

Číslo jednací dokumentu: MMZL 246131/2024  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-207039/2024/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 10.12.2024

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 7.10.2024 podala právnická osoba:

**Statutární město Zlín, IČO 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,**  
kterou zastupuje Marcela Urbanová, IČO 71813594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-98127-2/ČJ-2024-150506 ze dne 17. 9. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace – ul. Okružní, parkovací plocha „Torzo“, místní komunikace (stezka pro chodce a cyklisty) v Centrálním parku Jižní Svahy, ul. Nad Stráněmi, ul. Slunečná, nám. Míru, místní komunikace v sadu Svobody, ul. Gahurova, park Milady Horákové, nám. Práce, nám. T. G. Masaryka, místní komunikace v parku Komenského, ul. Divadelní, ul. Osvoboditelů**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025**

z důvodu: **provádění údržby městské zeleně (pravidelné údržby travnatých ploch v blízkosti daných pozemních komunikací),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní

- užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace této přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž konkrétní termín provedení přechodné úpravy provozu bude vždy v souladu s tímto rozhodnutím.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-98127-2/ČJ-2024-150506 ze dne 17. 9. 2024.
  3. Jednotlivé přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy (provádění údržby městské zeleně v uvedeném rozsahu a zejména umístění jednotlivých kontejnerů) nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravou provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  4. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění údržby městské zeleně s dobou provádění do 3 dnů na každém pracovním místě.
  5. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v úsecích pozemních komunikací dle situací dopravního značení v příloze. V případě potřeby umístit kontejner v jiném místě, než je uvedeno v příložených situacích dopravního značení (jiný profil komunikace, druh činnosti apod.), bude nutno tuto změnu konzultovat s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů.
  6. O umístění přechodné úpravy provozu dle tohoto opatření obecné povahy (o provádění údržby městské zeleně) bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín provádění prací, důvod provádění prací, rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, konkrétní odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnost silničního provozu.
  7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“/, a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
  8. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. S ohledem na místa umístění kontejnerů bude doba provádění prací maximálně zkrácena.
  9. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
  10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
  11. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
  12. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u kontejneru do prostoru s běžným provozem (tj. mimo prostor s umístěným kontejnerem).
  13. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek „č. A 22“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ od pracovního místa (od úseku komunikace s umístěným kontejnerem) bude v souladu s TP 66 min. 50 m. Pokud nebude možno tuto minimální vzdálenost dodržet, bude tato značka doplněna o dodatkovou tabulku „č. E 3a“ s uvedením skutečné vzdálenosti k začátku pracovního místa.
  14. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
  15. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.

16. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou zajištěny bezpečné náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k okolním objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců).
17. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu tak, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru.
18. Činností související s uvedenou akcí (umístění kontejneru, ukládání odpadu do kontejneru apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a zařízením a v prostoru s uloženým kontejnerem, včetně vozidla. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění těchto prací, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
19. Doprava pracovních strojů, mechanismů a kontejnerů do pracovních prostor bude realizována v souladu s platnými právními předpisy, např. se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příp. v souladu s technickými a provozními předpisy jednotlivých mechanismů a pracovních strojů.
20. Veškerá manipulace s kontejnerem (skládání, nakládání, posun apod.) bude prováděna povolanou osobou (vyškolenou s patřičným oprávněním) a bude probíhat za dozoru dostatečného počtu řádně poučených a odpovědných osob, a to v rámci vyznačeného pracovního prostoru.
21. Při navážení kontejnerů do prostoru se zvláštním užíváním komunikace (do prostoru jejich umístění) a při transportu materiálu (posekané trávy a jiného materiálu) do/z kontejneru přes veřejně přístupnou část komunikace – chodník, budou v pohybu vždy upřednostněni chodci nezúčastnění na realizaci dané akce a na bezpečnost procházejících osob při transportu materiálu do/z kontejneru bude vždy dohlížet řádně poučená a odpovědná osoba (zástupce navrhovatele nebo zhotovitele daných akcí).
22. Pro umístění kontejneru budou, v rámci možností, upřednostněny plochy mimo pozemní komunikace.
23. Kontejner ani dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu nebude umístěno v místech, kde se nachází umělé vodící linie, signální a varovné pásy, příp. v jejich bezprostřední blízkosti, ani v místech, které jsou užívány jako manipulační prostory, např. pro potřeby zásobování, průjezdu vozidel apod. Kontejner i dopravní značení a zařízení této přechodné úpravy provozu bude vždy umístěno mimo frekventovaný pěší proud a nebude tak tvořit překážku bezpečnému užívání komunikací.
24. Umístěním kontejneru a jeho obsahu nesmí dojít k zakrývání dopravního značení a zařízení. Kontejner nesmí být umístěn ani tak, aby dopravní značení splývalo pohledem z vozovky s kontejnerem či obsahem kontejneru.
25. Umístění kontejnerů bude prováděno vždy vozidlem, které je vybaveno světelných signalizačním zařízením (majákem) oranžové barvy a s obsluhou a asistencí dostatečného počtu náležitě poučených osob.
26. V případě, že bude kontejner použit pro materiál, který by mohl např. vlivem klimatických podmínek (větru) znečišťovat své okolí, bude kontejner opatřen krycí plachtou či sítí nebo bude provedeno jiné opatření, které zamezí znečišťování okolí.
27. V případě ponechání kontejneru v daném místě i v době snížené viditelnosti (např. přes noc), bude tento kontejner vždy ze směru od pozemní komunikace (chodníku a vozovky) řádně osvětlen, např. veřejným osvětlením a při jeho nečinnosti nebo absenci výstražným osvětlením v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“.
28. Užití kontejnery budou na všech rozích trvale opatřeny nátěrem se symbolem dopravního zařízení „č. Z d“ nebo „č. Z 4e“.
29. Průchozí šířka komunikací u umístěného kontejneru bude udržována v souladu se situacemi dopravního značení v příloze.
30. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
31. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
32. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).

33. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
34. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
35. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
36. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
37. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
38. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoby: Stanislav Pospíšilík, tel. 604 223 319; Michal Saidl, tel. 604 223 722; Tomáš Polehňa, tel. 604 220 342.

**Odůvodnění:**

Dne 7.10.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích – ul. Okružní, parkovací plocha „Torzo“, místní komunikace (stezka pro chodce a cyklisty) v Centrálním parku Jižní Svahy, ul. Nad Stráněmi, ul. Slunečná, nám. Míru, místní komunikace v sadu Svobody, ul. Gahurova, park Milady Horákové, nám. Práce, nám. T. G. Masaryka, místní komunikace v parku Komenského, ul. Divadelní, ul. Osvoboditelů v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění údržby městské zeleně (pravidelné údržby travnatých ploch v blízkosti daných pozemních komunikací).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-98127-2/ČJ-2024-150506 ze dne 17. 9. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění údržby městské zeleně (pravidelné údržby travnatých ploch v blízkosti daných pozemních komunikací).

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

16 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Stanislav Pospíšilík, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Michal Saidl, Zarámí č.p. 4077, 760 01 Zlín 1

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Tomáš Polehňa, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb