor: Statutární město Zlín

Zhotovitel: CROSS Zlín, a.s.



PRŮCHOZI PROFIL CHODNÍKU BUDE ZACHOVANÝ V ŠÍŘCE MIN.1m.
PRACOVNÍ MÍSTA/ZÁBORY BUDOU ODDĚLENA OD CHODCŮ ZÁBRANAMI Z2, PŘÍP.OPLOCENY,
OD DOPRAVY SMĚROVÝMI DESKAMI Z4.
ŠÍŘKOVÝ PROFIL KOMUNIKACÍ BEZE ZMĚNY (Z4 BUDOU OSAZENY U KRAJE KOMUNIKACE).



LEGENDA:

A15

STÁVAJÍCÍ DOPR.ZN.

A15

DOČASNÉ DOPR.ZN.

PRACOVNÍ MÍSTA A ZÁBORY V RÁMCI USKLADNĚNÍ MATERIÁLU A TECHNIKY.

PROVIZORNÍ OBCHŮZÍ TRASY - ZPEVNĚNÁ PLOCHA RECYKLÁTEM, BET. PANELY, ATP.

PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPR.ZNAČENÍ

PROVIZORNÍ SSZ

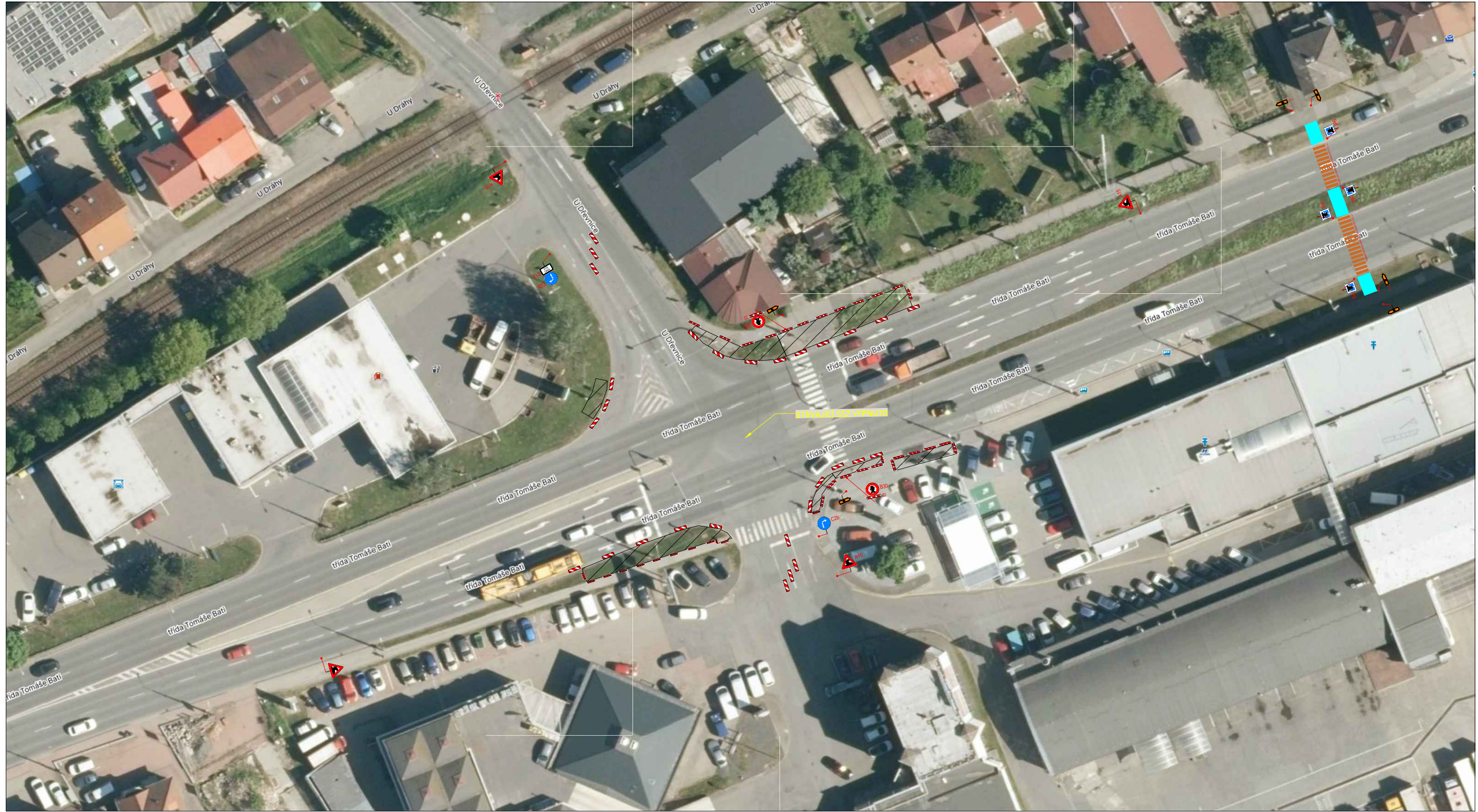
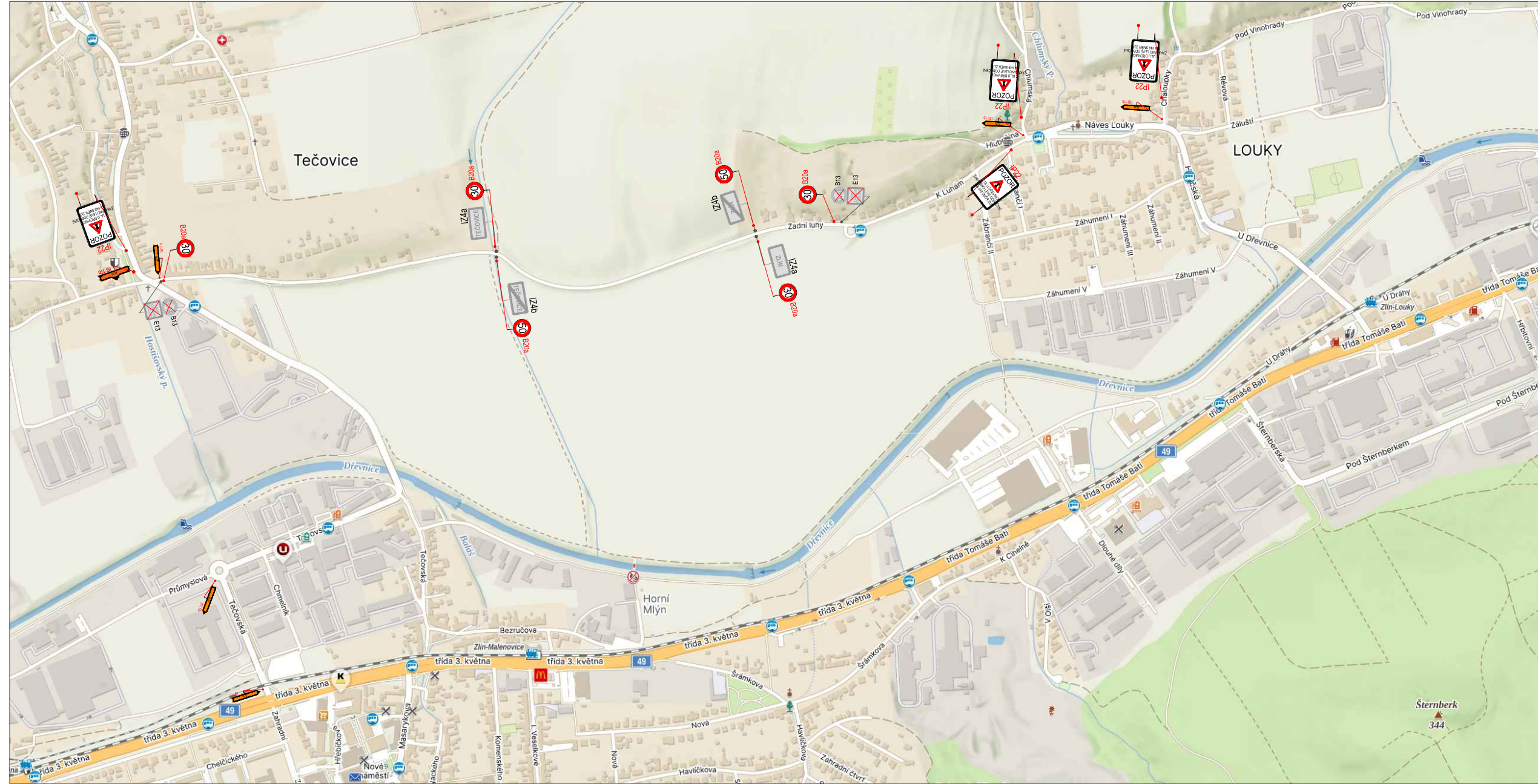
S

