

Číslo jednací dokumentu: MMZL 226812/2024  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-195718/2024/CaMi  
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275  
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 6.11.2024

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 20.9.2024 podala a následně dne 4.11.2024 doplnila právnická osoba:

**Technické služby Zlín, s.r.o., IČO 607 11 086, Záhumení V 321, Louky, 763 02 Zlín 4,**  
kterou zastupuje **Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1**  
(dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-101381-2/ČJ-2024-150506 ze dne 20.9.2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Mostní, ul. A. Randýskové**  
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**  
v obci: **Zlín**  
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.11.2024**  
**(maximálně 15 dnů v daném termínu)**  
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při opravě stávajícího zvýšeného prahu v prostoru křižovatky ulic Mostní a A. Randýskové,**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-101381-2/ČJ-2024-150506 ze dne 20.9.2024.

3. Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přejídnou úpravou provozu) na přejídných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přejídnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přejídnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem, se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla, ani mechanismy, příp. vozidla stavby, v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku, atd., se bude nacházet mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem.
8. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby, je nutno, aby vjíždění, příp. vjíždění vozidel do/z pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení jiných účastníků silničního provozu. Při vjíždění/vjíždění vozidel stavby z pracovního nebo manipulačního prostoru budou tyto účastníci silničního provozu vždy upřednostněni před vozidly stavby.
9. Pracovní prostory (zejména nezpevněné a porušené povrchy, příp. výkopy) budou fyzicky od okolí odděleny (např. oplocením – nikoli bezpečnostní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny (oploceny) proti vstupu chodců do těchto prostorů. Pro řádné zajištění a označení pracovních prostorů bude užito „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
10. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (vč. použití výstražných světel za snížené viditelnosti), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Pokud práce nebudou prováděny (např. v mimo pracovní dobu), bude pracovní prostor na vozovce a chodníku (pokud to rozsah a technologie prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.
11. Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst bude v době provádění prací zajištěna v maximální možné šířce, a to nejméně v šířce 3,0 m, přičemž průchozí pro chodce na chodníku bude činit nejméně 1 m – viz. předložená dokumentace.
12. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
13. Zřízením pracovních míst, provozem vozidel, příp. mechanismů stavby, ani při jiné činnosti související se stavbou, nesmí dojít k žádnému poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, zábradlí, atd.).
14. Vzhledem k tomu, že danou stavbou a zřízením pracovních míst budou dotčeny souběžné komunikace pro pěší (chodníky), u který dojde k dočasnému zúžení průchozích profilů, je nutno, aby tyto zúžené chodníky byly šířkově upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místa musí být vždy od okolí, zejména od pěších tras, fyzicky oddělena vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím, příp. oplocením.
15. Přejídné dopravní značení nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by tvořilo překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přejídného dopravního značení došlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu.

16. Vzhledem k tomu, že se pracovní místa nachází v prostoru křižovatky místních komunikací, dále v blízkosti zastávky pro MHD a s přihlédnutím k výškovému stoupání pozemní komunikace ulice A. Randýskové (ze směru od silnice č. I/49), tedy míst, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je nutno minimalizovat umístění překážek, např. dopravního značení, zázemí stavby, materiálu, atd., aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných rozhledů. V opačném případě je nutno provést vhodná opatření na maximální eliminaci tohoto nedostatku, např. za pomoci asistence označeného a náležitě poučeného pracovníka stavby. Toto opatření musí být odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
17. V případě, že provoz vozidel bude v rámci stavby usměřován (zastavován) pracovníky stavby, bude tato činnost realizována v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o pozemních komunikacích, kdy tyto osoby budou řádně označeny, poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.
18. Do pracovních míst a prostorů bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel i vstup neoprávněných osob umístěním dopravního zařízení (č. Z 2), příp. mobilním oplocením.
19. V případě, že by termín prací na stavbě zasáhl do „zimního období“, tak práce budou z profilu komunikace s veřejným provozem prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud vlivem povětrnostních podmínek dojde k možnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou tyto práce okamžitě ukončeny a komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
20. Po celkovém ukončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu (schváleného) stavu.
21. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
22. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
23. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
24. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
25. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
26. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
27. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Technické služby Zlín, s.r.o., Záhumení V 321, Louky, 763 02 Zlín; kontaktní osoba: Ing. Jiří Balajka, tel. č. 604 227 957.

**Odůvodnění:**

Dne 20.9.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích (doplněno dne 4.11.2024) na ul. Mostní a ul. A. Randýskové v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při opravě stávajícího zvýšeného prahu v prostoru křižovatky zmiňovaných ulic.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-101381-2/ČJ-2024-150506 ze dne 20.9.2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při opravě stávajícího zvýšeného prahu v prostoru křižovatky ulic Mostní a A. Randýskové ve Zlíně.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“  
referent oddělení dopravně správních řízení

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

2x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

sídlo: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín, s.r.o., Ing. Jiří Balajka, IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb