

Číslo jednací dokumentu: MMZL 235677/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-228354/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 20.11.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 7.11.2024 podala právnická osoba:

STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Východ, IČO 60838744, Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58, kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-111575-6/ČJ-2024-150506 ze dne 13. 11. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490; veřejně přístupné účelové komunikace – ramena nové okružní křižovatky**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obce: **Fryšták**

v termínu: **od 26. 11. 2024 do 30. 6. 2025**

z důvodu: **potřeby vyznačit převedení provozu vozidel z části stávajícího vedení silnice II/490 na novou okružní křižovatku, která je součástí provizorního napojení dálnice D49 na konci stavby 4901 na silnici II/490 v úseku mezi obcemi Fryšták a Zlín-Kostelec (v rámci stavby "D49, 4901 Hulín - Fryšták SO 189 a související objekty, MÚK Hulín, VD-ZDS"),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, a dále ve zneplatnění stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně a důrazně upozorněna na plánovanou akci, zejména na změnu organizace dopravy v daném úseku silnice II/490.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-111575-6/ČJ-2024-150506 ze dne 13. 11. 2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Průjezdny prostor silnice II/490 a účelových komunikací (ramen nové okružní křižovatky), které budou sloužit pro veřejný provoz, nebude využíván jako tzv. „vyčkávací“ prostor pro vozidla dané stavby, např. pro stání, pojíždění, parkování před nájездem do prostoru stavby apod. Provoz všech vozidel v předmětném úseku silnice II/490 a na daných účelových komunikacích bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Současně se nebude v daném vymezeném úseku silnice II/490 ani na jiných úsecích této komunikace, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
5. V rámci této přechodné úpravy provozu nedojde k žádným zásahům do průjezdných profilů vozovek předmětných komunikací (silnice II/490 a účelové komunikace – ramena nové okružní křižovatky).
6. V případě, že dojde v souvislosti s průjezdem vozidel po nových úsecích komunikací (ramena nové okružní křižovatky) ke zhoršení kvality povrchu vozovek nebo k jinému negativnímu stavu těchto komunikací, budou tyto závady bezpečného průjezdu danými úseky neprodleně odstraněny tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
7. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stejnou stavbou (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 1. 11. 2024, pod. č.j. MMZL 223563/2024; kontaktní osoba: Aleš Pagáč /STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Východ, Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58/, tel. 734 591 330. Realizace obou přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi, tj. současně s realizací přechodné úpravy provozu dle tohoto opatření obecné povahy ze dne 20. 11. 2024, pod. č.j. MMZL 235677/2024 bude z dotčených pozemních komunikací odstraněna přechodná úprava provozu dle opatření obecné povahy ze dne 1. 11. 2024, pod. č.j. MMZL 223563/2024.
8. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí komunikačních napojení (sjezdů) využívaných vozidly stavby při nájездě na silnici II/490 apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/, a dále v souladu s platnými TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013).
10. Přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude, v souladu s ust. § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu, provedena přenosnými dopravními značkami svislými a přechodnými dopravními značkami vodorovnými. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku), přičemž budou současně umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny žlutou nebo oranžovou barvou.
11. Ke svislému dopravnímu značení „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ s textem „MIMO VOZIDLA STAVBY“, které je umístěné na výjezdu z nové okružní křižovatky směrem k tělesu dálnice, bude doplněno dopravní zařízení „č. Z 2“ s dostatečnou délkou tak, aby byl zdůrazněn požadovaný zákaz vjezdu z nové okružní křižovatky na těleso dálnice. Současně bude v daném místě užito dopravní zařízení „č. Z 4d“ ve větší hustotě.
12. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně

- vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, tj. do doby, než pominou důvody, pro které je toto dopravní značení a zařízení užito a umístěno (max. do 30. 6. 2025).
13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, a to v souladu s TP 66.
 14. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 15. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 16. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 17. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svislých dopravních značek „č. IP 22“, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 18. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 19. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 20. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 21. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Východ, Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58; kontaktní osoba: Jaroslav Slezák, tel. 602 553 229.

Odůvodnění:

Dne 7.11.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 a na veřejně přístupných účelových komunikacích (ramena nové okružní křižovatky) na území obce Fryšták, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, a dále ve zneplatnění stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby vyznačit převedení provozu vozidel z části stávajícího vedení silnice II/490 na novou okružní křižovatku, která je součástí provizorního napojení dálnice D49 na konci stavby 4901 na silnici II/490 v úseku mezi obcemi Fryšták a Zlín-Kostelec (v rámci stavby "D49, 4901 Hulín - Fryšták SO 189 a související objekty, MÚK Hulín, VD-ZDS").

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-111575-6/ČJ-2024-150506 ze dne 13. 11. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby vyznačit převedení provozu vozidel z části stávajícího vedení silnice II/490 na novou okružní křižovatku, která je součástí provizorního napojení dálnice D49 na konci stavby 4901 na silnici II/490 v úseku mezi

obcemi Fryšták a Zlín-Kostelec (v rámci stavby "D49, 4901 Hulín - Fryšták SO 189 a související objekty, MÚK Hulín, VD-ZDS").

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42
sídlo: Růžová č.p. 972/1, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Východ; Jaroslav Slezák, stavbyvedoucí, IDDS: 8yuchp8
sídlo: Kačírkova č.p. 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb