

Číslo jednací dokumentu: MMZL 213887/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-205259/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 17.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.10.2024 podala právnická osoba:

SMO a.s., IČO 42339839, Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-45831-2/ČJ-2024-150506 ze dne 7. 5. 2024 (aktualizováno dne 3. 10. 2024), v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/4972, č. III/4976, č. III/4978, č. III/4977; místní komunikace – ul. Světlov, Komenského, I. Veselkové, Jar. Staši, Žleby, Zabraní, Švermova (včetně komunikace pro pěší – chodníku) v obci Zlín**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Zlín-Malenovice a Bohuslavice u Zlína**

v termínu: **od 25. 10. 2024 do 26. 10. 2024 nebo od 1. 11. 2024 do 2. 11. 2024**

z důvodu: **provádění prací v rámci stavby "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE - STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA" (úplná uzavírka - pokládka),**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně podnikatelských subjektů) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení objízdných tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-45831-2/ČJ-2024-150506 ze dne 7. 5. 2024.
3. Přejícná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiných, již stanovených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích souvisejících se stejnou stavbou (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 10. 5. 2024, pod. č.j. MMZL 098035/2024 a opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 26. 8. 2024, pod. č.j. MMZL 176543/2024). Realizace jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi, tj. buď bude užitá přechodná úprava provozu dle tohoto opatření obecné povahy ze dne 17. 10. 2024 pod č.j. MMZL 213887/2024, nebo dle opatření obecné povahy ze dne 26. 8. 2024 pod č.j. MMZL 176543/2024, nebo dle opatření obecné povahy ze dne 10. 5. 2024 pod č.j. MMZL 098035/2024.
5. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice III/4972, III/4976, III/4978, III/4977 pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na výše uvedené místní komunikace na území obce Zlín, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích dotčených silnic I., II. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
6. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách (viz situace dopravního značení „POKLÁDKA ČÁSTEČNÁ“ a „POKLÁDKA ÚPLNÁ“ v příloze).
7. Při užití přechodné úpravy provozu dle situace dopravního značení „POKLÁDKA ČÁSTEČNÁ“ bude provoz vozidel kolem pracovního místa řízen pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Průjezd řízeným úsekem bude umožněn pouze vozidlům stavby a BUS. Současně bude zřízena a řádně vyznačena objízdná trasa po silnicích III/4972, I/49, I/55, III/4974, III/4973, III/4975, III/4976 a III/4972 (viz situace dopravního značení „POKLÁDKA ÚPLNÁ“). Na vjezdech do dotčeného úseku silnice III/4972 bude po celou dobu umístěno dopravní značení „č. IP 22“ s textem „Pozor průjezd stavbou“.
8. Při užití přechodné úpravy provozu dle situace dopravního značení „POKLÁDKA ÚPLNÁ“ bude do pracovního úseku umožněn vjezd pouze vozidlům stavby. Současně bude zřízena a řádně vyznačena objízdná trasa po silnicích III/4972, I/49, I/55, III/4974, III/4973, III/4975, III/4976 a III/4972. V rámci této etapy bude autobusová doprava (linkové autobusy) vedena po objízdné trase, a to po silnicích II/490 a III/4972 (přes obec Bohuslavice u Zlína). Navrhovatel zajistí, aby byli řidiči linkových autobusů řádně poučeni a proškoleni o podmínkách bezpečné jízdy v úseku silnice III/4972 mezi obcemi Bohuslavice u Zlína a Zlín-Salaš (např. o povinnosti dávat přednost v jízdě protijedoucím vozidlům ve směrových obloucích o malém poloměru u obce Bohuslavice u Zlína apod.), kde je jinak místní úpravou provozu zakázán vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 10 t.
9. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
10. Veškeré komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které budou dané objízdné trasy vyznačeny.
11. Začátky pracovních úseků na silnici III/4972 budou přizpůsobeny s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel tak, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd vozidel (např. autobusů) z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku,

- který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku.
12. Průjezdová šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze.
 13. V úsecích komunikace, kde bude docházet k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“, bude těchto dopravních zařízení užito v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
 14. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 15. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“).
 16. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 17. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 18. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 19. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 20. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 21. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 22. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 23. V případě výjimečného provádění usměrňování provozu pracovníky stavby nebo zastavování vozidel v rámci zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací, při využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), musí být osoby (pracovníci stavby) podílející se na zajištění bezpečného průběhu akce řádně poučeny, vyzbrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb.
 24. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. vždy zajištěna trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí plotových zábran nebo zábradlí schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 25. Vjezd a vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů (včetně výjezdů od rodinných domů) a chodníků bude do pracovních míst a úseků komunikací zamezen pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a oplocením.
 26. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 27. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálů apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění

- prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
28. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo pracovní a označený prostor bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Výjezd vozidel stavby z pracovního místa na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude probíhat v souladu s ust. § 23 zákona o silničním provozu.
 29. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 30. V případě, že bude v prostorech zázemí stavby umístěn stavební materiál, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod.
 31. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 32. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 33. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 34. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s příslušným oprávněním.
 35. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svislých dopravních značek „č. A 15“ na sinici III/4972, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 36. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 38. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 39. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 40. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 41. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 42. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SMO a.s., Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2; kontaktní osoba: Stanislav Varmuža, tel. 602 779 068.

Odůvodnění:

Dne 4.10.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/4972, č. III/4976, č. III/4978, č. III/4977 a na místních komunikacích – ul. Světlov, Komenského, I. Veselkové, Jar. Staši, Žleby, Zabrání, Švermova (včetně komunikace pro pěší – chodníku) na území obcí Zlín-Malenovice a Bohuslavice u Zlína, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací v rámci stavby "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE - STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA" (úplná uzavírka - pokládka).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-45831-2/ČJ-2024-150506 ze dne 7. 5. 2024 (aktualizováno dne 3. 10. 2024). Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací v rámci stavby "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE - STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA" (úplná uzavírka - pokládka).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Oldřichovice, Obecnímu úřadu Pohořelice, Městskému úřadu Otrokovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

SMO a.s., Stanislav Varmuža, IDDS: 2figci2

sídlo: Zlínská č.p. 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Oldřichovice, IDDS: jupbiyq

sídlo: Oldřichovice č.p. 86, 763 61 Napajedla

Obecní úřad Pohořelice, IDDS: nnqbp5i

sídlo: Školní č.p. 35, Pohořelice, 763 61 Napajedla

Městský úřad Otrokovice, IDDS: jfrb7zs

sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2