

Brno dne 4. října 2024

Č. j.: MZP/2024/240/1979

Sp. zn.: ZN/MZP/2023/252/175

Vaše č. j.: MMZL 249439/2023 OŽPaZ-21

Vyřizuje: RNDr. Miroslav Rokos

Tel.: 267 123 701

E-mail: [Miroslav.Rokos@mzp.cz](mailto:Miroslav.Rokos@mzp.cz)

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU**

keré by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „zákon“) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 9a odst. 1 zákona dne 11.09.2017 pod č.j. MZP/2017/570/4593 (dále také jen „stanovisko EIA“)

### **Výroková část**

#### **Záměr předkládaný v navazujícím řízení**

**Název záměru:**

**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice, část Otrokovice – Zlín střed do km 11,0**

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměr obsahuje změnu dokončené stavby, kdy se výrazně mění v žst. Otrokovice, Zlín střed, kde dochází ke komplexní rekonstrukci železničních stanic. V rámci stavby bude zrušena zastávka Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna, Zlín-Malenovice a Zlín-Louky. Na trati bude zřízena nebo modernizována zastávka Zlín-Malenovice zastávka, odbočka Zlín- Malenovice, nová zastávka Zlín-Malenovice obec, Zlín-Prštné. Kolejové úpravy v rámci stavby se týkají trati v celém jejím rozsahu. Cílem úprav je zkapacitnění trati plným zdvoukolejněním v úseku Otrokovice - Zlín střed. Záměr řeší nevyhovující stav železničního svršku a spodku, zvýšení traťové rychlosti až na 100km/h a zajištění nápravového tlaku 22,5 t. Ve všech zastávkách a stanicích budou zřízena nástupiště odpovídající vyhlášce o pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Výrazně bude rekonstruována i odbočná stanice Otrokovice. Železniční tunel v obvodu železniční stanice Otrokovice pro dvě koleje umožní mimoúrovňové křížení

železniční tratě s komunikací II. třídy. Záměr odstraní úrovně křížení železniční trati a silniční komunikace v části Zlín - Prštné. Tento dopravní problém bude vyřešen mimoúrovňovým křížením dvoukolejné železniční tratě a místní komunikace (Prštnenská příčka). Trať Otrokovice – Zlín - Vizovice bude v celé délce elektrizována střídavou proudovou soustavou 25kV v návaznosti na stavbu „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“. Trakční vedení bude provedeno podle vzorové sestavy „S“ pro elektrizaci tratí SŽDC proudovou soustavou 25kV 50HZ, TN-C.

### **Navazující řízení:**

Řízení o povolení stavby, které vede Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství, jakožto vodoprávní úřad podle ust. § 11 správního řádu a jako speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), za použití ust. § 334a a § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, a jako správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení ve smyslu § 9b zákona EIA, podle § 87 odst. 1 stavebního zákona. Stavební řízení je vedeno v rozsahu staveb SO 02-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací), SO 04-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací), SO 04-34-01 (úprava toku Slanického potoka pod žel. mostem v km 8,015), SO 05-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací) a SO 06-34-02 (stoka N1).

### **Stanovisko EIA**

#### **Název záměru:**

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

#### **Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu ke dni vydání stanoviska EIA**

#### **Umístění záměru:**

#### **Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice**

Záměr je situován na stávající železniční trať č. 331 mezi městy Otrokovice a Vizovice, v úseku km 0,000 až km 24,738. Celková délka řešeného úseku je 24,738 km.

Bod 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I

kraj: Zlínský

obec: Otrokovice, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí, Lípa nad Dřevnicí, Zádveřice - Raková, Vizovice

k.ú.: Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovic, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Prštné, Zlín, Příluky u Zlína, Želechovice nad Dřevnicí, Lípa nad Dřevnicí, Zádveřice, Vizovice

**Obchodní firma  
oznamovatele:**

Správa železniční dopravní cesty, s.o. (nyní Správa železnic,  
s.o.),

**IČ oznamovatele:**

70994234

**Sídlo (bydliště)  
oznamovatele:**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Příslušný úřad,  
který stanovisko vydal:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu  
státní správy VIII

**Datum vydání stanoviska EIA:** 11.09.2017

**Číslo jednací stanoviska EIA:** MZP/2017/570/4593

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 21 zákona, na základě § 9a odst. 7 zákona

**vydává**

## **S O U H L A S N É   Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

k předloženému záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice, část Otrokovice – Zlín střed do km 11,0“

### **Odůvodnění**

**Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, obdrželo dne 18.12.2023 žádost společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, zastupující oznamovatele Správa železnic, s.o., o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice, část Otrokovice – Zlín střed do km 11,0“, který byl posuzován podle zákona a k němuž bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno dle

§ 9a odst. 1 zákona souhlasné stanovisko EIA čj. MZP/2017/570/4593 ze dne 11.09.2017. K žádosti byla přiložena projektová dokumentace pro povolení stavby a materiál s názvem „Změny záměru před územním řízením, ustanovení § 9a odstavce (6) zákona č. 100/2001 Sb.“, vypracovaný společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Žádost byla podána pro navazující stavební řízení. Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení v rozsahu staveb uvedených ve výroku tohoto závazného stanoviska bylo Ministerstvu životního prostředí doručeno dne 04.09.2024 pod čj. MMZL 249439/2023 OŽPaZ-21. Příslušným stavebním úřadem je Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství. Z oznámení vyplývá, že stavební řízení bylo zahájeno podáním žádosti dne 29.12.2023. Dále byla ověřena platnost závazného stanoviska EIA. Bylo zjištěno, že platnost stanoviska odvozená od data jeho vydání měla uplynout dne 11.09.2024, avšak dne 22.07.2024 byla MŽP doručena žádost oznamovatele o jeho prodloužení, o kterém doposud nebylo rozhodnuto. S ohledem na ust. § 9a odst. 4 zákona se tedy stanovisko EIA považuje za platné. Na základě uvedeného lze konstatovat, že podmínky podání žádosti o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru uvedené v § 9a odst. 6 zákona byly splněny.

Ministerstvo životního prostředí ověřilo, zda projektová dokumentace záměru pro povolení stavby po věcné stránce odpovídá záměru posuzovanému v procesu EIA, k němuž bylo vydáno výše citované stanovisko, zda nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Bylo zjištěno, že projektová dokumentace týkající se shora vyjmenovaných dílčích staveb, které jsou předmětem tohoto navazujícího řízení, neobsahuje změny oproti záměru posuzovanému v procesu EIA.

### ***Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:***

Jak bylo výše uvedeno, Ministerstvo po prostudování DSP konstatuje, že dílčí záměr realizace vodohospodářských objektů – ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací, úpravy toku Slanického potoka a náhonu u stoky N1, které jsou předmětem tohoto navazujícího řízení, neobsahuje žádné změny oproti záměru, ke kterému vydalo závazné stanovisko.

Z výše uvedených důvodů Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru podle § 9a odst. 7 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

## **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

RNDr. Miroslav Rokos  
ředitel odboru výkonu státní správy IV  
*podepsáno elektronicky*

### **Obdrží:**

**Magistrát města Zlína**, odbor životního prostředí a zemědělství, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín

### **Na vědomí:**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**, Kounicova 688/26, 611 36 Brno

**Správa železnic, s.o.**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1