N

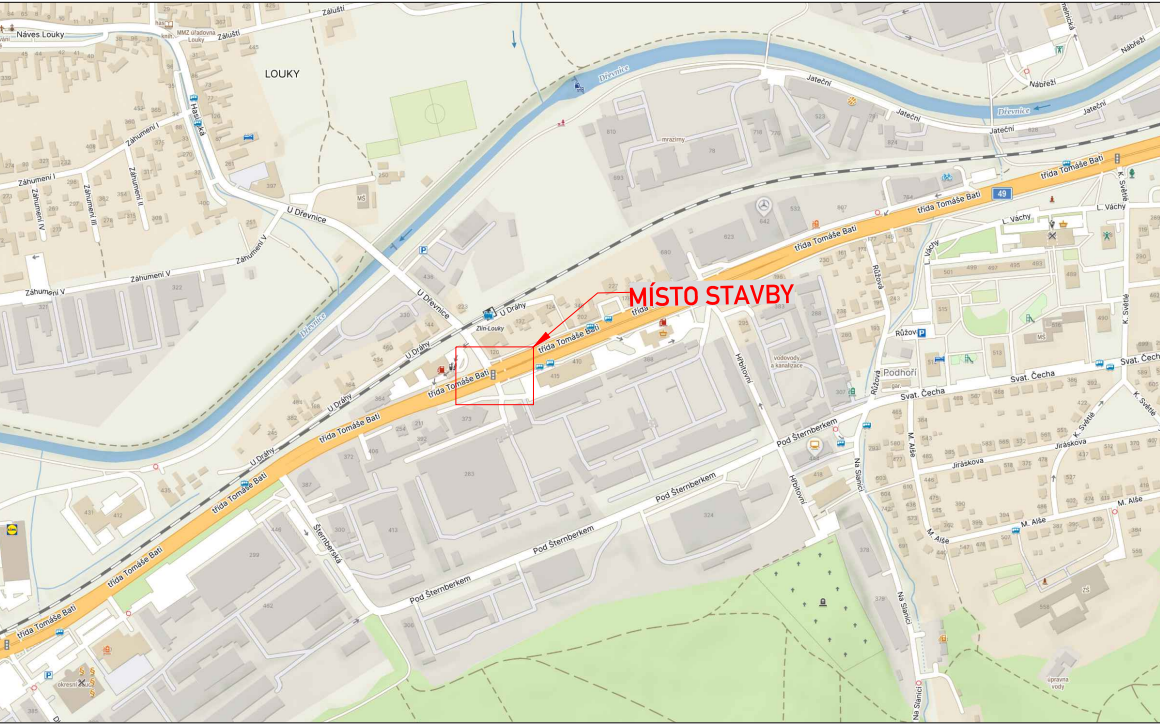
J

V

OBJEDNATEL:	CROSS Zlín, a.s.
NÁZEV ZAKÁZKY:	INOVACE V ROZVOJI ŘÍZENÍ DOPRAVY S VYUŽITÍM PRVKŮ C2X VE MĚSTĚ ZLÍN
NÁZEV OBJEKTU:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU
NÁZEV VÝKRESU:	22 - tř.T.Bati x U Dřevnice - varianta A

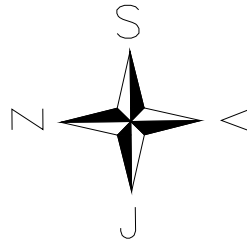


PRŮCHOZÍ PROFIL CHODNÍKU BUDE ZACHOVÁN V ŠÍŘCE MIN.1m.
PRACOVNÍ MÍSTA/ZÁBORY BUDOU ODDĚLENA OD CHODCŮ ZÁBRANAMI Z2. PŘÍP.OPLOCENY, OD DOPRAVY SMĚROVÝMI DESKAMI Z4.
ŠÍRKOVÝ PROFIL KOMUNIKACÍ BEZE ZMĚNY (Z4 BUDOU OSAZENY U KRAJE KOMUNIKACE).
V DOBĚ DOPRAVNÍ ŠPIČKY BUDE V PROSTORU KŘIŽOVATKY NA BEZPEČNÉ LEVÉ ODBOČENÍ VOZIDEL BUS VE SMĚRU MK LOUKY-I/49 ZLÍN DOHLÍŽET PROŠKOLENÁ OSOBA.



LEGENDA:

- A15 STÁVAJÍCÍ DOPR.ZN.
- A15 DOČASNÉ DOPR.ZN.
- PRACOVNÍ MÍSTA A ZÁBORY V RÁMCI USKLADNĚNÍ MATERIÁLU A TECHNIKY.
- PROVIZORNÍ OBCHŮŽÍ TRASY - ZPEVNĚNÁ PLOCHA RECYKLÁTEM, BET. PANELY, ATP.
- PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPR.ZNAČENÍ
- PROVIZORNÍ SSZ



OBJEDNATEL:	CROSS Zlín, a.s.
NÁZEV ZAKÁZKY:	INOVACE V ROZVOJI ŘÍZENÍ DOPRAVY S VYUŽITÍM PRVKŮ C2X VE MĚSTĚ ZLÍN
NÁZEV OBJEKTU:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU
NÁZEV VÝKRESU:	22 - tř.T.Batí x U Dřevnice - varianta B