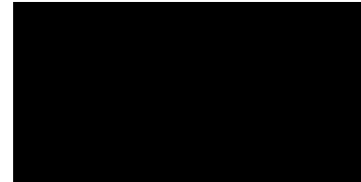


**VÁŠ DOPIS**

**ZE DNE:** 7.11.2024  
**SP. ZN.:** MMZL 228651/2024/02  
**Č. J.:** MMZL 236990/2024  
**VYŘIZUJE:** Ing. Barbora Cekotová  
**TEL.:** 577630744  
**E-MAIL:** BarboraCekotova@zlin.eu  
**DATUM:** 19.11.2024



k Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů ze dne 7. 11. 2024 Vám zasílám požadované informace a dokumenty.

Vzhledem k tomu, že pravidla vyřizování korespondence na Magistrátu města Zlína určují jako odpovídající orgán ten odbor, kterého se týká nejvíce dotazů, odpovídám Vám za Odbor dopravy MMZ, pod který však nespadá vyřizování dopravních přestupků. Tuto agendu má v gesci Odbor občansko-správních agend - Oddělení dopravních přestupků a řídičských průkazů. Pokud tedy budete mít další dotazy k procesu konkrétního přestupku, prosím kontaktujte přímo výše uvedený odbor.

Zde zasílám informace k Vaší žádosti:

**1. Identifikace kamerového systému, který zaznamenal přestupek, včetně příslušného záznamu, dle § 5 zákona o ochraně osobních údajů.**

K tomuto bodu poskytla informace Městská policie Zlín v následujícím znění:

- oprávnění obecní policie k využívání kamerového systému vychází ze zákonného zmocnění dle ust. § 24b zák. č. 553/1991 Sb., o obecní policii, v platném znění.
- informace k provozu kamerového systému ve vztahu k ochraně osobních údajů jsou k dispozici zde: <https://www.mpzlin.cz/informace-obcanum/>, případně zde <https://www.zlin.eu/gdpr>.

- 2. Informace o datu a způsobu aplikace žlutého vodorovného dopravního značení na daném místě (ulice Rašínova, Zlín, GPS: 49,226897473167, 17,6687900859832), kde k přestupku došlo dne 28. října 2024, mezi 14:18 a 14:32 hod, dle § 12 zákona č. 361/2000 Sb.**

Instalace vodorovného dopravního značení proběhla během srpna r. 2013 formou nástřiku žluté barvy dle stanovené normy. Obnova vodorovného dopravního značení v předmětném místě proběhla 5.6.2018 a dále 7.4.2020.

- 3. Informace o osobě či firmě odpovědné za údržbu a obnovu tohoto značení.**

Technické služby Zlín, s. r. o.

- 4. Dokumentaci potvrzující, že žluté čáry byly v souladu s platnými předpisy v době mého parkování, dle § 19 vyhlášky č. 30/2001 Sb.**

Viz příloha:

1. OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY (OOP) - stanovení MÚP na PK
2. OOP - SITUACE KOMPLET
3. OOP - SITUACE DETAIL

- 5. Možnost řešení situace bez finančního postihu, tedy možnost odstoupit od pokuty nebo přestupek vyřešit dohodou. V případě možnosti postupu formou domluvy žádám o podmínky, za jakých by bylo možné takové řešení realizovat.**

K tomuto bodu poskytl informace Odbor občansko-správních agend - Oddělení dopravních přestupků a řidičských průkazů v následujícím znění:

Přestupky podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), nelze vyřešit domluvou, ovšem s výjimkou přestupků podle § 125c odst. 1 písm. k).

V případě týkajícího se nedovoleného zastavení či stání s vozidlem je tedy možné projednat domluvou protiprávní jednání z důvodu vhodnosti a přiléhavosti a při splnění zákonech stanovených podmínek (zejména pak postupem Městské policie Zlín či příslušníků Policie České republiky) toliko se zjištěným řidičem, neboť provozovatel vozidla se porušením § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu dopouští přestupku dle ustanovení § 125f zákona o silničním provozu (a ten již nelze dle platného právního předpisu vyřešit domluvou).

K protiprávnímu jednání provozovatele je na vysvětlenou uváděno, že tento se dopustí přestupku dle § 125f zákona o silničním provozu v případě, kdy v rozporu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích.

S přáním hezkého dne

Ing. Barbora Cekotová  
Asistentka vnější komunikace útvaru  
Odbor dopravy MMZ  
(podepsáno elektronicky)