

Vyřizuje: Ing. Martin Hapák
Tel.: 577 630 790
Fax: 577 630 690
E-mail: martinhapak@zlin.eu
Č.j.: MMZL 088373/2013
Spis. zn.: MMZL 066255/2013/04/OSaDŘ/HaM

Ve Zlíně, dne 10. 7. 2013

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení (dále jen „MMZ OSaDŘ“), jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušný ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na krajských silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), vydává na žádost Statutárního města Zlín, sídlem nám. Míru 12, 760 01 Zlín, IČ: 00283924 (dále jen „SMZ“) a po písemném vyjádření Policie ČR Krajského ředitelství Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) čj. KRPZ-29617-1/ČJ-2013-150506 ze dne 17. 5. 2013

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, NA SILNICI II/490 – UL. DLOUHÁ A NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH – NÁM. MÍRU, UL. RAŠÍNOVA, SOUDNÍ, BARTOŠOVA V OBCI ZLÍN,

z důvodu posílení bezpečnosti silničního provozu na nám. Míru. Místní úprava provozu spočívá v umístění svislého a vodorovného dopravního značení a ve zrušení stávajícího dopravního značení v dané lokalitě dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Žadatel zajistí, aby byla veřejnost v dostatečném předstihu informována o změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě, např. pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Vodorovné dopravní značení č. V 12a – „Žlutá klikatá čára“ s nápisem „ZAS“ na místní komunikaci – ul. Soudní (č. 23 - viz návrh dopravního značení - situace), bude umístěno ve vzdálenosti 5 metrů před stávajícím přechodem pro chodce (v souladu s ustanovením § 27 zákona o provozu na pozemních komunikacích).
3. Výjimky MMZL (dopravní značení č. 5 a č. 11 - viz návrh dopravního značení - situace) budou v souladu s ustanovením § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích

vydávány písemnou formou a při vjezdu a parkování vozidel budou umístovány viditelně ve vozidle.

4. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)“, a dále v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
5. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 apod. (§ 62 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb.).
6. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací (viz kap. 6 TP 65).
7. Dopravní značky se upevňují na sloupy (veřejného osvětlení, trakčního vedení nebo světelné signalizačního zařízení), sloupky, rámové nebo portálové konstrukce, konzoly, výložníky, popřípadě se zavěšují na lana.
8. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky, dopravního zařízení nebo jejich konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost 2,00 m. Při umístění dopravní značky v chodníku musí být nosič dopravní značky umístěn tak, aby byl mimo průchozí profil chodníku.
9. Spodní okraj nejnižší umístěné dopravní značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky, spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úroveň vozovky, spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvíce ve výšce 2,70 m (nad úroveň vozovky, stezky nebo terénu). V místě, kde je v odůvodněných případech nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m. V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně případné dodatkové tabulky) nejnižší 2,50 m nad úroveň stezky pro chodce a cyklisty.
10. Musí být zajištěna viditelnost dopravního značení, a to v obci nejméně na vzdálenost 50 m. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení apod.).
11. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení bude zodpovědný pan Jaroslav Černý, DiS., zaměstnanec SMZ, bytem Sadová 1087, 763 12 Vizovice, tel.: 577 630 621.
12. Termín provedení místní úpravy provozu na silnici II/490 a na výše uvedených místních komunikacích v řešené lokalitě: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění:

Dne 22. 5. 2013 podalo SMZ žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnici II/490 a na místních komunikacích – nám. Míru, ul. Rašínova, Soudní, Bartošova v obci Zlín, spočívající v umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení a ve zrušení stávajícího dopravního značení v řešené lokalitě. Žádost je odůvodněna posílením bezpečnosti silničního provozu na nám. Míru.

V souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích se k navržené místní úpravě provozu vyjádřil DI PČR Zlín dne 17. 5. 2013 pod č.j. KRPZ-29617-1/ČJ-2013-150506. Dne 3. 6. 2013 požádal MMZ OSaDŘ o písemné vyjádření majetkového správce dotčené silnice tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje (dále jen „ŘSZK Zlín“). Dne 10. 6. 2013 bylo prostřednictvím datové správy doručeno písemné vyjádření ŘSZK Zlín ze dne 6. 6. 2013 pod č.j. ŘSZKZL 04477/13-21.

DI PČR Zlín i ŘSZK Zlín s navrženou místní úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích souhlasili.

Dne 10. 6. 2013 zveřejnil MMZ OSaDŘ návrh opatření obecné povahy po projednání s DI PČR Zlín veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Zlína po dobu 15-ti dnů a rovněž byl zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup (elektronická úřední deska Magistrátu města Zlína).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve 30-ti denní lhůtě od zveřejnění výše uvedeného návrhu nebyly ze strany vlastníků nemovitostí jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva by mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podány žádné písemně zdůvodněné námítky ke správnímu orgánu.

Na základě výše uvedeného vydal MMZ OSaDŘ toto stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent MMZ OSaDŘ

Přílohy jako nedílná součást stanovení:

- 1 x Návrh dopravního značení – situace
- 1 x Návrh dopravního značení – detaily

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dne po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží

Žadatel:

· Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 760 01 Zlín

Dotčené osoby:

· V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje MMZ OSaDŘ toto oznámení o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Zlína a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Dotčený orgán:

· Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

Na vědomí:

· Městská policie Zlín
· Ředitelství silnic Zlínského kraje, sídlem K Majáku 5001, 761 23 Zlín

K provedení (po nabytí účinnosti):

· Jaroslav Černý, DiS., Sadová 1087, 763 12 Vizovice